

 ชำนาญพิเศษ

ปีที่ ๓๐ ฉบับที่ ๗๙๑๑

วันเสาร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๒๒

หน้า ๑

# การควบคุมอากาศเป็นพิษ

● สขวน วิจิตรสาร



อากาศบริสุทธิ์ เท่านั้น ที่ถือ กัน ว่า เป็น  
ทรัพยากรที่มีค่าสำหรับมนุษย์ และสัตว์บนพื้น  
โลกต้องการ เพื่อการดำรงชีพ ให้อยู่ ตลอดไป  
หากขาดอากาศบริสุทธิ์ แล้วมนุษย์ และสัตว์ก็  
ไม่สามารถดำรงชีพอยู่ได้ อากาศที่บริสุทธิ์  
จริงๆ ในเมืองใหญ่ๆ ของโลกรวมทั้งใน  
กรุงเทพมหานครของเรานั้น ในปัจจุบัน  
อากาศจะไม่ค่อยบริสุทธิ์หรือเปอร์เซ็นต์

ทั้งนี้เห็นจะเป็นเพราะว่า มนุษย์เป็นผู้มี  
มันสมองเป็นเลิศค้นคิดประดิษฐ์ เครื่องมือทาง  
วิทยาศาสตร์ เครื่องผ่อนแรงด้วยเครื่องจักร  
กลต่างๆ ได้และในทางกลับกันมนุษย์อีกนั้น  
แต่ละเป็นผู้นำทำลายทุกสิ่ง ทุก อย่าง เหมือน กัน  
ซึ่งพอจะเห็นได้ตัวอย่างหนึ่ง ก็คือมนุษย์คิด  
เครื่องยนต์ที่เดินด้วยพลังงานน้ำมัน และ  
เครื่องยนต์ที่กล่าวกันว่ามีประโยชน์หนักหนา  
นัก ให้ โทะออกมาแล้วโดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้  
ประโยชน์ตามมหานครต่างๆ ต่างก็พ่นควัน  
พิษหรือ ไอเสียออกมาทั้งนี้เกิดจากการกระ  
ทำ ของมนุษย์เรา อีกนั่นเอง ที่ต่างก็ ใช้ เครื่อง  
ยนต์มากจนอากาศทั่วๆ ไปในเมืองใหญ่ ๆ กลับ  
กลายเป็นอากาศที่ไม่บริสุทธิ์เท่าที่ควรไปแล้ว

เมืองหลวงเราคือกรุงเทพมหานครก็ประ  
สพกับสภาวะอากาศเป็นพิษขึ้นมาแล้ว ในย่าน  
ที่มีการจราจรติดขัดคับคั่งมาก ซึ่งมีสาเหตุ  
หลายประการ ทั้งนี้ ย่อมขึ้นกับความเจริญก้าว  
หน้าจาก การขยาย ตัวทาง อุตสาหกรรม อย่าง  
รวดเร็ว การเพิ่มของจำนวนรถยนต์ จักรยาน  
ยนต์แม้ว่า น้ำมัน อันเป็น ปัจจัยสำคัญ ของรถ  
ยนต์จะมีราคาแพงมากเมื่อเทียบกับเมื่อ ๔-๕  
ปี ผ่านมาแล้วก็ตามและจากสถิติแสดงจำนวน  
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร  
เท่าที่พอจะรวบรวมได้มีดังนี้คือ รถยนต์นั่ง  
มีประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ คัน รถบรรทุกประ  
มาณ ๕๐,๐๐๐ คัน รถยนต์โดยสารประจำ  
ทาง ประมาณ ๔,๐๐๐ คัน รถจักรยานยนต์  
ประมาณ ๗,๐๐๐ คัน รถสามล้อเครื่อง  
๖,๕๐๐ คัน และมีรถยนต์ประเภทต่างๆ จาก  
ต่างจังหวัดที่วิ่งเข้ามา ในกรุงเทพ มหานครอีก  
เป็นจำนวนมากในวันหนึ่ง ๆ จะมีรถยนต์วิ่งอยู่  
ในถนนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คัน ซึ่งต่างก็พ่น

ควันพิษอันเกิด จาก การเผาไหม้ น้ำมัน  
เบนซิน ทำให้เกิดควันจากไอเสียปล่อยออก  
มาเป็นแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ และสาร  
เคมีอื่น ๆ จากโรงงานอุตสาหกรรมจำพวกซิล-  
เฟอร์ ตะกั่ว โลหะ และสิ่งระคายเคืองต่างๆ ที่  
มีอยู่ในอากาศ อันเป็นสาเหตุที่ทำให้ผู้ที่สูดรับ  
อากาศเป็น พิษเข้าไป ในร่างกาย ในระยะแรก  
จะทำให้เกิดเป็นโรคหืด โรคหลอดลมอักเสบ  
ผู้อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครจำนวน ๗๐-  
๘๐ เปอร์เซ็นต์ ที่เป็นโรคนี้และเป็นโรคปอด  
ฟองไม่น้อยกว่า ๓ เปอร์เซ็นต์ อากาศเริ่มต้น  
จะไม่รุนแรง หากหายใจสูดอากาศเป็นพิษเข้า  
ไปสะสมมากเข้าก็อาจจะเป็นโรคมะเร็ง หรือ  
อาจจะเกิดอาการหมดสติทำให้ถึงกับชีวิตได้

จากผลของการวิจัยหาอากาศเสีย ในเขต  
กรุงเทพมหานครเท่าที่ปรากฏผลของการสำรวจ  
กรุงเทพมหานคร ในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๒๒  
ที่สามแยกสะพานพระปิ่นเกล้า วัดตั้งแต่ ๑๐.๐๕  
- ๑๑.๑๕ น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์  
๖.๖ ส่วนในล้านส่วน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐาน  
เป็นพิษคือ ๓๕ ส่วน ในล้านส่วน และความ  
ดังของเสียง ๘๒.๐ เดซิเบล ซึ่งน้อยกว่ามาตรฐาน  
ที่ตั้งไว้คือ ๘๕ เดซิเบล ที่สามแยกธนบุรี  
วัดตั้งแต่ ๑๔.๐๐-๑๕.๐๐ น. มีปริมาณคาร์  
บอนมอนนอกไซด์ ๑๐.๐ ส่วน และความดัง  
ของเสียง ๘๔.๕ เดซิเบล

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๒๒ วัดที่สี่แยก  
ราชเทวี ตั้งแต่ ๑๔.๑๐-๑๕.๑๐ น. มีปริมาณ  
คาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๐.๐ ส่วน ในล้าน  
ส่วน และความดังของเสียง ๗๘.๕ เดซิเบล  
ที่ประตูน้ำ วัดตั้งแต่ ๑๐.๐๐-๑๑.๐๐ น. มี  
ปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๖.๗ ส่วนใน  
ล้านส่วนและความดังของเสียง ๘๖.๐ เดซิเบล  
จุดนี้ปริมาณของคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ  
ความดังของเสียงสูงกว่ามาตรฐานสาเหตุเพราะ  
การจราจรติดขัดตลอดเวลา แต่ลมพัดแรง

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๒๒ ที่สามแยก  
ชิดลม วัดตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๐-๑๑.๑๐ น. มี  
ปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๖ ส่วนใน  
ล้านส่วน และความดังของเสียง ๘๔.๕ เดซิ  
เบล และที่สี่แยกเพลินจิต วัดตั้งแต่เวลา  
๑๓.๓๐-๑๕.๓๐ น. มีปริมาณคาร์บอนมอน

กรุงเทพมหานครของเวลานั้น ในปัจจุบัน  
อากาศจะไม่ค่อยบริสุทธิ์ร้อยละ

ทั้งนี้เห็นจะเป็นเพราะว่า มนุษย์เป็นผู้มี  
มันสมองเป็นเลิศค้นคิดประดิษฐ์เครื่องมือทาง  
วิทยาศาสตร์ เครื่องผ่อนแรงด้วยเครื่องจักร  
กลต่างๆ ได้และในทางกลับกันมนุษย์อีกนั้น  
แต่ละเป็นผู้ทำลายทุกสิ่ง ทุกอย่าง เหมือน กัน  
ซึ่งพอจะเห็นได้ตัวอย่างหนึ่ง ก็คือมนุษย์คิด  
เครื่องยนต์ที่เดินด้วยพลังงานน้ำมัน และ  
เครื่องยนต์ที่กล่าวกันว่ามีประโยชน์หนักหนา  
นี้ก็ให้โทษออกมาแล้วโดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้  
ประโยชน์ตามมหานครต่างๆ ต่างก็พ่นควัน  
พิษหรือ ไอเสียออกมาทั้งนี้เกิดจากการกระทำ  
ของมนุษย์เรา อีกนั่นเอง ที่ต่างก็ ใช้ เครื่อง  
ยนต์มากจนอากาศทั่วๆ ไปในเมืองใหญ่ ๆ กลับ  
กลายเป็นอากาศที่ไม่บริสุทธิ์เท่าที่ควรไปแล้ว

เมืองหลวงเราคือกรุงเทพมหานครก็ประสบกับสภาวะอากาศเป็นพิษขึ้นมาแล้ว ในย่าน  
ที่มีการจราจรติดขัดคับคั่งมาก ซึ่งมีสาเหตุ  
หลายประการ ทั้งนี้ ย่อมขึ้นกับความเจริญก้าวหน้าจาก  
การขยายตัวทาง อุตสาหกรรม อย่าง  
รวดเร็ว การเพิ่มของจำนวนรถยนต์ จักรยาน  
ยนต์แม้ว่า น้ำมัน อันเป็น ปัจจัยสำคัญของรถยนต์จะมีราคาแพงมากเมื่อเทียบกับเมื่อ ๔-๕  
ปี ผ่านมาแล้วก็ตามและจากสถิติแสดงจำนวน  
รถยนต์ รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร  
เท่าที่พอจะรวบรวมได้มีดังนี้คือ รถยนต์นั่ง  
มีประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ คัน รถบรรทุกประมาณ ๕๐,๐๐๐ คัน รถยนต์โดยสารประจำ  
ทาง ประมาณ ๔,๐๐๐ คัน รถจักรยานยนต์  
ประมาณ ๗,๐๐๐ คัน รถสามล้อเครื่อง  
๖,๕๐๐ คัน และมีรถยนต์ประเภทต่างๆ จาก  
ต่างจังหวัดที่วิ่งเข้ามา ในกรุงเทพ มหานครอีก  
เป็นจำนวนมากในวันหนึ่ง ๆ จะมีรถยนต์วิ่งอยู่  
ในถนนไม่ต่ำกว่า ๓๐๐,๐๐๐ คัน ซึ่งต่างก็พ่น  
ควันพิษจากท่อไอเสีย สู่อากาศทางจำนวน  
มาก และรถยนต์จำนวนดังกล่าวนี้มีสภาพ  
เครื่องยนต์ไม่ดีเท่าที่ควร มักจะปล่อยควัน  
ดำออกมาในปริมาณมากกว่ามาตรฐานกำหนด  
จนเกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนและสัตว์ ได้ทั้งนั้น

อากาศเป็น พิษเข้าไป ในร่างกาย ในระยะแรก  
จะทำให้เกิดเป็นโรคหวัด โรคหลอดลมอักเสบ  
ผู้อาศัยอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครจำนวน ๗๐-  
๘๐ เปอร์เซ็นต์ ที่เป็นโรคนี้และเป็นโรคปอด  
ฟองไม่น้อยกว่า ๓ เปอร์เซ็นต์ อาการเริ่มต้น  
จะไม่รุนแรง หากหายใจสดอากาศเป็นพิษเข้าไป  
สะสมมากเข้าก็อาจจะเป็นโรคมะเร็ง หรือ  
อาจจะเกิดอาการหมดสติทำให้ถึงกับชีวิตได้

จากผลของการชี้จุดหาอากาศเสีย ในเขต  
กรุงเทพมหานครเท่าที่ปรากฏผลของการสำรวจ  
กรุงเทพมหานคร ในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๒๒  
ที่สามแยกสะพานพระปิ่นเกล้า วัดตั้งแต่ ๑๐.๑๕  
- ๑๑.๑๕ น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์  
๖.๖ ส่วนในล้านส่วน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐาน  
เป็นพิษคือ ๓๕ ส่วน ในล้านส่วน และความ  
ดังของเสียง ๘๒.๐ เดซิเบล ซึ่งน้อยกว่ามาตรฐาน  
ที่ตั้งไว้คือ ๘๕ เดซิเบล ที่สามแยกถนนบุรี  
วัดตั้งแต่ ๑๔.๐๐-๑๕.๐๐ น. มีปริมาณคาร์  
บอนมอนนอกไซด์ ๑๐.๐ ส่วน และความดัง  
ของเสียง ๘๔.๕ เดซิเบล

วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๒๒ วัดที่สี่แยก  
ราชเทวี ตั้งแต่ ๑๔.๑๐-๑๕.๑๐ น. มีปริมาณ  
คาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๐.๐ ส่วน ในล้าน  
ส่วน และความดังของเสียง ๗๘.๕ เดซิเบล  
ที่ประตูน้ำ วัดตั้งแต่ ๑๐.๐๐-๑๑.๐๐ น. มี  
ปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๖.๗ ส่วนใน  
ล้านส่วนและความดังของเสียง ๘๖.๐ เดซิเบล  
จุดนี้ปริมาณของคาร์บอนมอนนอกไซด์ และ  
ความดังของเสียงสูงกว่ามาตรฐานสาเหตุเพราะ  
การจราจรติดขัดตลอดเวลา แคลมพ์แคแวง

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๒๒ ที่สามแยก  
ชิดลม วัดตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๐-๑๑.๑๐ น. มี  
ปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๖ ส่วนใน  
ล้านส่วน และความดังของเสียง ๘๔.๕ เดซิ  
เบล และที่สี่แยกเพลินจิต วัดตั้งแต่เวลา  
๑๓.๓๐-๑๔.๓๐ น. มีปริมาณคาร์บอนมอน  
นอกไซด์ ๘.๖ ส่วนในล้านส่วนและมีความดัง  
ของเสียง ๘๑.๕ เดซิเบล

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๒๒ ที่บางแควัดตั้ง  
แต่เวลา ๑๐.๒๕-๑๑.๒๕ มีปริมาณคาร์บอน  
มอนนอกไซด์ ๖.๐ ส่วนในล้านส่วน และ

ความดังของเสียง ๘๑.๕ เดซิเบล ที่สามแยก  
ท่าพระวัดตั้งแต่ ๑๓.๑๕-๑๕.๑๕ น. มีปริ-  
มาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๕.๐ ส่วนในล้าน  
ส่วน และมีความดังของเสียง ๘๓.๗ เดซิเบล

วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๒๒ ที่สยามสแควร์  
วัดตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๕-๑๑.๑๕ น. มีปริมาณ  
คาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๕.๐ ส่วนในล้านส่วน  
และมีความดังของเสียง ๘๓.๐ เดซิเบล ที่แยก  
ปทุมวัน วัดตั้งแต่เวลา ๑๓.๑๕-๑๕.๑๕ น.  
มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๕๓.๐ ส่วน  
ในล้านส่วน และมีความดังของเสียง ๘๕.๕  
เดซิเบล จุดนี้ปริมาณของคาร์บอนมอนนอก-  
ไซด์ และความดังของเสียงสูงกว่ามาตรฐาน  
สาเหตุเพราะการจราจรติดขัดตลอดเวลา

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๒๒ ที่เชิง  
สะพานพุทธ วัดตั้งแต่เวลา ๑๑.๕๐-๑๒.๕๐  
น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๒๐ ส่วน  
ในล้านส่วน ความดังของเสียงวัดได้ ๘๓.๓ เดซิ  
เบลและที่สี่แยกบ้านแขก วัดตั้งแต่ ๑๓.๓๐-  
๑๕.๓๐ น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์  
๑๕ ส่วนในล้านส่วนและความดังของเสียง  
๘๕.๕ เดซิเบล ผลจากการวัดหาอากาศ  
เสียในเขตกรุงเทพมหานคร ที่จัดทำขึ้นนี้เป็น  
เพียงตัวอย่างสถานที่บางแห่ง ซึ่งบางแห่ง ก็มี  
อากาศเป็นพิษเกิน มาตรฐาน และเสียง  
ดังเกินมาตรฐานกำหนด และบางแห่งก็ไม่  
เกินมาตรฐานกำหนดทั้งนี้เพราะการวัดอากาศ  
เป็นพิษที่วัด ได้ตาม รายการ ดังกล่าว นั้นส่วน  
มากจะน้อยกว่ามาตรฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้เป็น  
เพราะว่าการวัดนั้น วัดในช่วงเวลาที่การจรา  
จรไม่ติดขัด ฉะนั้นจึงไม่ต้องสงสัยเลยว่า ถ้าทุก  
สถานที่ที่มีการจราจรติดขัดหรือชั่วโมงเร่งด่วน  
ในตอนเช้าก่อนงานเช้าและหลังงานเลิกจะต้อง  
มีอากาศเป็น พิษ และ เสียงดัง เกิน มาตรฐาน  
กำหนดอย่างแน่นอน ดังนั้นจึงพอจะเห็นภัย  
อันตรายจากอากาศ เป็นพิษได้ทุกหนทุกแห่งที่  
มีการจราจรติดขัดมาก และทุกคนจำเป็นต้อง  
หายใจสูดเอาคาร์บอน มอนนอกไซด์เข้าไปไม่  
ตั้งใจเพราะไม่รู้จะหลีกเลี่ยงหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
เดินรถได้

เพื่อเป็นการช่วยให้ชีวิตของทุกคนได้ยืน  
ยาวดูแลสุขภาพทั่วหน้าของประเทศต่อไป ได้

ตรวจตราเครื่องยนต์ ปล่อยให้เสื่อมสภาพปล่อย  
ควันดำออกมาบนถนนให้มาก สำหรับประชา  
ชนทั่วไปก็ต้องคอยหมั่น ติดตามผลของการ ส่า  
รวจว่าบริเวณใดมีอากาศเป็นพิษเกินมาตรฐาน  
ที่อาจทำให้เกิดอันตราย ต่อสุขภาพ อนามัยได้  
วิธีการป้องกันนั้น ควรหลีกเลี่ยงไม่เข้าไป ใน  
บริเวณเมื่การสำรวจพบ และสิ่งที่จะช่วยขจัด  
อากาศเป็นพิษให้หมดไป ก็อาจจะอาศัยความ  
ช่วยเหลือจากธรรมชาติได้คือประชาชนในแต่  
ละครัวเรือนถ้ามีที่ดินว่างพอ จะปลูกต้นไม้ ได้  
ก็ควรปลูกเสีย

เพื่อเป็นการช่วยลดอว  
ภาคเป็นพิษที่กระจายอยู่ทั่ว  
ไปให้ หมดได้ เพราะต้นไม้  
นั้นจะดูดเอาอากาศเสียเข้า  
ไปและปล่อยอากาศดีออกมา  
และที่เป็น ประโยชน์ มากก็  
คือช่วยทำให้บ้าน เมือง น่า  
อยู่น่าอาศัยมีความร่มรื่นและ  
เขียวขุ่ม และจะทำให้สุข  
ภาพจิตของคน เมือง หลวง  
ดีขึ้นได้.

วัดตั้งแต่เวลา ๑๐.๑๕-๑๑.๑๕ น. มีปริมาณ  
คาร์บอนมอนนอกไซด์ ๑๕.๐ ส่วนในล้านส่วน  
และมีความดังของเสียง ๘๓.๐ เดซิเบล ที่แยก  
ปทุมวัน วัดตั้งแต่เวลา ๑๓.๑๕-๑๔.๑๕ น.  
มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๕๓.๐ ส่วน  
ในล้านส่วน และมีความดังของเสียง ๘๕.๕  
เดซิเบล จุดนี้ปริมาณของคาร์บอนมอนนอก-  
ไซด์ และความดังของเสียงสูงกว่ามาตรฐาน  
สาเหตุเพราะการจราจรติดขัดตลอดเวลา

วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๒๒ ที่เชิง  
สะพานพุทธ วัดตั้งแต่เวลา ๑๑.๔๐-๑๒.๔๐  
น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์ ๒๐ ส่วน  
ในล้านส่วน ความดังของเสียงวัดได้ ๘๓.๓ เดซิ  
เบลและที่สี่แยกบ้านแขก วัดตั้งแต่ ๑๓.๓๐-  
๑๔.๓๐ น. มีปริมาณคาร์บอนมอนนอกไซด์  
๑๘ ส่วนในล้านส่วนและความดังของเสียง  
๘๔.๘ เดซิเบล ผลจากการวัดหาอากาศ  
เสียในเขตกรุงเทพมหานคร ที่จัดทำขึ้นนี้เป็น  
เพียงตัวอย่างสถานที่บางแห่ง ซึ่งบางแห่ง ก็มี  
อากาศเป็นพิษเกิน มาตรฐาน และเสียง  
ดังเกินมาตรฐานกำหนด และบางแห่งก็ไม่  
เกินมาตรฐานกำหนดทั้งนี้เพราะการวัดอากาศ  
เป็นพิษที่วัด ได้ตาม รายการ ดังกล่าว นั้นส่วน  
มากจะน้อยกว่ามาตรฐานที่ตั้งไว้ ทั้งนี้เป็น  
เพราะว่าการวัดนั้น วัดในช่วงเวลาที่การจรา  
จรไม่ติดขัด ฉะนั้นจึงไม่ต้องสงสัยเลยว่า ถ้าทุก  
สถานที่ที่มีการจราจรติดขัดหรือชั่วโมงเร่งด่วน  
ในตอนเช้าก่อนงานเข้าและหลังงานเลิกจะต้อง  
มีอากาศเป็น พิษ และ เสียง ดัง เกิน มาตรฐาน  
กำหนดอย่างแน่นอน ดังนั้นจึงพอจะเห็นภัย  
อันตรายจากอากาศ เป็นพิษได้ทุกหนทุกแห่งที่  
มีการจราจรติดขัดมาก และทุกคนจำเป็นต้อง  
หายใจสูด เอาคาร์บอน มอนนอกไซด์เข้าไปไม่  
ตั้งใจเพราะไม่รู้จะหลีกเลี่ยงหรือเปลี่ยนเส้นทาง  
เดินรถได้

เพื่อเป็นการช่วยให้ชีวิตของทุกคนได้ยืน  
ยาวดูความเจริญก้าวหน้าของประเทศต่อไป ได้  
แล้ว ทุกคนผู้ใช้รถใช้ถนนจะต้องหาวิธีป้อง  
กันและลดอากาศเป็นพิษได้ดังนี้คือ สำหรับผู้  
มีรถยนต์ หรือรถ ของทาง ราชการ จะต้องคอย

วิธีการป้องกันนั้น ควรหลีกเลี่ยงไม่เข้าไป ใน  
บริเวณที่มีการสำรวจพบ และสิ่งที่จะช่วยจัด  
อากาศเป็นพิษให้หมดไป ก็อาจจะอาศัยความ  
ช่วยเหลือจากธรรมชาติได้คือประชาชนในแต่  
ละครัวเรือนถ้ามีที่ดินว่างพอ จะปลูกต้นไม้ ได้  
ก็ควรปลูกเสีย

เพื่อเป็นการช่วยลดอา  
ากาศเป็นพิษที่กระจายอยู่ทั่ว  
ไปให้ หมดได้ เพราะ ต้น ไม้  
นั้นจะดูดเอาอากาศเสียเข้า  
ไปและปล่อยอากาศดีออกมา  
และที่เป็น ประโยชน์ มากก็  
คือช่วยทำให้บ้าน เมือง น่า  
อยู่น่าอาศัยมีความร่มรื่นและ  
เขียวขุ่ม และจะทำให้สุข  
ภาพจิตของคน เมือง หลวง  
ดีขึ้นได้.