



แสงซินโครตรอนกับบทบาทงานวิจัย เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมยาง

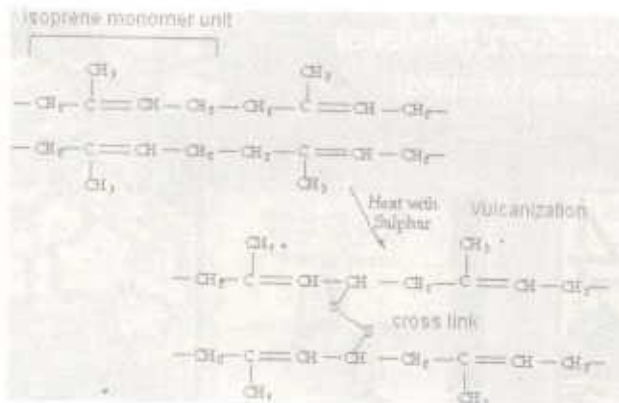


กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ยางธรรมชาติ (Natural rubber) เป็นวัตถุดิบสำคัญที่ใช้ในอุตสาหกรรมหลายประเภทที่สำคัญคือยางรถยนต์ ถุงมือยาง พื้นรองเท้า สายพานขนส่ง ชิ้นงานทางด้านวิศวกรรม และผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง เป็นต้น ถึงแม้ว่ายางธรรมชาติจะได้มาจากต้นยาง Hevea brasiliensis เป็นน้ำยางสีขาวข้นมีส่วนประกอบเป็นน้ำ 62% เนื้อยาง 35% และส่วนที่เหลือเป็นโปรตีนและองค์ประกอบอื่นๆ คุณภาพของน้ำยางที่ได้จะขึ้นอยู่กับชนิดของต้นยางที่ปลูกและลักษณะภูมิอากาศซึ่งจะเหมาะกับเขตอากาศร้อนชื้นในแถบเส้นศูนย์สูตร ประเทศที่มีการปลูกและส่งออกยางมากที่สุดได้แก่ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ประเทศไทย และประเทศในแถบแอฟริกา ในส่วนของเนื้อยางจะมีลักษณะเป็นสายโพลีเมอร์ไอโซพรีน (cis-1,4-polyisoprene) พันกันไปมา และเมื่อทำการเร่งให้เนื้อยางตกตะกอนโดยการทำให้โปรตีนที่เป็นองค์ประกอบที่สำคัญสลายตัวด้วยการเติมกรดซัลฟิวริกเพื่อกำจัดน้ำออกและนำไปอบเพื่อที่จะทำเป็นยางแผ่นหรือยางแท่งเพื่อจัดจำหน่ายแก่โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ เนื้อยางที่ได้ในขั้นตอนนี้จะมีสีขาวที่มีความเหนียวและมีความยืดหยุ่นสูง มีความทนต่อการขาด แต่ไม่ทนต่อความร้อนและน้ำมัน ซึ่งในการใช้งานในด้านต่างๆ จะต้องมีการแปรรูปเพื่อให้เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติตามต้องการอย่างไรก็ตามในปัจจุบันก็ได้มียางสังเคราะห์ที่เป็น

ผลพลอยได้จากการกลั่นน้ำมัน ซึ่งยางสังเคราะห์เหล่านี้ก็มีคุณสมบัติที่ไม่ค่อยไปกว่ายางธรรมชาติ และบางตัวก็มีคุณสมบัติที่โดดเด่นเฉพาะตัวแตกต่างกันไป

ขั้นตอนสำคัญในการแปรรูปยางที่นิยมใช้ก็คือการเติมกำมะถัน (Sulfur, S) ลงไปในเนื้อยางภายใต้ความดันและอุณหภูมิสูง เรียกกระบวนการนี้ว่า "วัลคาไนเซชัน" ซึ่งเป็นการค้นพบโดยบังเอิญของเนลสัน บี กูดเยียร์ เมื่อปี ค.ศ. 1839 โดยกำมะถันจะทำหน้าที่เข้าไปจับกับสายโพลีเมอร์เข้าด้วยกัน เรียกว่า "ครอสลิงค์" (รูปที่ 1) เพื่อให้ยางมีสมบัติที่เหนียวและคงตัว มีความแข็งแรง ทนทานต่อแรงดึง ทนต่อน้ำมันได้มากยิ่งขึ้น และสามารถใช้งานในช่วงอุณหภูมิที่กว้าง นอกจากนี้ก็ได้มีการเติมสารต่างๆ เช่น fillers ที่อาจเป็นผงคาร์บอนซิลิเกต หรือดินเหนียว หรือสารต้านการสลายตัว (anti-degradants) รวมทั้งการผสมยางสังเคราะห์



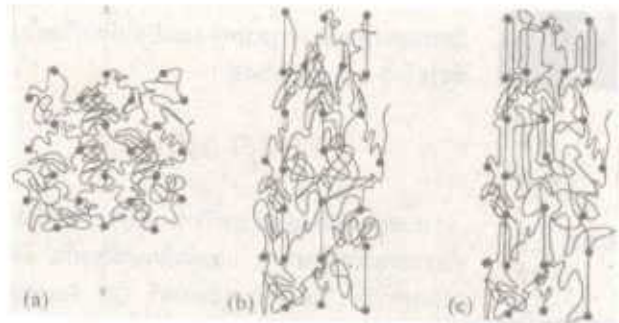
รูปที่ 1 แสดงการเกิดวัลคาไนเซชัน (vulcanization) ที่ทำให้เกิดร่างแหของซัลเฟอร์ (crosslink) ของสายโพลีเมอร์ polyisoprene

เข้าไปด้วยในอัตราส่วนต่างๆเข้าไปเพื่อปรับให้ผลิตภัณฑ์ใหม่ที่ได้มีสมบัติเฉพาะตัวการเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ของธรรมชาติจึงได้มีการศึกษาวิจัยในเชิงลึกเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อกระบวนการต่างๆ มากยิ่งขึ้น

ดังตัวอย่างที่ได้มีการค้นพบว่าองค์ประกอบของยางมีผลต่อความแข็งแรงที่เกิดขึ้นโดยการเปรียบเทียบกับระหว่างยางธรรมชาติที่มีส่วนประกอบเป็น cis-1, 4-polyisoprene ซึ่งจะมีโครงสร้างแบบ cis-เกือบสมบูรณ์โดยมีโครงสร้างที่เป็น trans- ที่ส่วนปลายสายโพลีเมอร์เท่านั้นจะมีความแข็งแรงกว่ายางสังเคราะห์ที่มีโครงสร้างแบบ trans-แทรกอยู่อย่างไม่เป็นระเบียบ (โครงสร้างแบบ cis- และ trans- เป็นโครงสร้างของสารชนิดเดียวกันแต่มีการจัดเรียงตัวแตกต่างกัน) โดยการศึกษาการก่อโครงสร้างผลึกของเนื้อยางด้วยการวัดการเลี้ยวเบนของรังสีเอกซ์ในมุมกว้าง (wide-angle x-ray diffraction, WAXD) ของตัวอย่างในขณะที่ใช้แรงดึงกระทำอย่างต่อเนื่อง การทดลองดังกล่าวได้กระทำที่ห้องปฏิบัติการ National Synchrotron Light Source (NSLS) ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งค้นพบว่าโครงสร้างผลึกของเนื้อยางที่เกิดขึ้นจากแรงดึง (รูปที่ 2) สามารถรองรับขนาดของสารปรับแต่งคุณภาพยางชนิดต่างๆ ในระดับนาโนเมตรได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาคุณภาพยางต่อไปในอนาคต

เอกสารอ้างอิง

1. Masatoshi Tosaka, et al., (2004) 'Orientation and crystallization of natural rubber networks as revealed by WAXD using synchrotron radiation', *Macromolecules*, **37**(9), 3299-3309.



รูปที่ 2 แสดงภาพจำลองโครงสร้างผลึกของยางธรรมชาติที่ผ่านการทำวัลคาไนเซชัน โดยสีฟ้าแทนโพลีเมอร์สายสั้นและวงกลมแทนครอสลิงค์ที่เกิดขึ้น (a) ก่อนการดึง (b) แสดงโพลีเมอร์สายสั้นที่ถูกยึดเต็มที่ก่อนที่เนื้อยางจะเปลี่ยนโครงสร้าง (c) โครงสร้างผลึกที่เกิดขึ้นจากแรงดึง



ดร. นิราศ ชูลงพิมพ์
นักวิจัยศูนย์ปฏิบัติการวิจัย
เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน
แห่งชาติ

ดร.จัดสัมมนาแสงซินโครตรอนกับการวิจัยและพัฒนาอุตสาหกรรมยางและพอลิเมอร์ในประเทศไทย
ในวันที่ 26 ธันวาคม 2548 ณ สำนักงานปลัด
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กรุงเทพฯ