

จอบหมุนดีครดแทรกเตอร์สับกลบใบอ้อยและพรวนดิน

ปัจจุบันเกษตรกรชาวไร่อ้อยได้เลิกเผาใบอ้อยก่อนการเก็บเกี่ยวและหลังการเก็บเกี่ยว เพื่อให้ใบอ้อยที่ทิ้งค้างไว้ในแปลงสามารถย่อยสลายกลายเป็นปุ๋ยกลับลงไปดินและเป็นการรักษาสภาพแวดล้อม แต่ปัญหาที่ตามมาโดยเฉพาะแปลงอ้อยที่ไว้คอก คือ เมื่ออ้อยคอกกำลังออกงานออกมามีเกิดไฟไหม้ ทำให้เกิดการสูญเสียอ้อยคอกที่งอกออก



เอกชนทำการวิจัยและพัฒนาจอบหมุนดีครดแทรกเตอร์แบบแถวเดี่ยวเพื่อใช้สับใบอ้อยและพรวนดิน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดไฟและช่วยเพิ่มอินทรีย์วัตถุในดินโดยเฉพาะอ้อยคอก โดยจอบหมุนดีครดแทรกเตอร์แบบแถวเดี่ยวเพื่อพรวนดินและสับใบอ้อยใน



ระหว่างแถว ได้ถูกออกแบบให้ใช้ค้ำพ่วงกับรถแทรกเตอร์ขนาด 80-90 แรงม้า เอียงขวา สับกลบใบอ้อยในร่องอ้อย สามารถทำงานได้ในแปลงที่มีระยะการปลูกอ้อยตั้งแต่ 1.20 เมตรขึ้นไป มีจุดเด่นกว่าจอบหมุนแบบสองแถวที่เกษตรกรบางส่วนใช้คือ สามารถทำงานได้ในแปลงซึ่งมีพื้นที่ไม่ราบเรียบ ไม่ต้องปรับแต่งเครื่องตามระยะการปลูก และสามารถสับกลบใบอ้อยได้สมบูรณ์กว่า เพราะสามารถใช้กำลังจากรถแทรกเตอร์ได้อย่างเต็มที่ ไม่ต้องแบ่งกำลังเป็นสองส่วนซึ่งจะไม่พอเพียงเมื่อใบอ้อยมีปริมาณมาก

มาต้องทำการรื้อตอปลูกกันใหม่ สร้างความสูญเสียให้กับเกษตรกรที่ปล่อยใบอ้อยทิ้งค้างไว้ในแปลง นอกจากนี้ใบอ้อยที่ทิ้งจะค้ำค้ำใหม่จะมีความชื้นทำให้ไม่สามารถไถกลับได้ เกษตรกรบางรายจึงเผาใบอ้อยหลังการเก็บเกี่ยวทันที เพื่อให้คอกอ้อยที่จะออกมาใหม่ไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการสูญเสียอินทรีย์วัตถุและทำลายความอุดมสมบูรณ์ของดิน มีผลทำให้ผลผลิตอ้อยลดลง นอกจากนี้หากเป็นแปลงที่อยู่บริเวณข้างถนนควรมีที่เกิดจากการเผาใบอ้อยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรได้

นายสุภามิต เสริมพงษ์ วิศวกรการเกษตร 8 วช. สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม กรมวิชาการเกษตร เล่าให้ฟังว่า สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม กรมวิชาการเกษตร ได้ร่วมกับบริษัท

นอกจากนี้จอบหมุนดีครดแทรกเตอร์แบบแถวเดี่ยวเพื่อพรวนดินและสับใบอ้อยยังใช้ใบจอบหมุนแบบ C-L ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่

ของยุโรป ช่วยเรียงใบเป็นเกลียวทำให้ลดการพันของใบอ้อยและลดกำลังที่ใช้ จอบหมุนมีหน้ากว้างการทำงาน 90 เซนติเมตร ความเร็วรอบเพลาจอบหมุน 500 รอบต่อนาที จากการทดสอบโดยให้รถเดินช้าที่เกียร์ 1 สามารถการทำงานได้ 1.9 ไร่ต่อชั่วโมง สับเปลือกน้ำมันเชื้อเพลิง 4.1 ลิตรต่อไร่ ประสิทธิภาพการกลบใบอ้อย 96 เปอร์เซ็นต์

จอบหมุนดีครดแทรกเตอร์เพื่อสับกลบใบอ้อยและพรวนดินช่วยให้เกษตรกรไม่ต้องเผาใบอ้อยก่อนและหลังการเก็บเกี่ยว เพราะเครื่องมือดังกล่าวสามารถลดความเสี่ยงจากการเกิดไฟไหม้คอกอ้อยและเป็นการเพิ่มอินทรีย์วัตถุให้แกดิน



ขณะนี้กลุ่มโรงงานน้ำตาลมิตรผลได้ซื้อคันแบบเพื่อนำไปทดสอบระยะยาวต่อไป ผู้ที่สนใจสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม กรมวิชาการเกษตร โทร. 0-2579-2757 ทุกวันในเวลาราชการ

พานรณี เสรีวิฑูล