

โลกากิจวัตน์

อันตรายเมืองบนเครื่องบิน

ผลจากการวิจัยของ
มหาวิทยาลัยカラ์เนกี เมดิคัล
สหรัฐอเมริกา ได้ระบุว่า การใช้
โทรศัพท์มือถือบนเครื่องบิน
สามารถทำให้เกิดอันตรายและ
ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของ
เครื่องบินมากกว่าที่คิด

นักวิทยาศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยการเงินกี เมลลอนได้สรุปผลจากการศึกษาไว้ว่า กลุ่มร่วมกวนที่มีมาจากการหักห้ามของก่อให้เกิดการร่วงต่ำลงบนการนำร่องของเครื่องบินมากกว่าที่ได้รับ ๗ คะแนน

ในประเทศไทยก็เช่นกันบางครั้งการจะเรียบเรียงเป็นหนัง การถือลิขิตล่างนุกคลีไปใช้ให้ทรัพย์ที่มีอยู่บนเนื้อเรื่องบินแม้นักงานราชการบินจะห้ามก็เกิดทะเลาะเบาะแว้งบ้าง ไกรหรบ้าง เหตุความช้ำเป็นจะดองให้ทรัพย์ อาจจะมีเรื่องสำคัญที่บ้าน อุบัติเหตุ อุบัติภัย หรืออะไรก็ตาม ก็จะต้องหำใจและคิดใหม่

ในต่างประเทศโดย
เฉพาะที่สหรัฐอเมริกา ทางรัฐบาล
กลางได้ออกกระเบี้ยนใหม่ให้สูง
โดยสามารถทราบได้ทันทีที่มีการซื้อขายได้
ตามปกติโดยจะอนุญาตให้เกเรื่อง
บินสามารถติดตั้งเกเรื่องส่งจาก
เกเรื่องนินปีปั้งความเที่ยงซึ่งมีราก
แหนเพื่อการติดต่อสื่อสารล่าหัวรับสู้
ไทยแล้ว และจะให้มีการเริ่มน้ำเงิน
การตั้งแต่เดือนธันวาคมปีนี้เป็น
ต้นไป

นองใจกันนั่นกวิชัยังได้
กล่าวว่า จากการใช้เวลาอ่างทองสั่ง
กลืนวิทยาเพื่อดักขับสัญญาณการใช้
โทรศัพท์ของผู้โดยสารบนเครื่อง
บินก็พบว่ามีการใช้โทรศัพท์
เมื่อต้องประมวล 1 ถึง 4 ครั้ง ใน
ทุก ๆ เที่ยวการบิน ทางด้านวัน
ของเรือนแพอย่างต่อเนื่อง

ในการที่รัฐบาลกลางของสหรัฐอเมริกา จะออกกฎหมายเพื่อสนับสนุนการบินทางอากาศ ให้ดีขึ้น จึงได้มีการตั้งคณะกรรมการบริหารการบินแห่งรัฐบาลกลาง หรือ U.S. Federal Aviation Administration ที่มีอำนาจตัดสินใจที่ตรวจสอบและอนุมัติให้กับผู้ประกอบการ ที่ต้องการให้เครื่องบินของตนบินได้ในประเทศ รวมถึงต่างประเทศ ซึ่งเป็นหน้าที่สำคัญของ FAA ที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ไม่ขาดสาย ทั้งนี้เพื่อให้การบินที่ปลอดภัย รวดเร็ว และเชื่อถือได้ สำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนผู้ประกอบการที่ต้องการเดินทางไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก

นักชากเรื่องของ
โทรศัพท์มือถือแล้ว จึงรวมไปถึง
เรื่องการใช้เครื่องมือทางอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ซึ่ง เช่น การใช้
คอมพิวเตอร์แล็ปท็อป หรือการ
ใช้เครื่องเล่นเก็บข้อมูลในบันทึก^{บันทึก}
เครื่องบินและพบว่าจะเป็น^{จะเป็น}
อันตรายต่ออุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องบิน

โดยเฉพาะอย่างเช่นอาชญากรรมในกรุงเทพมหานครที่มีความซับซ้อนและมีความรุนแรงมากขึ้น ทำให้การสืบสวนและจับกุมต้องใช้ความพยายามอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นการสืบสวนทางเดินโทรศัพท์ ทางคอมพิวเตอร์ หรือทางระบบขนส่งสาธารณะ เช่น รถไฟฟ้า รถเมล์ หรือแม้แต่การใช้เทคโนโลยี GPS ในการติดตามตัวผู้ต้องหา ที่เดินทางไปยังจุดที่กำหนดไว้

จากการสำรวจของมหาวิทยาลัยคาการ์เนกี ซึ่งได้ดำเนินผู้โดยสารบนเครื่องบินประมาณ 1,800 คน ที่ได้ผลว่า ผู้โดยสารจำนวน 82 เปอร์เซ็นต์ไม่เห็นด้วยกับการให้มีการใช้โทรศัพท์มือถือบนเครื่องบิน

แสดงว่าเมืองทันชนา
ส่วนใหญ่ก็คงเห็นความปีศาจกัน
ของล้านรวมมากกว่า

ห้ามผู้โดยสารที่ใช้บริการเครื่องบินไทยก็ต้องทำใจเข่นเด็น จะใช้โทรศัพท์มือถือเต็มๆ

អត.ឌ.បុណ្យមាត់ តីវិនាទក្នុង
boonmark@rangsit.rsu.ac.th
រូចខ្សោយទិន្នន័យគេគិត
នៅសាកលវិទ្យាល័យនៃរាជបាល