

# ใช้แก๊สโซฮอล์แล้ว ช่วยชาติได้อย่างไร?

## \* ยุทธศาสตร์พลังงานทดแทน

เนื่องจากประเทศไทยไม่ใช่ประเทศผู้ผลิตน้ำมัน ในอดีตหนึ่ง ประเทศต้องนำเข้าเป็นกว่า 90% ของการใช้น้ำมันทั้งหมดของประเทศ ซึ่งราคาน้ำมันที่สูงในขณะนี้เป็นสิ่งทีประเทศไทยไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งนี้ในปี 2547 ประเทศนำเข้าน้ำมัน และน้ำมันสำเร็จรูปคิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 5 แสนล้านบาท ขณะที่ในปี 2548 ปี เพียง 5 เดือน (มกราคม-พฤษภาคม) เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูปสูงขึ้นไปร้อยละ 36.2

ทั้งนี้ พลังงานจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น นอกจากจะทำให้เราต้องจ่ายค่าเงินที่แพงขึ้นบนหน้าได้ปริมาณน้ำมันเท่าเดิมแล้ว ยังส่งผลเป็นลูกโซ่ถึงต้นทุนของราคาสินค้าและบริการ ทำให้ศักยภาพในการแข่งขันของประเทศลดลง และจากเดือนมกราคม - เมษายนที่ผ่านมา ประเทศไทยขาดดุลการค้ากว่า 1.85 แสนล้านบาท และหากเรายังไม่ลดการใช้น้ำมัน ผลกระทบทางเศรษฐกิจต่างๆ ก็จะยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้น เป้าหมายของประเทศจึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การใช้น้ำมันภาคขนส่งของประเทศไทยให้ชัดเจน ซึ่งได้ยื่นความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ที่ผ่านมา โดยกำหนดเป้าหมาย การลดใช้พลังงานโดยรวม 15% ในปี 2551 และเมื่อระบบกฟฟายขนส่งมวลชนแล้วเสร็จในปี 2552 ก็จะสามารถลดการใช้พลังงานได้ถึง 20%

**คำถาม** การแก้ไขปัญหารถของภาครัฐในเรื่องของราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ?

**คำตอบ** หนึ่งในยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานที่สำคัญอันหนึ่ง ได้แก่ การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นแทนน้ำมัน และใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยเฉพาะในภาคขนส่ง ซึ่งมีการใช้พลังงานมากถึง 37% ของการใช้พลังงานทั้งหมด แบ่งเป็น รถจักรยานยนต์และรถอื่นๆ ร้อยละ 32 รถเมล์ร้อยละ 31 รถส่วนตัวร้อยละ 30 รถแท็กซี่ ร้อยละ 4 และรถบขาร้อยละ 3

รัฐบาลจึงได้ตั้งเป้าหมายลดการใช้พลังงานลง 25% ในปี 2551 คิดเป็นเงิน 95,000 ล้านบาท โดยใช้เชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน ได้แก่ NGV แก๊สโซฮอล์ ไบโอดีเซล รวมทั้งการปรับปรุงระบบขนส่งให้มีประสิทธิภาพ (Logistic) ทั้งระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งสินค้า โดยลดการขนส่งโดยรถยนต์ เพิ่มทางรถไฟ ทางน้ำ และการขนส่งน้ำมันทางท่อแทน

ทั้งนี้ การใช้พลังงานทดแทนถือเป็นเป้าหมายสำคัญที่รัฐจะนำมาใช้ในภาคขนส่ง โดยหนึ่งในกลยุทธ์ที่สำคัญ ได้แก่ แก๊สโซฮอล์ จะมีการเร่งขยายสถานีบริการ 730 แห่ง เป็น 4,000 แห่งภายในปี 2548 พร้อมกับส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ให้ได้ 4 ล้านลิตรต่อวัน หรือครึ่งหนึ่งของการใช้เบนซินนอกแทน 95 ในปี 2548 เช่นกัน โดยในวันที่ 1 มกราคม 2550 กำหนดให้มีการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 ทั่วประเทศ

**คำถาม** แก๊สโซฮอล์ คือ อะไร ?

**คำตอบ** แก๊สโซฮอล์ เป็น น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งที่ใช้สำหรับยานยนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซินนอกแทน 95 โดยเป็นการผสมระหว่างน้ำมันเบนซินนอกแทน 91 กับเอทานอล ในอัตราส่วนร้อยละ 90 : 10 ซึ่งเอทานอลที่นำมาผสมนี้ใช้แทนสาร MTBE ซึ่งเป็นสารเพิ่มค่าออกเทนที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ แต่เรานำเอทานอลที่ผลิตได้ในประเทศมาใช้แทน จนทำให้เป็นแก๊สโซฮอล์ที่เป็นพลังงานของคนไทย เพราะสามารถผลิตเอทานอลได้เอง โดยสกัดจากพืชในประเทศไทย ได้แก่ มันสำปะหลัง อ้อย ข้าวโพด

**คำถาม** เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในเขตที่มีน้ำมันเบนซินนอกแทน 95 อยู่ในถังได้หรือไม่ ?

**คำตอบ** สามารถเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ทันที โดยสามารถเติมสลับกันหรือผสมรวมกับเบนซินนอกแทน 95 ได้ โดยไม่ต้องรอให้น้ำมันหมดถัง และไม่ต้องติดอุปกรณ์ใดๆ เพิ่มเติม

**คำถาม** เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้วจะทำให้เครื่องพังหรือไม่ ?

**คำตอบ** น้ำมันแก๊สโซฮอล์สามารถใช้ได้กับรถยนต์เบนซินที่เป็นระบบหัวฉีด และผลิตตั้งแต่ปี 1995 เป็นต้นไป ทั้งนี้ผู้ผลิตเครื่องยนต์เกือบทุกยี่ห้อ ได้ออกมายืนยันร่วมกันว่า รถยนต์ส่วนใหญ่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ทันที โดยไม่ต้องตัดแปลงเครื่องยนต์ อาทิ

- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รถวัวร์ถยนต์ ทุกรุ่น ตั้งแต่ปี 1995 สามารถใช้เอทานอลได้
- บริษัท ฮอนด้าคาร์ ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด กล่าววารถยนต์ทุกรุ่นหลังปี 1995 สามารถใช้เชื้อเพลิงเอทานอลได้ทั้งหมดเช่นกัน
- บริษัท เดมเลอร์โครสเลอร์ หรือเบนซ์ ยืนยันรถเบนซ์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 1986 เป็นต้นมาที่ใช้ระบบหัวฉีดสามารถใช้ได้ทั้งหมด

**คำถาม** มีผู้ใช้รถยนต์เติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้วเครื่องกระตุก เป็นเพราะอะไร ?

**คำตอบ** การเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ในช่วงแรก การกระตุกจะเกิดขึ้นเป็นปกติ เนื่องจากแก๊สโซฮอล์จะเข้าไปชะล้างน้ำมันเบนซินออกเทนชนิดเก่าที่มีอยู่ในเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์สะอาดใหม่ได้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งเมื่อเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ประมาณ 2-3 ครั้ง จะพบว่ารถนั้นสามารถวิ่งได้ปกติเช่นเดิม

**คำถาม** ภาครัฐมีการให้รถยนต์ของหน่วยงานใช้แก๊สโซฮอล์หรือไม่ ?

**คำตอบ** ทดแล้วรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2548 บังคับให้รถยนต์ราชการและรัฐวิสาหกิจต้องเปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ พร้อมทั้งให้สถานีบริการน้ำมันในส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจต้องจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ด้วย ขณะที่เมื่อมีการนำแก๊สโซฮอล์ไปใช้กับรถยนต์เก่าที่เป็นแบบ คาบิวเรเตอร์ก็สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงได้ตามปกติ

**คำถาม** ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ?

**คำตอบ** เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ ปัจจุบันภาครัฐได้มีการผลักดันการใช้และกำหนดราคาแก๊สโซฮอล์ ให้มีราคาถูกกว่าเบนซินนอกแทน 95 จำนวน 1.50 บาทต่อลิตร ด้วยการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับเอทานอล และเร่งส่งเสริมจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อจูงใจให้ประชาชนผู้ซื้อรถยนต์ที่เลือกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์มากขึ้น

**คำถาม** สถานีให้บริการแก๊สโซฮอล์  
ปัจจุบันมีเพียงพอรึเปล่า ?  
**คำตอบ** ปัจจุบันมีบริษัทเอกชนที่เปิดขาย  
น้ำมันแก๊สโซฮอล์เพิ่มเป็น 6 บริษัท ได้แก่  
ปตท. บางจาก เซลล์ ทีพีโอ คาลเท็กซ์ และ  
เชฟ ซึ่งทางเป้าหมายจะมีเป็น 4,000 แห่ง ในปี  
2548 นี้

สถานีบริการแก๊สโซฮอล์	จำนวน (แห่ง)
ปตท.	512
บางจาก	470
เซลล์	117
คาลเท็กซ์	6
TPI	3
คอนนาโค (เชฟ)	4
<b>รวม</b>	<b>1,112 แห่ง</b>

**คำถาม** ยอดจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ในปัจจุบัน ?  
**คำตอบ** นับตั้งแต่ต้นปี 2548 มีปริมาณการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์เพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ  
เนื่องจากผู้บริโภคมีความมั่นใจมากขึ้น  
ประกอบกับราคาน้ำมันเบนซินปรับราคา  
สูงขึ้น โดยมีปริมาณการใช้ 5 เดือนแรก  
ตั้งแต่ มกราคม - พฤษภาคม 2548 เมื่อ  
เทียบกับ 5 เดือนในปีที่ผ่านมาสูงขึ้น  
ประมาณ 520% ดังนี้

เดือน	ปริมาณ (ล้านลิตร)
มกราคม	8.8
กุมภาพันธ์	12.5
มีนาคม	25.3
เมษายน	30.7
พฤษภาคม	34.2
มิถุนายน	44.64

- มาตรการประหยัดน้ำมัน**  
โครงการ "รวมพลังไทย ลดใช้พลังงาน"
1. ขับรถไม่เกิน 90/ชม.
  2. เติมน้ำมันให้พอดี
  3. ควบคุมระยะภาคใต้กรองเป็นประจำ
  4. ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบ
  5. ไม่เลี้ยงคลัทช์ในขณะขับรถ
  6. ออกรถให้วิ่งไม่ช้าๆ แทนการอุ่นเครื่องอยู่กับที่
  7. ไม่ควรเร่งเครื่องก่อนออกรถ
  8. อย่าออกตัวรถกระชาก
  9. ปรับแต่งเครื่องยนต์ทุก 6 เดือน
  10. ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์บ่อยๆ 2 ครั้ง

ตารางที่ ๑ โรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตในระยะแรก

ผู้ประกอบการ	(ลิตร/วัน)	วัตถุดิบ	จังหวัด	เริ่มผลิต
พรวิไล อิมเคอร์เนชั่นแนล กู๊ป จำกัด	๒๕,๐๐๐	กากน้ำตาล	อุดรธานี	ค.ค. ๒๕๔๖
ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	๒๐๐,๐๐๐	กากน้ำตาล	นครปฐม	ค.ค. ๒๕๔๗
ไทยเอโกเรเนบอวิ จำกัด	๑๕๐,๐๐๐	กากน้ำตาล	สุพรรณบุรี	ก.พ. ๒๕๔๘
อินเคอร์เนชั่นแนล แก๊สโซฮอล์	๑๗๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	ขอนแก่น	ค.ค. ๒๕๔๘
ศรวิปเอช จำกัด	๓๓๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	ระยอง	ค.ค. ๒๕๔๘
ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	๔๕,๐๐๐	กากน้ำตาล	ขอนแก่น	พ.ย. ๒๕๔๘
<b>รวม</b>	<b>๑,๐๙๐,๐๐๐</b>			

ตารางที่ ๒ โรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตในระยะที่สอง

ผู้ประกอบการ	(ลิตร/วัน)	วัตถุดิบ	จังหวัด	เริ่มผลิต
โรงงานน้ำตาลทรายขาวบริสุทธิ์	๒๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	หนองบัวลำภู	ภายในปี ๒๕๔๙
น้ำตาลไทยกาญจน์ จำกัด	๒๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	กาญจนบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
น้ำตาลมิตรผล จำกัด	๒๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	สุพรรณบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
รวมเกษตรกรรมอุตสาหกรรม จำกัด	๒๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	ชัยภูมิ	ภายในปี ๒๕๔๙
ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	๑๒๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	สระบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	๑๒๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	เพชรบูรณ์	ภายในปี ๒๕๔๙
น้ำตาลและชื้อยกตัวบดกลอง จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	ฉะเชิงเทรา	ภายในปี ๒๕๔๙
เอ็นวายเอทานอล จำกัด	๑๕๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	นครราชสีมา	ภายในปี ๒๕๔๙
ราชนิวเอทานอล จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	ราชบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
อุตสาหกรรมโคโรซ่า จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	นครราชสีมา	ภายในปี ๒๕๔๙
อุตสาหกรรมช่างเวียน จำกัด	๑๖๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	นครราชสีมา	ภายในปี ๒๕๔๙
นายแพทย์ ว่องวิมลสิน	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	ราชบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
สมเด็จ (1991) จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	อุตรธานี	ภายในปี ๒๕๔๙
พีชวิทย์ไทย	๑๒๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	ปราจีนบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
สยามเอทานอลอุตสาหกรรม จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	ชัยภูมิ	ภายในปี ๒๕๔๙
ปิคนิคแก๊ส แอนด์เอ็นจิเนียริ่ง	๕๐๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	ปราจีนบุรี	ภายในปี ๒๕๔๙
บุญเนก จำกัด	๕๐๐,๐๐๐	มันสำปะหลัง	นครราชสีมา	ภายในปี ๒๕๔๙
บุรีรัมย์เอทานอล จำกัด	๑๐๐,๐๐๐	ชื้อยกกากน้ำตาล	บุรีรัมย์	ภายในปี ๒๕๕๐
<b>รวม</b>	<b>๓,๑๙๐,๐๐๐</b>			

**คำถาม** นโยบายการลดตัวราคาน้ำมันดีเซล  
จะทำให้ราคาเพิ่มขึ้นทันที 1.36  
ตามที่รัฐได้ชดเชยหรือไม่?  
**คำตอบ** เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2548 คณะ  
กรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติเห็น  
ชอบให้ยกเลิกอัตราเงินชดเชยน้ำมันดีเซลเป็น 0 บาท  
จากเดิมที่ได้ชดเชยไว้ที่ระดับ 1.36 บาทต่อลิตร  
(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)  
อย่างไรก็ตาม สำหรับการลดตัวครั้งนี้  
ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นทันที 1.36 บาทหรือไม่ขึ้น  
ขึ้นอยู่กับผู้ค้าน้ำมันแต่ละรายจะพิจารณาปรับราคาเอง  
เพราะเป็นการแข่งขันของผู้ค้าน้ำมันตามกลตลาดเสรี  
ซึ่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 ผู้ค้าน้ำมันแต่ละรายก็ได้  
แจ้งปรับราคาเพิ่มขึ้นเพียง 90 สตางค์ต่อลิตรเท่านั้น  
ซึ่งขณะนี้ถือว่าเป็นการลดตัวดีเซลอย่างสมบูรณ์  
แบบและทำให้กลับไปสู่ระบบการแข่งขันของผู้ค้า  
เช่นเดิม ซึ่งประโยชน์นี้ก็จะตกแก่ประชาชน

**สรุป**

เรื่องของการประหยัดน้ำมันกำลังเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในขณะนี้ แม้รัฐได้ทุ่มเทอย่างเต็มที่ในการเร่งพัฒนาพลังงานอื่นทดแทนน้ำมันอย่างเร่งด่วน  
แต่ "เรา" คนไทยทุกคนก็ต้องช่วยกันประหยัดน้ำมันอย่างถึงที่สุดด้วยเช่นกัน เพื่อประเทศสามารถผ่านพ้นวิกฤตพลังงานที่รุนแรงนี้ไปได้ด้วยความร่วมมือ  
ของคนไทยทุกคนเช่นที่ผ่านๆ มา และเพื่อให้ประเทศชาติได้มีพลังงานไว้ใช้ตลอดไป