

ซอฟต์แวร์ติดตามรถฝีมือคนไทย



...ผลงานจากมันสมองของนักพัฒนาซอฟต์แวร์
มารับจ้างผู้การเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์

นายชัยวัฒน์ สุทธิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท
เดอะไวร์เลส อีโนเวชัน จำกัด นักพัฒนาซอฟต์แวร์มือ
อาชีพผู้ผลิตคนมาผู้การเป็นเจ้าของระบบควบคุมและ
ติดตามยานพาหนะ

นายชัยวัฒน์ เล่าว่า Thai Tracking Tech
nology (ไทย ทรักกิง เทคโนโลยี) เป็นซอฟต์แวร์
ติดตามยานพาหนะที่สามารถตรวจสอบตำแหน่งที่อยู่
ของรถด้วยการแสดงผลผ่านเครือข่ายไร้สายได้เกือบทุก
ประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือ พีดีเอ โน้ตบุ๊ก และ
คอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะ ด้วยระบบบอกตำแหน่งบนพื้นผิว
โลกโดยการอ้างอิงจากระบบดาวเทียม หรือ GPS
(Global Position System)

การทำงานของระบบ "ไทย ทรักกิง เทคโนโลยี"
จะติดตั้งฮาร์ดดิสก์ หรืออุปกรณ์ส่งข้อมูล ไร้ที่
ยานพาหนะโดยใช้สายไฟเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่เพื่อ
ส่งข้อมูลไปเก็บไว้ที่เซิร์ฟเวอร์กลาง เช่น ข้อมูลการ
รายงานพฤติกรรมการขับขี่ของคนขับ ความเร็วในการ
ขับขี่ ช่วงเวลา เส้นทางความเร็ว และตำแหน่งที่รถอยู่
ซึ่งเจ้าของยานพาหนะสามารถเปิดดูข้อมูลทางเว็บไซต์
และเว็บ Thaitracking.com ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

อุปกรณ์ในฮาร์ดดิสก์ทุกชิ้นผลิตขึ้นในเมืองไทย
ส่วนซอฟต์แวร์ได้พัฒนาขึ้นบนระบบปฏิบัติการลินุกซ์

ทำให้มีความยืดหยุ่นมาก ส่งผลให้ การพิมพ์ ลด และ
ปรับเปลี่ยนแอปพลิเคชันให้ตรงกับความต้องการจึงเป็น
เรื่องง่ายใช้เวลาเพียง 2-3 วันเท่านั้น

"หากติดตั้งไว้ที่รถขโมยเงิน ฮาร์ดดิสก์จะถูก
ดึงไว้ส่งข้อมูล
กลับมาอีก

เซิร์ฟเวอร์ทุก 15 วินาที แต่ถ้าเป็นรถบรรทุกสินค้าที่
ไป รถทัวร์ หรือ รถเช่า ก็สามารถปรับตั้งเวลาให้ส่งข้อม
มูลเข้าเซิร์ฟเวอร์ทุก 2-3 นาที จึงต้นทุนที่ใช้ติดตั้งรวม
อุปกรณ์จะอยู่ที่ 2 หมื่นบาทต้น ๆ และค่าใช้จ่ายราย



เดือนในการเข้าสู่ข้อมูลโดยไม่จำกัดจำนวนครั้ง
อีกเดือนละ 500 บาท"

สำหรับแผนที่ประเทศไทยความละเอียด
สูงที่นำมาใช้ เป็นแผนที่ที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย
สามารถรายงานพิกัดตำแหน่ง
องศาที่อยู่ของรถ ระดับละติจูด
ลองจิจูด ถนนหนทาง ตำบล
และอำเภอได้อย่างละเอียด ซึ่ง
จะมีการอัปเดตแผนที่ทุก 2-3
เดือน

นายชัยวัฒน์ บอกว่า
หากมีการถอดฮาร์ดดิสก์ออก
จากตัวรถโดยไม่ได้รับอนุญาต
ทางบริษัทได้สร้างระบบสำรอง
ความปลอดภัยไว้อีกชั้นหนึ่งซึ่ง
จะทำให้หัวขโมยไม่สามารถจับ
รถหายจากถิ่นแนบไปได้อย่าง
แน่นอน

อนาคตซอฟต์แวร์นี้จะถูกต่อยอดไปสู่การสร้าง
ระบบความปลอดภัยภายในบ้าน หรือ โสม-ซีเคียวริตี้

โดยใช้หลักการเช่นเดียวกับระบบควบคุมและติดตามยานพาหนะ รวมถึงการทำ "อาร์เอฟไอดี" หรือป้ายระบบความถี่วิทยุ (radio frequency identification - RFID) เป็นกรณีสร้างนวัตกรรมใหม่ ๆ บนพื้นฐานของเทคโนโลยีที่มีอยู่

นายชัยวัฒน์ บอกว่า ซอฟต์แวร์ดังกล่าวสามารถเขียนแอปพลิเคชันไว้กับรถร่วมบริการขนส่ง. ไม่สามารถควบคุมเปิดประตูได้หากรถจอดไม่สนิท ที่สำคัญสามารถตรวจสอบพฤติกรรมคนขับได้ทุกนาที และถือเป็นทางเลือกที่ดีที่จะใช้แก้ปัญหาอุบัติเหตุรถเมย์ เพราะกรณีที่จะเข้าไปบนนิสัยของคนขับทำได้ยาก จึงต้องใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วย แต่คิดปัญหาเรื่องต้นทุนที่ทางรถร่วมขนส่ง. ต้องแบกรับ จึงเป็นเรื่องยากที่จะมีระบบดังกล่าวเข้าไปได้

หนึ่งในนวัตกรรมทางความคิดที่ผ่านการบ่มเพาะจากซอฟต์แวร์ปาร์ค ฮาวนานถึง 1 ปี จนเกิดเป็นเทคโนโลยีที่มีคนไทยที่เชื่อมต่อการใช้งานได้จริง

น้ำเพชร จันทา
namphetc@dailynews.co.th