



กรมวิทยาศาสตร์บริการ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี



กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทย์ ผนึก กระทรวงคมนาคม
สนับสนุนการพัฒนาและการประยุกต์ใช้งานเทคโนโลยีสำหรับยานยนต์สมัยใหม่



วันที่ 27 มีนาคม 2562 กรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยนางอุมาพร สุขม่วง อธิบดีกรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ลงนามความร่วมมือกับ กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) เรื่อง “การสนับสนุนการพัฒนาและการประยุกต์ใช้งานเทคโนโลยีสำหรับยานยนต์สมัยใหม่” เพื่อสนองตอบนโยบายของรัฐบาล “ไทยแลนด์ 4.0” ที่ต้องการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ผ่านการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพร้อมส่งเสริมการคิดค้นและสร้างนวัตกรรมใหม่ เพื่อขยายผลเป็นอุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าสูงให้เกิดขึ้นภายในประเทศ ณ อาคารศูนย์ประชุมอุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย อ. คลองหลวง จ. ปทุมธานี

การลงนามความร่วมมือครั้งนี้เป็นการนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมทางบก ซึ่งกำลังอยู่ในกระแสของการพัฒนาเทคโนโลยีระดับโลกได้แก่ เทคโนโลยียานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (Autonomous Vehicle) เทคโนโลยียานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (Battery Electric Vehicle : BEV) ระบบสนับสนุนการคมนาคม และขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เทคโนโลยีการสร้างแผนที่ดิจิทัลแบบละเอียด (High Definition Map) ระบบสารสนเทศเพื่อการจัดระเบียบและแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นต้น ซึ่งความร่วมมือนี้ จะส่งเสริมกับแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางนวัตกรรม ที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ผลักดันให้เกิดขึ้น ที่ EECi เช่น การจัดให้มีสนามทดสอบยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ (AV Testing Track) แห่งแรกในประเทศ ศูนย์ทดสอบแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้าหรือ ศูนย์ทดสอบมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์สมัยใหม่ ในพื้นที่ EECi เพื่อให้ EECi เป็นที่สำหรับการทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีที่สามารถต่อยอดไปสู่ภาคอุตสาหกรรม และการพาณิชย์ได้อย่างสมบูรณ์

ทั้งนี้กรมวิทยาศาสตร์บริการมีภารกิจในการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมเพื่อตอบโจทย์ไทยแลนด์ 4.0 โดยมีที่มั่นวิทยาศาสตร์ที่มีความเชี่ยวชาญ พร้อมดำเนินงานเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาและประยุกต์ใช้งานเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมทางบกและเป็นส่วนหนึ่งของกลไกการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ช่วยลดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนนลดมลภาวะจากการใช้พาหนะ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาเส้นทางการจราจรของประเทศ รวมถึงสร้างความเข้มแข็งในการพัฒนาด้านยานยนต์สมัยใหม่ของไทยต่อไป