



'พลังงานทดแทน' ทางรอดยุคน้ำมันแพง-(1) 'แก๊สโซฮอลล์' พระเอกของเบนซิน

ปี ญหาราคาน้ำมันที่ทะยานขึ้นอย่างไม่หยุดยั้ง ทำให้คนไทยต้องหันมาประหยัดกันมากขึ้นในทุกด้าน
ราคาน้ำมันในตลาดโลกตอนนี้อยู่ที่ 80 กว่าเหรียญดอลลาร์สหรัฐ และมีการคาดการณ์ว่าปลายปีมันจะตีตัวขึ้นไปถึงที่ 70 เหรียญ

เพราะโดยธรรมชาติแล้วราคาในช่วงหน้าหนาวจะสูงกว่าหน้าร้อน แต่ในปีนี้ช่วงหน้าร้อนราคาน้ำมันจะลดแต่ในปีนี้ก็กลับเพิ่ม ดังนั้นในช่วงปลายปีราคาน้ำมันคงจะต้องเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน

"พลังงานทดแทน" ที่เคยมีการพูดกันมาหลายสิบปี ถูกหยิบขึ้นมาพูดกันอย่างจริงจังอีกครั้ง เพราะหากเราไม่จริงจังในครั้งมี ไทยอาจไปไม่รอด

ภาพของพลังงานชีวมวล ไบโอดีเซล แก๊สโซฮอลล์เริ่มมีความเด่นชัดขึ้นมา เนื่องจากรัฐบาลให้การส่งเสริมเพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมัน



จากต่างประเทศที่มีราคาสูง
ล่าสุดกระทรวงพลังงานหันมาสนับสนุนโครงการผลิตก๊าซชีวภาพหรือ ไบโอดีเซล ซึ่งเป็นการผลิตไฟฟ้าจากมันสำปะหลัง สนับสนุนให้โรงงานมันสำปะหลังหันมาผลิตพลังงานจากของเสียที่เหลือใช้จากกระบวนการผลิต เพื่อให้ทดแทนน้ำมันเตาซึ่งเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตความร้อนในโรงงาน แต่ถ้าวางจะผลิตก็ถูกต้องโดยการนำพลังงานทดแทนมาใช้มันไม่จ่ายอย่างที่ดี เนื่องจากที่ผ่านมาการศึกษาวิจัยเพื่อนำพลังงานทดแทนมาใช้ในระบบใหญ่ๆ ช่วง ไม่ปะติดปะต่อ พลังงานที่ว่ามีจึงกระจายอยู่ในวงจำกัดเฉพาะในครัวเรือนเท่านั้น

ถ้าพูดถึงความเป็นไปได้ในตอนนี้ "แก๊สโซฮอลล์" ถือว่าเป็นพระเอกที่น่าจับตามองที่สุด

เรามีผลผลิตมันสำปะหลัง และโมลาสจากการนำเอชเอ็มเอชเป็นน้ำตาล ซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต "เอทานอล" ซึ่งใช้ผสมน้ำมันเบนซินให้กลายเป็นแก๊สโซฮอลล์ ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน

แต่ปัญหาของการผลิตเอทานอลก็มีอยู่ไม่น้อย ทั้งในเรื่องต้นทุนการผลิตที่สูง และปริมาณผลผลิต เพราะหากเราต้องการเอทานอลในปริมาณมาก เพื่อมาผสมในน้ำมันเบนซินให้ได้แก๊สโซฮอลล์เพิ่มมากขึ้น เราก็จะต้องเพิ่มพื้นที่การปลูกมันสำปะหลัง และอ้อย ซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่อพืชชนิดอื่น ๆ ได้

ที่ผ่านมายังมีการวิจัยนำฟางข้าว กาก

ปาล์ม หรือพืช ผัก ผลไม้ที่มีกากใย นำมาผลิตเป็นเอทานอลได้เช่นกัน ซึ่งเป็นการเพิ่มทางเลือกของวัตถุดิบที่จะใช้ผลิตเอทานอลอีกทางหนึ่ง

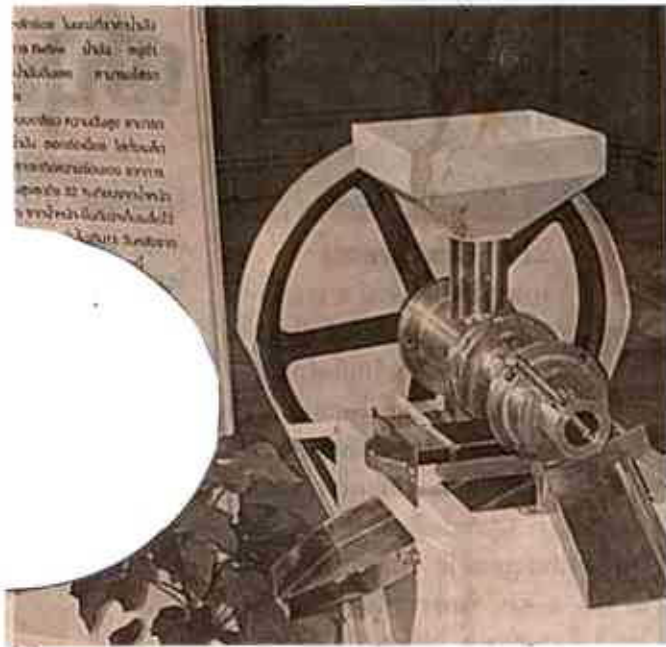
แต่ถึงกระนั้น แก๊สโซฮอลล์ก็ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ เนื่องจากปัจจุบันมีการปรับปรุงคุณภาพแก๊สโซฮอลล์และเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกันมากขึ้น คนเข้าใจเรื่องแก๊สโซฮอลล์และเครื่องยนต์มากขึ้น

ว่าจะมีก็แค่เพียงรถยนต์รุ่นเก่า ๆ ที่ใช้ระบบคาร์บูเรเตอร์เท่านั้น ที่อาจมีปัญหาอุดตันอยู่บ้างในช่วงที่อากาศร้อน แรงแดดไปของเอทานอลโดยธรรมชาติมีมากกว่าแรงแดดของอากาศภายนอก ทำให้แรงดันอ่อนถดถอย ดังนั้นน้ำมันไปสามารถดูดจากถังเข้าสู่ระบบฉีดได้ ส่งผลให้ตัวถังแล้วเกิดอาการกระตุก

แต่รถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ที่เป็นระบบหัวฉีดจะไม่มีปัญหานี้ สามารถ



[ต่อด้านหลัง]



เติมแก๊สโซลล์ได้ทันทีโดยไม่ต้องให้น้ำมันหมดถัง และหันกลับมาเติม
เบนซิน 95 ได้เหมือนเดิมเช่นกัน

ด้วยเหตุนี้ทำให้มีคณนิยกรหันมาใช้แก๊สโซลล์เป็นจำนวนมาก
เพราะราคาจะถูกกว่าเบนซินลิตรละบาทกว่า

จนมีข่าวว่า อีก 2-3 เดือน แก๊สโซลล์จะขาดตลาด !!!

ข่าวนี้บั่นทอนความรู้สึกของคนไทยที่ใช้แก๊สโซลล์และใช้
เบนซินไม่น้อย

นโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมให้คนหันมาใช้พลังงานทดแทนอย่าง
แก๊สโซลล์ช่วยชาติ ก็ควรจะหาทางรับมือกับปัญหาการขาดแคลนด้วย

ไม่เช่นนั้น คนก็ต้องหันกลับมามีน้ำมันเบนซินให้สิ้นเปลือง
อีก...เหมือนเดิม !!

นภาพร พานิชชาติ

ทีมเคลินิวส์ 38

E-mail : y_38@dailynews.co.th