

# กลาโหมเปิดตัว ต้นแบบยานไร้คนขับ

ตั้งเป้า 1 ปีพัฒนาตัวจริงติดตามอาชญากรรม

กระทรวงกลาโหมทดลองนำเครื่องต้นแบบอากาศยานไร้คนขับขึ้นทดสอบการบิน หวังประสิทธิภาพในการบินเตรียมใช้งานสำรวจการบุกรุกตามชายแดนและเส้นทางขบวนการค้ายาบ้าและค่านู๋ ระบุอีก 1 ปีเครื่องบินขนาดจริงสร้างเสร็จทันใช้งาน

พล.ต.หญิง พงษ์รุจี ศิริวิริยะ หัวหน้าสำนักงานบริหารจัดการโครงการอากาศยานไร้คนขับและสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทหารกลาโหม กระทรวงกลาโหม ได้สาธิตการทำงานของอากาศยานไร้คนขับขนาดยอครั่งส่วนที่ศูนย์ทดสอบ จ.สระบุรี โดยเครื่องบินดังกล่าวสามารถปฏิบัติการบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในส่วนการควบคุมระยะไกลและการทรงตัวในอากาศ และคาดว่าจะสามารถพัฒนาเครื่องบินไร้คนขับแบบเต็มรูปแบบขนาด 7 เมตร ได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

หัวหน้าโครงการกล่าวว่า ภารกิจแรกของเครื่องบินอากาศยานไร้คนขับที่พัฒนาขึ้นมาคือการลาดตระเวนตามแนวชายแดนเพื่อตรวจตรากองกำลังศัตรูของประเทศและนำข้อมูลที่ได้มาวางแผนการรบให้ถูกต้องและแม่นยำมากขึ้นกว่าเดิม โดยเฉพาะขบวนการค้ายาเสพติดและขบวนการค้ามนุษย์ตามแนวชายแดน

นอกจากนี้ยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้งานในส่วนของพลเรือนได้ อาทิ การสำรวจทรัพยากรธรรมชาติ การสำรวจพื้นที่ภัยแล้งและไฟไหม้ป่า เป็นต้น

กระบวนการทดสอบทั้งหมดคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2550 และหลังจากนั้นทางคณะดำเนินงานจะพยายามผลักดันให้ภาคเอกชนดำเนินงานวิจัยที่ได้ไปใช้ในการผลิตเครื่องบินไร้คนขับในเชิงพาณิชย์ต่อไป

ปัจจุบัน กองทัพอากาศมีเครื่องบินไร้คนขับรุ่น Searcher ประจำการอยู่ 1 ลำ ซึ่งนำเข้ามาจากประเทศอิสราเอลมากกว่า 10 ปี โดยระบบทั้งหมดประกอบด้วยเครื่องบินฝึกบิน การติดต่อสื่อสาร และระบบประมวลผลซึ่งมีมูลค่าเป็นส่วนประกอบ ทั้งระบบมีมูลค่าถึงใช้งบประมาณ 400 ล้านบาท และยังคงเสียค่าบำรุงปีละหลายล้านบาท

"หากเราสามารถพัฒนาเครื่องบินไร้คนขับขึ้นมาเองได้จะช่วยประหยัดงบประมาณในการผลิตและสามารถเลือกใช้ให้เหมาะสมกับภารกิจต่างๆ ได้ ซึ่งเครื่องบินขนาดเล็กนี้เป็นระบบที่ไม่ซับซ้อน ตรวจจับได้ยากและมีความคล่องตัวสูง อีกทั้งระยะเวลาบินไม่ได้ขึ้นอยู่กับความเมื่อยล้าของนักบิน" พล.ต.หญิง พงษ์รุจี กล่าว

โครงการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับเป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงานวิจัยและพัฒนาการกลาโหม กระทรวงกลาโหม สำนักงานกอง

ทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) และสถาบันการศึกษาอีก 10 แห่งด้วยกัน อาทิ กองพลทหารปืนใหญ่ โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า โรงเรียนนายเรือ โรงเรียนนายเรืออากาศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร

โครงการวิจัยดังกล่าวได้แบ่งคณะวิจัยออกเป็น 4 ส่วนด้วยกัน ได้แก่ กลุ่มงานออกแบบและจัดทำโครงสร้างอากาศยาน กลุ่มระบบควบคุมการบิน กลุ่มระบบสื่อสารการบิน และกลุ่มระบบประมวลผลสื่อสารและอุปกรณ์ภาพ

โดยได้รับงบประมาณทั้งหมด 90 ล้านบาท นับเป็นงานวิจัยโครงการขนาดใหญ่ของประเทศไทย และมีผู้เข้าร่วมงานวิจัยมากกว่า 100 ชีวิต