

‘ปักชิน’ ยานบินไร้คนขับ...

ใกล้สำเร็จเต็มที



ตลอด 2 ปีที่ทุ่มความพยายามในการสร้างยานบินไร้คนขับ หรือ UAV (Unmanned Aerial Vehicle) ใกล้สำเร็จเต็มที จากการวิจัยวิจัยราว 90 ด้านบาท และนักวิจัยนับร้อยชีวิต

ภายใต้ “โครงการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV)” ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทหารกลาโหม และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) รวมทั้งบุคลากรจากหน่วยงานทหาร นักวิจัยจากมหาวิทยาลัย และภาคเอกชน ใกล้บรรลุเป้าหมายเต็มที

...คาดในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2550 ยานบินไร้คนขับ “PUKSIN” หรือ “ปักชิน” ที่สมบูรณ์ ขนาดปีก 6 เมตร จากฝีมือคนไทย จะสำเร็จพร้อมเปิดตัวได้

นาวาอากาศตรี ดร.ฉัฐพล นิชนิยม หัวหน้ากลุ่มออกแบบและจัดสร้างโครงสร้างอากาศยาน กล่าวไว้ จากการทดสอบยานบินไร้คนขับขนาดย่อส่วน Half Scale ความยาวปีก 3 เมตร น้ำหนัก 30 กก. ทั้ง 4 ลำ ที่นักวิจัยสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจ

สอดแนม /

โดยควบคุม

การทำงานผ่านเครื่อง

ควบคุมและมองภาพ

ผ่านเมอโมเตอร์ ได้ถูกทดสอบทุกสภาวะการทำงาน ไม่เว้นแม้แต่จุดการบินที่อาจทำให้เครื่องตก เพื่อแก้ไขจุดบกพร่อง

...ทั้งเรื่องของการทำงานออกแบบโครงสร้างอากาศยาน ระบบควบคุมการบิน ระบบสื่อสารการบิน ระบบประมวลผลารสื่อสารและภาพ ซึ่งจากการทดสอบ พบว่า ยานบินไร้คนขับสามารถทำงานได้อย่าง



ที่ ซึ่งขณะนี้ได้คิดอุปกรณ์ที่จะประกอบเป็น

ยานบินไร้คนขับ “PUKSIN” ที่สมบูรณ์ขนาดปีก 6 เมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงประกอบ

สำหรับยานบินไร้คนขับ “PUKSIN” ขนาดปีก 6 เมตร จะมีประสิทธิภาพการทำงานสูง บินได้ไกล 150-200 กม. ทำงานต่อเนื่องได้นานกว่า 8

ชม. น้ำหนักบรรทุก 40 กก. ตัวเครื่องหนัก 350 กก. ใช้ระยะบินขึ้นไม่เกิน 300 เมตร บินได้สูง 10,000 ฟุต โดยปฏิบัติการกิจสอดแนม อาทิ บันทึกภาพ หรือตรวจสอบที่ความสูง 6,000 ฟุต ที่ นี้ เทคโนโลยีสอด



บังคับระยะไกลจากฐานปฏิบัติการภาคพื้นดินร่วมกับคอมพิวเตอร์ควบคุมการบิน รวมทั้งการปฏิบัติการที่ติดตั้งอยู่บนเครื่อง ผู้บังคับจะเห็นภาพจากกล้องที่ติดตั้งอยู่ที่เครื่องบิน

ปัจจุบันประเทศไทยมี UAV รุ่น SEARCHER ความยาวปีกประมาณ 7 เมตร จำนวน 4 ลำนำเข้ามาจากอิสราเอลมาเมื่อ 10 กว่าปีที่แล้ว ประจำการอยู่ในกองทัพ ราคาทั้งหมด 400 ล้านบาท โดยแต่ละปีต้องเสียค่าประกันในการซ่อมบำรุงปีละหลายล้านบาท (ปีแรก 30 ล้านบาท ปีต่อมา ๆ 15 ล้านบาท)

ซึ่งด้านกวีชัยไทยทำส่วนวิจัยจะประหยัดงบประมาณได้มาก และเป็นกระบวนการเรียนรู้ที่จะนำไปสู่รากฐานการทำงานวิจัยที่ซับซ้อนอย่างเป็นระบบ

แถมเริ่มต้น หลังสงครามโลกครั้งที่สองได้ 30 กว่าปี คือปี 2514 อิสราเอลสามารถพัฒนาเครื่องบินไร้คนขับ หรือ UAV (Unmanned Aerial Vehicle) สำเร็จ ทำให้อิสราเอลกลายเป็นผู้นำด้านเทคโนโลยี UAV ของโลก ซึ่งขณะนี้หลาย ๆ ประเทศได้หันมาสร้างเทคโนโลยีสอดแนมขึ้นใช้เอง อาทิ สิงคโปร์ มาเลเซีย ส่วนอเมริกาที่คิดค้นไปไกลมากสามารถสร้างฝั่งสอดแนมตัวจิ๋วติดกล้องไว้ที่ตาได้สำเร็จ

สำหรับการทำงานของ UAV เป็นอากาศยานที่ไม่มีนักบินประจำการอยู่บนเครื่อง แต่อาศัยการ

นำเพชร จันท
namphetc@dailynews.co.th