

# เชื้อเพลิงชีวภาพ ทางเลือกใหม่...ลดการใช้น้ำมัน

การใช้พืชในท้องถิ่นถือเป็น  
โอกาสให้ประเทศผู้บริโภคลดค่าใช้จ่ายนำเข้าน้ำมัน  
รวมถึงลดภาวะ  
การเกิดก๊าซเรือนกระจก  
และเพิ่มรายได้ให้กับ  
ภาคเกษตรกรรม

**ลี**งคโม่ - บรรดาประเทศต่างพากันครุ่นคิดว่า ในทศวรรษต่อไป บรรดานักขับสี่ล้อโลก ที่ต้องการพลังงานเพื่อให้รถยนต์พาหนะของตนเคลื่อนที่ไปได้ นั้น อาจมีความต้องการใช้พลังงานที่ได้มาจาก น้ำมันน้อยลงและหันไปพึ่งพาเชื้อเพลิงที่ได้มาจากพืชผักแทน

นักวิเคราะห์มองกันว่า การที่ราคาน้ำมันดิบ พยายามขึ้นมากเคลื่อนไหวในระดับที่ไม่ต่ำกว่า 50 ดอลลาร์/บาร์เรล ถือเป็นเรื่องธรรมดา ไม่ใช่ ความผิดปกติแต่อย่างใด ซึ่งผู้บริโภครายใหญ่ๆ ทั่วโลกต่างพิจารณาแทนที่จะเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ หรือไบโอฟูเอล ให้มากขึ้น ซึ่งเชื้อเพลิงเหล่านี้ ที่ผลิตขึ้นจากอ้อย ผัก หรือพืชที่ให้ไขมัน

การใช้พืชที่ปลูกในท้องถิ่น ถือเป็น การเปิดโอกาสให้ประเทศผู้บริโภคลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าน้ำมัน รวมถึงลดภาวะการเกิดก๊าซเรือนกระจก และเพิ่มรายได้ให้กับภาคเกษตรกรรม

นอกจากนี้ ยังอาจช่วยให้การบริโภคพลังงานสำหรับเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก จนทำให้บรรดาอุตสาหกรรมต้องเพิ่มกำลังผลิต จนเกือบเต็มความสามารถ มีความคล่องตัวมากขึ้น

อย่างไรก็ดี เชื้อเพลิงชีวภาพเหล่านี้ ยังต้องใช้เวลาดำเนินทางอีกมาก กว่า จะเข้ามามีอิทธิพลที่มั่นคงในตลาดโลกได้

เมื่อปีที่แล้ว ตลาดโลกสามารถผลิตเอทานอล เชื้อเพลิงพร้อมใช้ได้ราว 30,000 ล้านลิตร จากการหมัก และกลั่น ส่วนใหญ่จากน้ำตาล และข้าวโพด ซึ่งหากเทียบกับน้ำมันแล้ว ปริมาณดังกล่าว เทียบได้กับการผลิตน้ำมันจำนวนมากกว่า 500,000 บาร์เรลต่อวัน หรือราว 2% ของปริมาณการใช้ น้ำมันเบนซินโลก

นายเจฟฟี่ บราวน์ นักวิเคราะห์ความต้องการน้ำมัน จากสำนักงานพลังงานสากล (ไออีเอ) ชี้ว่า แม้เชื้อเพลิงชีวภาพจะเข้าครองพื้นที่ จำนวนหนึ่งได้ แต่ในแง่ของปริมาณแล้ว ยังคงค่อนข้างเป็นสัดส่วนที่เล็กมาก

"ศักยภาพที่แท้จริงอยู่ในระยะยาว" นายบราวน์ ระบุ โดยไออีเอชี้ว่า หากมองในแง่ดีที่สุดแล้ว เอทานอลสามารถเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วน 10% ของน้ำมันเบนซินโลก ภายในปี 2568

หากต้องการให้การคาดการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจริง พลังงานชีวภาพเหล่านี้จะต้องจัดอุปสรรคต่างๆ ออกไปให้ได้ ไม่ว่าจะ เป็นเรื่องต้นทุนสูง พื้นที่เพาะปลูกที่ลดลง และแหล่งน้ำที่จะนำมาใช้ได้ นอกเหนือไปจาก

การรวมนโยบายริเริ่มต่างๆ ให้เหลือเพียงไม่กี่ข้อเท่านั้น

คำตอบแทนสำหรับความพยายามข้างต้น ก่อนข้างจะมหาศาลทีเดียว พิจารณาจากการเติบโตในความต้องการน้ำมันกับเบนซินที่เพิ่มขึ้นเป็น 1.5% การบริโภคเชื้อเพลิงเอทานอลอาจเพิ่มขึ้นถึง 3.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเทียบได้กับจำนวน 1 ใน 10 ของความต้องการน้ำมันที่เพิ่มขึ้น

นายจีโอฟ โฟนน์ ที่ปรึกษาด้านน้ำมันในกรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ ระบุว่า การนำเอทานอลเข้ามาแทนราว 10% อาจช่วยลดแทนกำลังการผลิตจากประเทศผู้ผลิตขนาดกลางในกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปค) อย่าง อิหร่าน ได้เลย

ทั้งนี้ สามารถนำเชื้อเพลิงชีวภาพเข้าไปผสมกับน้ำมันเครื่องได้ในสัดส่วนที่มากถึง 10% โดยไม่จำเป็นต้องเสียค่าใช้จ่ายสำหรับการแปลงสภาพเครื่องยนต์แต่อย่างใด

ราคาน้ำมันดิบที่ยืนพื้นอยู่ในระดับสูง กระตุ้นให้ทั่วโลกกลับมาให้ความสนใจในแหล่งเชื้อเพลิงชีวภาพ และพลังงานสะอาด อาทิ แสงแดด และลม รวมถึง เชื้อเพลิงเหลว ที่ผลิตจากก๊าซ และถ่านหิน อีกครั้งหนึ่ง ซึ่งแหล่ง

พลังงานเหล่านี้ทุกประเภทยังมีความต้องการบริโภคที่ห่างไกลจากน้ำมัน

ในขณะที่ประเทศผู้บริโภครายใหญ่ๆ เสนอแรงจูงใจบางประการเพื่อกระตุ้นการพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพ ส่วนใหญ่เป็นการเคลื่อนไหวเพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายการลดระดับการปล่อยมลภาวะ ในสนธิสัญญาเกียวโต แต่มีเพียงไม่กี่รายเท่านั้น ที่จัดตั้งหน่วยงานระดับต่างๆ เข้ามาดูแล เพื่อช่วยให้เชื้อเพลิงจากธรรมชาติเหล่านี้ สามารถเข้าแข่งขันส่วนแบ่งในตลาดได้อย่างเป็นกอบเป็นกำ

เมื่อปีที่แล้ว สหภาพยุโรป (อียู) ได้ตั้งเป้าหมายที่ไม่ผูกมัด ในการกำหนดให้มีการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพในสัดส่วน 5.75% ภายในปี 2553 แต่ก็มีแนวโน้มที่จะพลาดเป้าที่ตั้งไว้สำหรับปีที่ 2% ขณะที่ผู้ปลูกก็เปิดทางให้ใช้เอทานอลได้มากถึง 3% แต่ก็ไม่ได้มีการบังคับใช้อย่างจริงจังแต่อย่างใด

**ด้านสหรัฐ ประเทศผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในโลก และเป็นผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพรายใหญ่อันดับ 2 ของโลก ดำเนินมาตรการที่ก้าวหน้ามากขึ้น จากการมองว่าพืชผลท้องถิ่น เป็นหนทางที่จะช่วยควบคุม**

**การพึ่งพาน้ำมันต่างประเทศที่กำลังเพิ่มขึ้นได้** ในเดือน พ.ค. คณะกรรมการอาหารวุฒิสภาสหรัฐ ได้ตั้งเป้าที่จะเพิ่มการผลิตเอทานอลให้ได้ 2 เทกตัว ที่ 8,000 ล้านแกลลอน ภายในปี 2555 เทียบได้กับปริมาณน้ำมันจำนวนมากกว่า 500,000 บาร์เรล และมากกว่าการใช้น้ำมันเบนซินในระดับปัจจุบันกว่า 5%

ส่วนบราซิล ผู้ผลิตเอทานอลรายใหญ่สุดของโลก คิดเป็นสัดส่วนเกือบครึ่งหนึ่งของผลผลิตโดยรวมในตลาดโลก ได้ดำเนินการผสมเอทานอลเข้ากับน้ำมันเบนซินที่ใช้ในประเทศแล้ว ด้วยสัดส่วนเอทานอล 25% และกำลังหาทางขยายตลาดเข้าไปในสหรัฐ ญี่ปุ่น และอินเดีย เพื่อเพิ่มปริมาณการส่งออกให้เพิ่มขึ้นรวม 2 เทกตัว ในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า

**สำหรับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้** นั้น บรรดาเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน และอ้อย ต่างหวังที่จะเพิ่มรายได้ ด้วยการขายผลผลิตให้กับผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ ซึ่งนายแอนดรูว์ ไชมอน จากสถาบันเพื่อการศึกษาเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ชี้ว่า ศักยภาพของเชื้อเพลิงชีวภาพดึงดูดความสนใจเพิ่มมากขึ้นอย่างน้อยที่สุดก็สำหรับนักกำหนดนโยบายของรัฐบาลประเทศกำลังพัฒนา ในแง่ของความเป็นไปได้ที่จะเพิ่มรายได้ให้กับผู้ผลิตในชนบท