



ข่าวประชาสัมพันธ์

ปีที่ ๓๐ ฉบับที่ ๗๕๒๘

วันศุกร์ที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

หน้า ๑

โครงการ
เอทิส
แอลกอฮอล์^๖

● อารมณ์



MF'

จากหน่วยงานของสำนักงานพลังงาน แห่ง
ชาติว่าในรอบแปดเดือนประเทศไทยส่งนํ้า-
มันดิบเข้าประเทศมูลค่าทั้งสิ้น ๑๔,๗๓๐ ล้าน
บาท นํ้ามันสำร็จรูป ๓,๗๗๕ ล้านบาท จึง
พอจะคาดการณ์ได้ว่ากว่าจะสิ้นปีประเทศไทย
จะต้องส่งนํ้ามันจากต่างประเทศเข้ามาเป็นมุล
ค่าทั้งสิ้นประมาณ ๓ หมื่นล้านบาทหรือกว่า
จึงนับได้ว่าเป็นรายจ่าย อันดับหนึ่ง ของประ-
เทศอีกปีหนึ่ง

ปัญหาเรื่องนํ้ามันนี้เป็นปัญหาที่ ถกเถียง
กันมานานทั้งมาตรการการประหยัดนํ้ามัน การ
หาพลังงานอื่นมาทดแทน และการสำรวจหา
แหล่งนํ้ามันซึ่งได้ดำเนินการอยู่ในเวลานี้ แต่
มีอยู่โครงการหนึ่งที่รู้สึกว่าจะยึดติดอัน ติบ อยู่
ในเวลานี้ก็คือ โครงการผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์
เพื่อนํ้ามาผสมกับนํ้ามันเบนซิน ใช้ เป็น
เชื้อเพลิงในอัตราส่วนต่างๆ ซึ่งจากการทดลอง
ของกระทรวงอุตสาหกรรม ปรากฏว่าได้ผล
ดี ซึ่งถ้าหากโครงการนี้สำเร็จขึ้นมาได้ แล้ว
ก็จะช่วยประหยัดเงินตราต่างประเทศ ใน การ
สั่งซื้อ นํ้ามันเข้ามาได้มาก นอกจากนี้แล้ว
จะช่วยให้เกิดการจ้าง งานเพิ่ม ขึ้น เพราะ เกิด
จากการลงทุนเกษตรกรก็จะ มี ตลาด จำหน่าย
ผลิตผลที่แน่นอนภายในประเทศ โดยไม่ต้อง
หวังพึ่งพาอาศัยตลาดต่างประเทศอย่างเช่นทุก
วันนี้ และเมื่อผลิตได้มากเกินความต้องการใช้
ภายในประเทศแล้วยังจะส่งมารถส่งไปจำหน่าย
ยังต่างประเทศเป็น สินค้าออก อย่างหนึ่งที่จะ
สามารถทำเงินตราต่างประเทศเข้ามาเพื่อช่วย
ลดดุลการค้าได้บ้าง เพราะปัญหาการขาดดุล
การค้าก็เป็นปัญหาที่เรื้อรังมานานเต็มทีแล้ว

จึงเป็นที่น่ายินดีว่าคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุนได้มีนโยบายส่งเสริมการผลิตเอทธิล
แอลกอฮอล์เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลที่จะ
นํ้าแอลกอฮอล์ไปผสมกับนํ้ามันเบนซิน เพื่อ
ประโยชน์ในค่านเชื้อเพลิงได้กำหนดให้กิจการ
ผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์เป็นกิจการที่อยู่ในข่ายให้
การลงทุนโดย มีหลักเกณฑ์ไว้ว่าจะต้องมีขนาด
กำลังการผลิตไม่ต่ำกว่าปีละ ๒๐ ล้านลิตรเพื่อ
สนองความต้องการภายในประเทศ ที่จะนำ ไป
ผสมกับนํ้ามันเบนซินเป็นอันดับแรก หากยัง

ดิบจะ ต้องตั้งโรงงานในท้องที่ที่กำหนดให้เป็น
เขตการผลิตอ้อยมันเข้าประหลังและผลิตผล การ
เกษตรอื่น ๆ ตามพระราชบัญญัติเศรษฐกิจการ
เกษตรหรือ อยู่ใกล้สถานีผสมนํ้ามัน หรือ คลัง
นํ้ามัน

เมื่อพิจารณาถึงเงื่อนไขหลักเกณฑ์ต่าง ๆ
ของคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุนในการที่
จะให้การสนับสนุนกิจการ ผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์
แล้ว ก็รู้สึกว่าจะไม่ค่อยจะมีปัญหาอะไร
นัก โดย เฉพาะ เรื่อง วัตถุประสงค์ และ สถานที่ ตั้ง
เพราะพื้นที่ ส่วน ใหญ่ ของ ประเทศ ก็มี พืช-
เศรษฐกิจ ปลูกแตกต่างกัน ไปและ ใน การผลิต
เอทธิลแอลกอฮอล์ก็ สามารถ ผลิตได้จากผลิต
ผลทางเกษตรแทบทุกชนิด แต่จะได้ปริมาณ
มากน้อยเท่าใด ต้นทุน ผลิตจะเป็น อย่างไรนั้น
เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่จะต้อง พิจารณากันต่อไป

นายศุภกรี แก้วเจริญ กรรมการและ
ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย ก็เคยเปิดเผยว่าทางบริษัท
เงินทุนอุตสาหกรรม ฯ เองก็ได้ ให้ความสนใจ
ในเรื่องนี้พร้อมที่จะให้การสนับสนุน เรื่องเงิน
ทุน ซึ่งในขณะนี้ทางบริษัทเงินทุน อุตสาหกรรม ฯ
กำลังอยู่ ใน ระหว่าง ศึกษาข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ
เกี่ยวกับการผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์ ตลอดจนความเป็นไป ได้ ในการนำมาใช้
เป็นพลังงานเชื้อเพลิงอยู่

เมื่อมีข่าวออกมาอย่างนี้แล้ว ก็พอ จะเชื่อ
ใจได้ว่าคงไม่นานนักที่ประเทศไทยจะสามารถ
ตั้งโรงงานผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์นํ้ามาผสมกับ
นํ้ามันเบนซินในอัตราต่าง ๆ หรือใช้เอทธิล
แอลกอฮอล์ ๑๐๐% เป็นเชื้อเพลิงเลยก็ได้
เพราะ มีการทดลอง ปรากฏผล สำเร็จ มา แล้ว
ซึ่งจะช่วยลดอัตราเพิ่มปริมาณ นํ้ามัน ที่สั่งเข้า
มาและอาจจะลดลงเรื่อย ๆต่อไปในอนาคต จะ
เป็นหนทางหนึ่งที่จะให้เกิดการลงทุน เป็นกา
รสร้างงาน เกษตรกรจะมีตลาดจำหน่ายผลที่
แน่นอนภายในประเทศไม่ต้องให้ตลาดต่างประเทศ
กดราคา รับซื้อ กันจนเกินไปนัก

แต่สิ่งหนึ่งที่ควรพิจารณาควบคู่ไปด้วยก็
คือ จำนวน โรงงาน ที่จะตั้งในแต่ละท้องที่ควร
สัมพันธ์กับวัตถุประสงค์ที่มีขึ้นโรงงานเพราะอาจ
มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ทำให้เกิดปัญ

บาท น้ำมันสำเร็จรูป ๓,๗๗๘ ล้านบาท จึง
พอจะคาดการณ์ได้ว่ากว่าจะสิ้นปีประเทศไทย
จะต้องสั่งน้ำมันจากต่างประเทศเข้ามาเป็นมูลค่า
ทั้งสิ้นประมาณ ๓ หมื่นล้านบาทหรือกว่า
จึงนับได้ว่าเป็นรายจ่าย อันดับหนึ่ง ของประ-
เทศอีกปีหนึ่ง

ปัญหาเรื่องน้ำมันนี้เป็นปัญหาที่ ถกเถียง
กันมานานทั้งมาตรการการประหยัดน้ำมัน การ
หาพลังงานอื่นมาทดแทน และการสำรวจหา
แหล่งน้ำมันซึ่งได้ดำเนินการอยู่ในเวลานี้ แต่
มีอยู่โครงการหนึ่งทีรูสึกว่าจะยึดติดอัน คับ อยู่
ในเวลานี้ก็คือ โครงการผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์
เพื่อนำมาผสมกับน้ำมันเบนซิน ใช้ เป็น
เชื้อเพลิงในอัตราส่วนต่างๆ ซึ่งจากการทดลอง
ของกระทรวงอุตสาหกรรม ปรากฏว่าได้ผล
ดี ซึ่งถ้าหากโครงการนี้สำเร็จขึ้นมา ได้ แล้ว
ก็จะช่วยประหยัดเงินตราต่างประเทศ ใน การ
สั่งซื้อ น้ำมันเข้ามาได้มาก นอกจากนี้แล้ว
จะช่วยให้เกิดการจ้างงานเพิ่ม ขึ้น เพราะ เกิด
จากการลงทุนเกษตรกรก็จะ มี ตลาด จำหน่าย
ผลิตผลที่แน่นอนภายในประเทศ โดยไม่ต้อง
หวังพึ่งพาอาศัยตลาดต่างประเทศอย่างเช่นทุก
วันนี้ และเมื่อผลิตได้มากเกินความต้องการใช้
ภายในประเทศแล้วยังจะสามารถส่งไปจำหน่าย
ยังต่างประเทศเป็น สินค้าออก อย่างหนึ่งที่จะ
สามารถทำเงินตราต่างประเทศเข้ามาเพื่อช่วย
ลดดุลการค้าได้บ้าง เพราะปัญหาการขาดดุล
การค้าก็เป็นปัญหาที่เรื้อรังมานานเต็มทีแล้ว

จึงเป็นที่น่ายินดีว่าคณะกรรมการส่งเสริม
การลงทุนได้มีนโยบายส่งเสริมการผลิตเอทธิล
แอลกอฮอล์เพื่อสนองนโยบาย ของรัฐบาลที่จะ
นำแอลกอฮอล์ไปผสมกับน้ำมันเบนซิน เพื่อ
ประโยชน์ในด้านเชื้อเพลิงได้กำหนดให้กิจการ
ผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์เป็นกิจการที่อยู่ในข่ายให้
การส่งเสริมโดย มีหลักเกณฑ์ไว้ว่าจะต้องมีขนาด
กำลังการผลิตไม่ต่ำกว่าปีละ ๒๐ ล้านลิตรเพื่อ
สนองความต้องการภายในประเทศ ที่จะนำ ไป
ผสมกับน้ำมันเบนซินเป็นอันดับแรก หากยัง
มีเหลือจึงจะพิจารณาให้มีการส่งออกไป จำหน่าย
ยังต่างประเทศและมีเงื่อนไขว่าจะต้องใช้ อ้อย
หรือมันสำปะหลังหรือผลทางการเกษตรเป็นวัตถุดิบ

น้ำมัน

เมื่อพิจารณาถึงเงื่อนไขหลักเกณฑ์ต่าง ๆ
ของคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุนในการที่
จะให้การสนับสนุนกิจการ ผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์
แล้ว ก็รู้สึกว่าจะไม่ค่อยจะมีปัญหาอะไร
นัก โดยเฉพาะ เรื่อง วัตถุดิบ และ สถานที่ ตั้ง

เพราะพื้นที่ ส่วน ใหญ่ ของ ประเทศ ก็มี พืช-
เศรษฐกิจ ปปลูกแตกต่างกัน ไปและ ใน การผลิต
เอทธิลแอลกอฮอล์ก็ สามารถ ผลิตได้จากผลิต
ผลทางเกษตรแทบทุกชนิด แต่จะได้ปริมาณ
มากน้อยเท่าใด ต้นทุน ผลิตจะเป็น อย่างไรนั้น
เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่จะต้อง พิจารณากันต่อไป

นายสุกรี แก้วเจริญ กรรมการและ
ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย ก็เคยเปิดเผยว่าทางบริษัท
เงินทุนอุตสาหกรรมฯ เองก็ได้ ให้ความสนใจ
ในเรื่องนี้พร้อมที่จะให้การสนับสนุน เรื่องเงิน
ทุน ซึ่งในขณะนี้ทางบริษัทเงินทุน อุตสาหกรรมฯ
กำลังอยู่ใน ระหว่าง ศึกษาข้อมูล รายละเอียดต่าง ๆ
เกี่ยวกับการผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์ ตลอดจนความเป็นไป ได้ ในการนำมาใช้
เป็นพลังงานเชื้อเพลิงอยู่

เมื่อมีข่าวออกมาอย่างนี้แล้ว ก็พอ จะเชื่อ
ใจได้ว่าคงไม่นานนักที่ประเทศไทยจะสามารถ
ตั้งโรงงานผลิตเอทธิลแอลกอฮอล์นำมาผสมกับ
น้ำมันเบนซินในอัตราต่าง ๆ หรือใช้เอทธิล
แอลกอฮอล์ ๑๐๐% เป็นเชื้อเพลิงเลยก็ได้
เพราะ มีการทดลอง ปรากฏผล สำเร็จ มา แล้ว
ซึ่งจะช่วยลดอัตราเพิ่มปริมาณ น้ำมัน ที่สั่งเข้า
มาและอาจจะลดลงเรื่อย ๆต่อไปในอนาคต จะ
เป็นหนทางหนึ่งที่จะให้เกิดการลงทุน เป็นกา
สร้างงาน เกษตรกรจะมีตลาดจำหน่ายผลที่
แน่นอนภายในประเทศไม่ต้องให้ตลาดต่างประ
เทศกดราคา รับซื้อ กันจนเกินไปนัก

แต่สิ่งหนึ่งที่ควรพิจารณาควบคู่ไปด้วยก็
คือ จำนวน โรงงาน ที่จะตั้งในแต่ละ ท้องที่ควร
สัมพันธ์กับวัตถุดิบที่จะมีมือโรงงานเพราะอาจ
เกิดการขาดแคลนวัตถุดิบขึ้นได้ ทำให้เกิดปัญ
หาต่าง ๆ ขึ้นได้ที่มักจะมีผลเสียมากกว่าผลดี
นอกจากนั้นแล้วควร จะมีการศึกษาวิจัยกันให้

แน่นอนควรให้ผลิตผลการเกษตรได้เป็นวัตถุดิบ
ในการผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ ควรเลือกผลิต
ผลที่นำมาผลิต แล้วต้นทุนการผลิตต่ำ และผล
ผลิตนั้นมักเกิดปัญหาเรื่องตลาด เช่น อ้อยและ
มันสำปะหลัง ควรที่จะพิจารณาถึง By Product
ด้วยเพราะจะเป็นสิ่งหนึ่ง ที่ช่วยให้เกิด ผลิตผล
ชนิดใหม่ขึ้นควบคู่ไปด้วย วัตถุดิบ การ ผลิตก็
จะต่ำลงอีกด้วย สำหรับสถานีผสมน้ำมันหรือ
คลังน้ำมันนั้นไม่น่าจะเป็นปัญหาใหม่นักเพราะ
สามารถสร้างขึ้นมาใหม่ได้ เมื่อพิจารณาเห็นว่า
เหมาะสมกระจายออกไป ในแต่ละท้องที่ไป

ประเด็นสำคัญอีกประเด็นหนึ่งที่ รัฐบาล
ควรพิจารณาแก้ไขในเรื่องโครงการนี้เป็นโครง
การที่รัฐบาลมีนโยบายให้การสนับสนุนก็ควร
ที่จะพิจารณาด้านภาษีอากรต่างๆเป็นกรณีพิเศษ
เก็บในอัตราต่ำกว่าอัตราปกติหนึ่ง เพื่อ ช่วยให้
โรงงานผลิตเอทิลแอลกอฮอล์ นั้น อยู่ ได้จน
กว่ากิจการจะสามารถเลี้ยงตัวได้ โดยอาจจะ
กำหนดระยะเวลาที่เหมาะสมให้สัก ๕ ปีเป็น
ต้น จะเป็นสิ่งหนึ่งที่จะช่วยให้มีผู้ลงทุนมากขึ้น
เป็นการสนับสนุนให้เอกชน มาตรการนี้เป็น
มาตรการอันหนึ่งที่รัฐบาลควรพิจารณา

หลังจากตั้งโรงงาน ผลิต เอทิล แอลกอฮอล์
และสามารถผลิตได้แล้วก็ควร ที่ จะ มี การ
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมานิยมใช้น้ำมัน
สูตรผสมนี้โดยที่รัฐบาลอาจจะใช้มาตรการ
ต่างๆเข้ามาแทรกแซง เช่น ให้สถานีบริการ
จำหน่ายน้ำมันให้จำหน่ายน้ำมัน สูตร ผสม นี้
หรือใช้ภาษีเป็นเครื่องมือในการกำหนดราคาน้ำมัน
เบนซินที่ ไม่ได้ผสมแอลกอฮอล์ให้มีราคา
สูงขึ้น ควบคู่ไปด้วยก็ได้ ทั้งนี้เพื่อเป็นการ
สนับสนุนช่วยเหลือโรงงานผลิตเอทิลแอลกอฮอล์
สร้างความมั่นใจให้กับผู้ลงทุนที่พอจะยึด
เป็นหลักประกันได้ว่ารัฐบาล ได้ ให้ การ สนับสนุน
อย่างแท้จริง

โครงการผลิตเอทิลแอลกอฮอล์นับได้
ว่าเป็นโครงการ ที่ก่อให้เกิด ผลดีต่อ เศรษฐกิจ
ของประเทศชาติมากโครงการหนึ่ง จึงนำที่
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ ควรจะช่วยกัน
เร่งให้โครงการนี้ สำเร็จเป็นจริง ขึ้นมาโดยเร็ว
ความจริงแล้ว ความคิดริเริ่ม อย่างนี้ก็มีมานาน
แล้วแต่ก็ยังไม่มีการศึกษากันอย่างจริงจัง เพิ่งจะ
มีการศึกษากันอย่างจริงจังก็เมื่อปีที่แล้ว โดยที่
กระทรวงอุตสาหกรรมได้นำเอทิล แอลกอฮอล์
มา ผสมกับ น้ำมัน เบนซินมาใช้ เป็นเชื้อ
เพลิงกับรถยนต์ จากการ ทดลอง ปรากฏว่า ได้
ผลดีจึงได้มีการเสนอโครงการนี้ต่อ รัฐบาลจน
ปรากฏว่า รัฐบาลได้ ให้ความ สนใจสนับสนุน
โครงการนี้เพราะรัฐบาลเองก็มี ปัญหาเรื่องภา
วะน้ำมันขาดแคลนและมีราคาสูงขึ้น ดังนั้น
ถ้าเราทำได้เร็วเท่า ไหร่ก็จะ เป็นผล ดีมาก ขึ้น
เท่านั้น พรุ่งนี้ของเมื่อวานก็คงจะไม่สาย
เกินไปถ้าจะ ช่วยกันเร่ง หอกัน อย่างจริง
จัง ไม่ใช่จะปล่อยให้เป็นที่ได้แต่เพียงชาวฮิต
เลอร์ๆ กันสักระยะหนึ่งอย่างน้ำมันสูตรอะไรต่อ
อะไรของ ม.ร.ว. เทพฤทธิ์ เทวกุล ที่มี
การออกแถลงการคัดค้านถึงความเป็นไปได้
กันอย่างกว้างขวาง

แต่เอทิลแอลกอฮอล์นี้ ได้พิสูจน์ แล้ว
ว่าเป็นไปได้ ไม่ใช่สิ่งเหลวไหลที่น่าที่จะให้มี
การผลิตกันออกมาใช้กันได้แล้ว เพราะปี
หนึ่ง ๆ ค่าใช้จ่ายที่ต้องสั่งซื้อน้ำมันจากต่างประเทศก็เพิ่มขึ้นมีใช้น้อยโดยเฉพาะในบิหน้า
นราคาน้ำมันก็จะต้องสูงขึ้นไปอีก ยังมีวิกฤติ
การณ์ทางการเมืองด้วยแล้ว การใช้น้ำมัน
เป็นอาวุธทางเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในเวลานี้
จึงสมควรที่ประเทศไทยควร ที่จะมีการ สึกมา
แสวงหาเชื้อเพลิงกันอย่างจริงจัง เพื่อจะได้
ช่วยเหลือตัวเองได้ต่อไป เพราะการฝากชีวิต
ทางเศรษฐกิจกับต่างประเทศนั้น ถ้ามากเท่า
ไหร่ก็ย่อมเป็นอันตรายมากเท่านั้น ถึงเวลา
แล้วก็ต้องทำกันอย่างจริงจังเสียที ●