



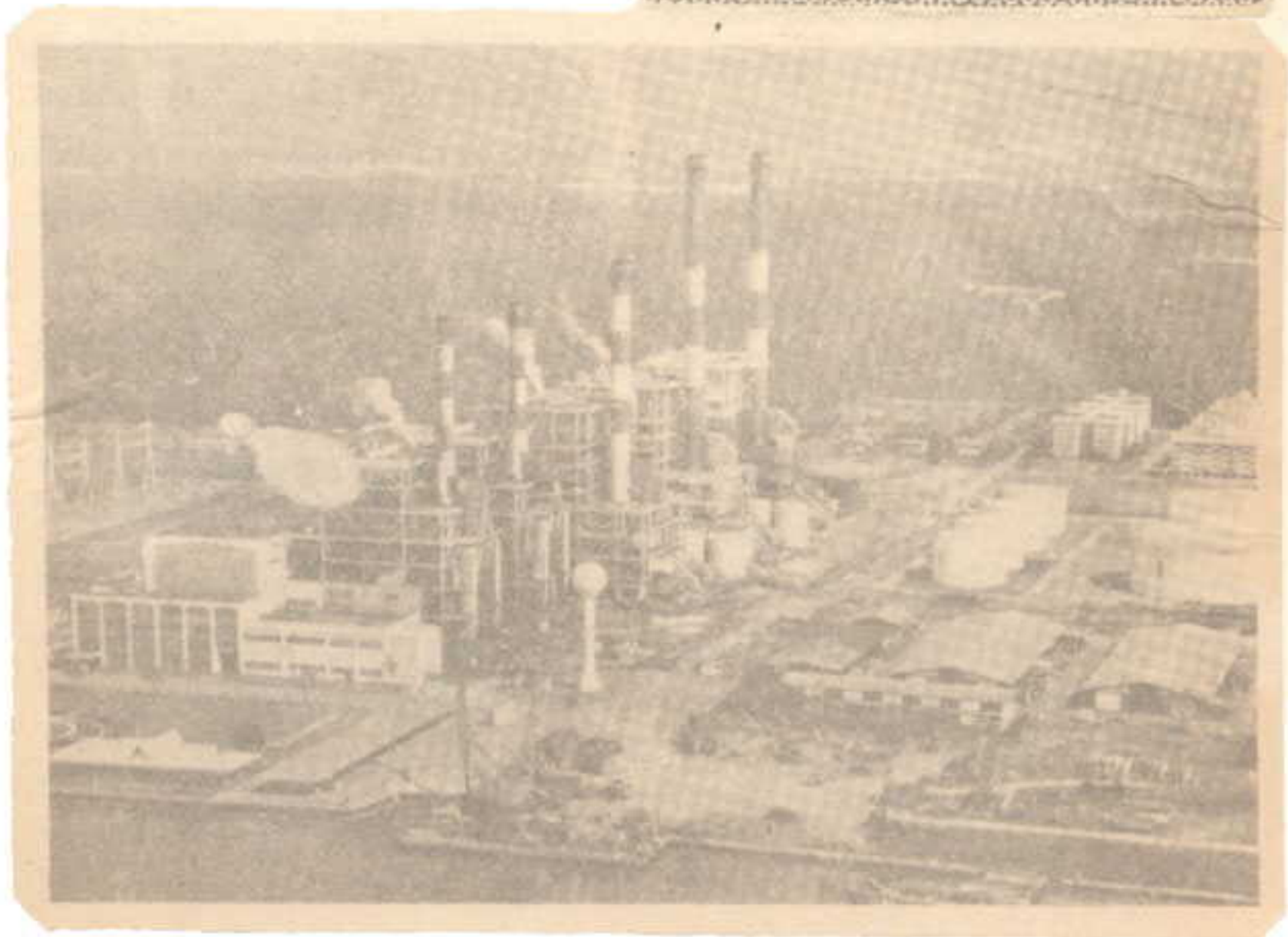
ข่าวพาณิชย

ปีที่ ๓๐ ฉบับที่ ๗๘๓๓

วันอังคารที่ ๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

แอลกอฮอล์ สินค้าเด่นในยุคน้ำมันแพง

● "กสิกร"



M.F.

พิธีกรการนิเทศศาสตร์

วิกฤติการณ์น้ำมันซึ่งได้ อุบัติ ขึ้น ถึง สอง ครั้งสองคราเพียงชั่วระยะเวลา ๖ ขวบปี อ่างแล้วนี้ ได้สร้างคามปั่นป่วนต่อวงการ เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมของประเทศ ต่าง ๆ อย่างใหญ่หลวง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประเทศที่ไม่มีแหล่งสำรอง น้ำมันดิบ ของตนเอง

เพราะประเทศผู้ผลิตน้ำมันเป็นสินค้าออก หรือที่รู้จักกันดี ในนามของ "โอเปก" ได้ ใช้น้ำมันเป็นเครื่องมือต่อรองทางด้านเศรษฐกิจและการเมืองอันมีผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดิบทางการ ในปัจจุบันนี้ถีบตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงบาร์เรลละ ๑๘ เหรียญ สวอ. เป็นอย่างต่ำ ระดับราคาน้ำมันดิบในอดีตอันสูงกว่า เมื่อครั้งก่อนเกิดวิกฤติการณ์ น้ำมัน ครั้งสำคัญ ตอนปลายปี ๒๕๑๖ กว่า ๘ เท่าตัว นั่นคือ ระดับราคาน้ำมันดิบชนิด Arabian Light 34 API เมื่อปลายปี ๒๕๑๕ ตกบาร์เรลละ ๑๒.๕๗๕ เหรียญ สวอ. เพิ่มขึ้นเป็นบาร์เรลละ ๑๘-๒๓.๕ เหรียญ สวอ. เมื่อต้นไตรมาสที่สามของปีนี้ และมีแนวโน้มว่า จะเพิ่มขึ้นต่อไปอีก

การที่ระดับราคาน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ อย่างรวดเร็วเช่นนี้ ทำให้บรรดาประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นประเทศอุตสาหกรรมหรือประเทศด้อยพัฒนา ต่างก็ใช้ความพยายามอย่างสูง เพื่อแสวงหา แหล่งกำเนิดพลังงานอื่น ๆ เพื่อทดแทนน้ำมัน หรืออย่าง น้อยที่สุดก็ ให้สามารถ เกิดการประหยัด การใช้ น้ำมันบี โครเดียมลง ได้บ้างก็ ยังดีและดู เหมือนว่าแหล่งกำเนิดพลังงานที่ประเทศต่าง ๆ เริ่มให้ความสนใจ เป็นพิเศษในปัจจุบัน นี้ก็คือ "แอลกอฮอล์" ซึ่งผลิตได้จากพืชผลทางการเกษตร อาทิเช่น อ้อยกากน้ำตาล มันสำปะหลัง ข้าวโพดข้าวเหนียว ฯลฯ

อันที่จริงแล้ว การนำเอาแอลกอฮอล์ผสมกับน้ำมันเบนซินเพื่อใช้ เป็นเชื้อเพลิง สำหรับเครื่องยนต์นั้น มีมาช้านานแล้ว แต่มิได้มีการพัฒนาไปใช้ประโยชน์อย่างจริงจัง ทั้งนี้เพราะ เทคนิคการผลิตยัง ล้าสมัย ทำให้ต้นทุน

เรื่อย ๆ ในระยะที่ผ่านมา ประเทศใหญ่-น้อย | ต่างก็เริ่มหันมาให้ความสนใจกับ แอลกอฮอล์ อย่างใจจดใจจ่อทีเดียวบางประเทศถึงกับให้หรือฟื้นฟูโครงการแอลกอฮอล์ ที่ ได้ล้มเลิกไปแล้วในอดีต แล้วนำกลับมาพิจารณาใหม่อีกครั้งหนึ่ง

ประเทศที่ ให้ความสนใจ ต่อโครงการผลิตแอลกอฮอล์อย่างถึงก้น ขวาลี โดยที่รัฐบาลบราซิลตระหนักดีว่า ตนมีภาระอันหนักยิ่งคือนโยบายชาตินิยมการค้ากับต่างประเทศเพราะบีหนึ่ง ๆ บราซิลต้องนำเข้าน้ำมัน บีโครเดียม คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑ ใน ๓ ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดเช่นในปี ๒๕๒๐ ที่ผ่านมา มูลค่าน้ำมันนำเข้าบราซิลตกประมาณ ๕,๐๐๐ ล้านดอลลาร์ สวอ. (ประมาณ ๕๒,๐๐๐ ล้านบาท) ดังนั้นกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ของบราซิล จึงได้กำหนดโครงการสำรวจ และพัฒนาแหล่งพลังงานทด

แทนอื่น ๆ เพื่อนำมาใช้ทดแทนน้ำมัน นับตั้งแต่ต้นศตวรรษนี้เป็นต้นมา และในที่สุดบราซิลก็ประสบผลสำเร็จอย่างงดงาม เมื่อสามารถ นำแอลกอฮอล์ (ผลิตจากกากน้ำตาล) ผสมกับน้ำมันเบนซินในสัดส่วน ๑๕.๘๕ แล้วนำออกใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับ รถยนต์ เมื่อปลายปี ๒๕๒๑ ที่ผ่านมานี้เอง

รัฐบาลบราซิล ได้พิจารณาจัดตั้งโครงการแอลกอฮอล์แห่งชาติขึ้น (Proalcool) ในปี ๒๕๑๔ โดยมีจุดมุ่งหมายหลักเพื่อขยายโรงงานผลิตแอลกอฮอล์ที่มีอยู่แต่ดั้งเดิม พร้อมกับให้การสนับสนุนผู้ผลิตรายใหม่ ๆ กับ ทั้งส่งเสริมการผลิตทางการเกษตรอัน เป็น แหล่งอุปทานของโรงงานผลิตแอลกอฮอล์จนกระทั่ง ในปี ๒๕๑๘ รัฐบาลบราซิลได้อนุมัติให้จัดตั้งโรงงานผลิตแอลกอฮอล์ขึ้นใหม่ รวมกันทั้งสิ้น ๘๒ แห่ง ซึ่งทำให้คาดหมายได้ว่า ผลผลิตแอลกอฮอล์ของบราซิลในปี ๒๕๒๒ จะมีประมาณ ๒.๕ พันล้านลิตรและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น ๓ พันล้านลิตร ภายในปี ๒๕๒๓ อันจะมีผลทำให้บราซิลสามารถใช้แอลกอฮอล์ ผสมกับ น้ำมันเบนซินได้ในสัดส่วนร้อยละ ๒๐ ตามเป้าหมายที่รัฐ บาล ได้ วางไว้ และคาดหมายว่า ภายในปี ๒๕๒๔ บราซิลจะสามารถใช้แอลกอฮอล์

ค่า ๗ อย่างใหญ่หลวง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ประเทศที่ไม่มีแหล่งสำรองน้ำมันดิบของตน

๒๑

เพราะประเทศผู้ผลิตน้ำมันเป็นสินค้าออก
หรือที่รู้จักกันดี ในนามของ "โอเปค" ได้ใช้น้ำมันเป็นเครื่องมือต่อรองทางด้านเศรษฐกิจและการเมืองอันมีผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดิบทางการ ในปัจจุบันนี้ถีบตัวเพิ่มสูงขึ้นถึงบาร์เรลละ ๑๘ เหรียญ สหรัฐ. เป็นอย่างต่ำระดับราคาน้ำมันดิบในอัตราที่สูงกว่า เมื่อครั้งก่อนเกิดวิกฤตการณ์ น้ำมัน ครั้งสำคัญ ตอนปลายปี ๒๕๑๖ กว่า ๘ เท่าตัว นั่นคือ ระดับราคาน้ำมันดิบชนิด Arabian Light 3๕ API เมื่อปลายปี ๒๕๑๕ ตกบาร์เรลละ ๑๒.๕๘๕ เหรียญ สหรัฐ. เพิ่มขึ้นเป็นบาร์เรลละ ๑๘-๒๓.๕ เหรียญ สหรัฐ. เมื่อต้นไตรมาสที่สามของปีนี้ และมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มขึ้นต่อไปอีก

การที่ระดับราคาน้ำมันดิบเพิ่มสูงขึ้น
เรื่อย ๆ อย่างรวดเร็วเช่นนี้ ทำให้บรรดา
ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นประเทศ
อุตสาหกรรมหรือประเทศด้อยพัฒนา ต่างก็
ใช้ความ พยายามอย่างสูง เพื่อแสวงหา แหล่ง
กำเนิดพลังงานอื่น ๆ เพื่อทดแทนน้ำมัน หรือ
อย่าง น้อยที่สุดก็ ให้สามารถ เกิดการประ พยัค
การใช้ น้ำมันบี โครเดียมลง ได้บ้างก็ ยังดีและดู
เหมือนว่าแหล่งกำเนิดพลังงานที่ประเทศต่าง ๆ
เริ่มให้ความสนใจ เป็นพิเศษในปัจจุบัน นี้ก็คือ
"แอลกอฮอล์" ซึ่งผลิตได้จากพืชผลทางการ
เกษตร อาทิเช่น อ้อยกากน้ำตาล มันสำปะ
หลัง ข้าวโพดข้าวเหนียว ฯลฯ

อันที่จริงแล้ว การนำเอาแอลกอฮอล์ผสม
กับน้ำมันเบนซินเพื่อใช้ เป็นเชื้อเพลิง สำหรับ
เครื่องยนต์นั้น มีมาช้านานแล้ว แต่มิได้มีการ
พัฒนานำไปใช้ประโยชน์อย่างจริงจัง ทั้งนี้เพราะ
เทคนิคการผลิตยัง ลำบาก ทำให้ต้นทุนการผลิตแอลกอฮอล์ สูงกว่า น้ำมันบีโคร-
เดียมหลายเท่าตัว ดังนั้นการใช้แอลกอฮอล์
จึงไม่แพร่ หลาย เหมือนเช่นน้ำมันบีโครเดียม
แต่เมื่อราคา น้ำมันดิบ มี แนวโน้มเพิ่ม สูง ขึ้น

พิจารณากันใหม่อีกครั้งหนึ่ง

ประเทศที่ ให้ความ สนใจ คือโครงการ
การผลิตแอลกอฮอล์อย่างจริงจังคือ บราซิล
โดยที่รัฐบาลบราซิลตระหนักดีว่า ตนมีภาวะ
อันหนักอึ้งต่อปัญหาขาดดุลการค้ากับต่างประเทศ
เพราะบีทีหนึ่ง ๆ บราซิลต้องนำเข้าน้ำมัน
บีโครเดียม คิดเป็นมูลค่าประมาณ ๑ ใน ๓
ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดเช่นในปี ๒๕๒๐
ที่ผ่านมา มูลค่าน้ำมันนำเข้าบราซิลตกประ-
มาณ ๕,๑๐๐ ล้านดอลลาร์ สหรัฐ. (ประมาณ
๕๒,๐๐๐ ล้านบาท) ดังนั้นกระทรวงอุตสาหกรรม
และพาณิชย์ของบราซิล จึงได้กำหนด
โครงการสำรวจ และพัฒนาแหล่งพลังงานทด
แทนอื่น ๆ เพื่อนำมาใช้ทดแทนน้ำมัน นับตั้งแต่
ต้นศตวรรษนี้เป็นต้นมา และในที่สุดบราซิล
ก็ประสบผลสำเร็จอย่างงดงาม เมื่อสามารถ
นำแอลกอฮอล์ (ผลิตจากกากน้ำตาล) ผสม
กับน้ำมันเบนซินในสัดส่วน ๑๕.๘๕ แล้วนำ
ออกใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับ รถยนต์ เมื่อปลาย
ปี ๒๕๒๑ ที่ผ่านมานี้เอง

รัฐบาลบราซิล ได้พิจารณาจัดตั้งโครงการ
การผลิตแอลกอฮอล์แห่งชาติขึ้น (Proalcool) ใน
ปี ๒๕๑๙ โดยมีจุดมุ่งหมายหลักเพื่อขยายโรง
งานผลิตแอลกอฮอล์ที่มีอยู่แต่ดั้งเดิม พร้อม
กับให้การสนับสนุนผู้ผลิตรายใหม่ ๆ กับทั้ง
ส่งเสริมการผลิตทางการเกษตรอื่น เป็น แหล่ง
อุปทานของโรงงานผลิตแอลกอฮอล์จนกระทั่ง
ในปี ๒๕๑๙ รัฐบาลบราซิลได้อนุมัติให้จัดตั้ง
โรงงานผลิตแอลกอฮอล์ขึ้นใหม่ รวมกันทั้งสิ้น
๕๒ แห่ง ซึ่งทำให้คาดหมายได้ว่า ผลผลิตแอล
กอฮอล์ของบราซิลในปี ๒๕๒๒ จะมีประมาณ
๒.๕ พันล้านลิตรและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น ๓
พันล้านลิตร ภายในปี ๒๕๒๓ อันจะมีผลทำให้
บราซิลสามารถใช้แอล กอฮอล์ ผสม กับ น้ำมัน
เบนซินได้ในสัดส่วนร้อยละ ๒๐ ตามเป้าหมาย
ที่รัฐบาล ได้ วางไว้ และคาดหมายว่า
ภายในปี ๒๕๒๔ บราซิลจะสามารถใช้แอลกอ
ฮอลล์ ๑๐๐% เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ได้ถึง
๑.๖ ล้านคันทีเดียว

แม้ว่าระดับราคา แอลกอฮอล์ จะสูง
 กว่าน้ำมันดิบประมาณร้อยละ ๖๒ แต่การใช้
 ใช้แอลกอฮอล์ผสมเบนซินสำหรับ รถยนต์ก็มี
 ข้อได้เปรียบกว่าการใช้ น้ำมัน เบนซิน ล้วน
 หลายประการคือ การเผาไหม้ในห้องเครื่อง
 สะอาดทนแดดกว่า ไม่มีปัญหาเรื่องอากาศเป็น
 พิษระยะเวลากการใช้งานของ เครื่องยนต์ ยาว
 นานกว่าเหล่านี้เป็นอาทิ บรรดาผู้เชี่ยวชาญด้าน
 พลังงานทั้งชาวบราซิลเองและชาวต่างประเทศ
 ต่างก็สรุปความคิดเห็นไว้สอดคล้องต้องกันว่า
 "แอลกอฮอล์จะ กลายเป็น เชื้อเพลิง พลังงาน
 สำหรับ ชุมชน ทาง เศรษฐกิจใน อนาคตอัน
 ใกล้ ถ้าหากระดับราคาน้ำมันดิบยังคงมีแนว
 ไหม้เพิ่มสูงขึ้นอยู่เรื่อย ๆ เช่นนี้"

สำหรับประเทศไทยนั้นได้มีการผลิต
 "เอทิลแอลกอฮอล์" มาจำหน่ายแล้ว
 ทั้งที่ผลิตโดยถูกต้องตามกฎหมายและผิดกฎหมาย
 แต่ที่ผลิตกันเป็นอุตสาหกรรมนั้นก็มีทั้งสิ้นประ-

มาณ ๔๔ โรงงาน โดยในจำนวนนี้ ๔๕ โรง
 งาน ผลิตเพื่อป้อนให้กับโรงงานสุรา ส่วนที่
 เหลือผลิตเพื่อส่งออกและใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
 ภายในประเทศ วัตถุประสงค์ที่สำคัญสำหรับ
 อุตสาหกรรม ผลิตแอลกอฮอล์ใน ประเทศไทย
 ก็คือข้าวเหนียวและกากน้ำตาล

ประเทศไทยนั้น มีข้อได้เปรียบอยู่
 อย่างมากเกี่ยวกับการผลิตวัตถุดิบ สำหรับ
 บ่อนโรงงานผลิตแอลกอฮอล์ ทั้งนี้ เพราะ พืช
 เศรษฐกิจของไทยที่สำคัญ ได้แก่ มันสำปะ
 หลง อ้อย ข้าวโพด เหล่านี้ล้วนแต่สามารถ
 นำไปใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับผลิต แอลกอฮอล์
 ได้เป็นอย่างดี

ดังนั้นในสภาวะที่น้ำมันดิบเริ่มขาดแคลน
 และระดับราคามันน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ
 เช่นนี้จึงเป็นไปได้อย่างมากที่ประเทศไทยจะคิด
 กัน ทดลอง และ ผลิตแอลกอฮอล์ สำหรับใช้
 เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน แม้ยังไม่สามารถ
 ทดแทนได้ทั้งหมดในระยะแรกก็ยังคงดีกว่าที่จะ
 พึ่ง การใช้ น้ำมันดิบจากต่างประเทศทั้งหมด
 เพราะผลประโยชน์ที่ได้รับมีเพียงแต่เป็นการ
 ช่วยประหยัด เงินตรา ต่าง ประเทศ ในการสั่ง
 ซื้อน้ำมันเท่านั้น หากแต่ยังเป็นการช่วยยก
 ระดับมาตรฐานการครองชีพ ของบรรดา
 เกษตรกรให้สูงขึ้นกว่าที่เป็น อยู่ในปัจจุบันนี้
 อีกด้วย เพราะโครงการดังกล่าวใช้พืชผล
 ทางกรเกษตรเป็นวัตถุดิบเพื่อบ่อนโรงงาน