

นักวิจัย มทร.ธัญบุรี

พบ น้ำมันมะพร้าวผสม

แอลกอฮอล์ใช้กับเครื่องยนต์ได้



ในวันหนึ่งที่ทั่วโลกมีปัญหาเรื่องของพลังงาน ซึ่งเป็นผลมาจากอะไรก็ตามแต่ที่เป็นต้นเหตุไว้ที่ทั้งโลกต้องประสบกับเรื่องนี้ก็ตาม แต่ถึงที่คนเราจำต้องคำนึงและคิดถึงคลอเวลา นั่นก็คือ การหาแหล่งพลังงานเพิ่มขึ้น หรือการหาปัจจัยพื้นฐานของการนำมาเป็นพลังงานเพื่อช่วยให้ตัวช่วยในการมีชีวิตของสังคมคนสามารถเดินต่อไปข้างหน้าตามเป้าหมายคือความสะดวกสบายได้มีความพยายามกันหลายทางที่เดียวเรื่องการคิดค้นเพื่อเพิ่มช่องทางในการมีพลังงานเพื่อการใช้กับเครื่อง

จักรกล กลไกที่สังคมเราทุกวันนี้แทบจะขาดเสียไม่ได้ นับตั้งแต่การผลิต การใช้ชีวิตประจำวัน ตลอดจนการคมนาคมอาหารสิ่งที่ไม่ได้ของของเราในด้านการบริโภค

ล่าสุดมีแจ้งเข้ามาจากคุณณณวีร์ ปัญญาพงษ์ เจ้าหน้าที่ประจำกองประชาสัมพันธ์ราชชมภรณ์ธัญบุรี ว่า ที่นั่นมีการศึกษาวิจัยเรื่องของ ไคโคสออล เพื่อให้เป็นอีกทางเลือกหนึ่งในด้านพลังงาน โดยบอก

มาว่า ก่อนหน้านี้นคนเรารู้จัก ไคโคสออลมานานบ้างแล้วซึ่งก็คือ น้ำมันมะพร้าวผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนไคโคสออล นั้น ผศ.อนุตร จาลองกุล นักวิจัยจากคณะวิศวกรรมและเทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ได้ทำการทดลองด้วยการนำเอา น้ำมันมะพร้าว มาผสมกับเมทิลแอลกอฮอล์ แล้วมาใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ ซึ่งผลปรากฏว่าเป็นผลสำเร็จ ผศ.อนุตร เต่าว่า ที่คนเลือก นำเอาน้ำมันมะพร้าว

กับเมทิลแอลกอฮอล์มาทดลองก็เพราะว่า ถ้าหากวัดดู ดิบทั้งสองสามารถนำมาใช้ได้อย่างจริงจัง ก็ย่อมจะเป็นผลดีกับหลาย ๆ ฝ่าย ไม่ว่าจะเป็นประชาชนที่จะได้มีพลังงานทางเลือกขึ้นอีกทาง หรือภาคการเกษตร เพราะวัตถุดิบทั้งสองก็ได้จากพืช ไม่ว่าจะใช้น้ำมันมะพร้าวที่ได้จากมะพร้าว และเมทิลแอลกอฮอล์ที่ได้จากพวกมันสำปะหลังและประเทศไทยก็เป็นประเทศเกษตรกรรมอยู่แล้วยังเป็นผลดีกับแนวทางดังกล่าว แต่ต้องเวียนไว้ก่อนว่า การทดลองนี้ยังไม่ค่อยจริงจังถึงรายละเอียด

ด้านอื่นมากนัก เพียงแค่เราได้ผลการทดลองเบื้องต้น เพื่อให้ทราบเท่านั้นว่า ไคโคสออล (น้ำมันมะพร้าว+เมทิลแอลกอฮอล์) นี้ สามารถใช้ในเครื่องยนต์เบนซินได้ โดยจากที่ได้ทดลองผสมเมทิลแอลกอฮอล์ กับน้ำมันมะพร้าว ในอัตราส่วน 30 : 70 สามารถใช้ได้

[ต่อด้านหลัง]

กับเครื่องยนต์
เบนจิน ๑ จัง
หวะ โดยก่อนใช้จะ
ต้องปรับแต่งคาบิต
ของเครื่องยนต์ก่อน
ให้อากาศเข้าน้อยที่สุด
(อัตราส่วนดังกล่าวยัง
ไม่เป็นที่สรุปว่าเป็นอัตรา
ส่วนที่ เหมาะสม ที่ สุด
เพียงแต่เป็นอัตราส่วนที่สามารถใช้

กับเครื่องยนต์ได้ในเบื้องต้น)

ส่วนในแง่ของประสิทธิภาพ การปรับแต่งคุณสมบัติ เพื่อให้ใช้
กับเครื่องยนต์ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดยังจะต้องทำการวิจัยกันต่อไป และ
จากผลการทดสอบเบื้องต้น น่าจะเป็นแนวทางใหม่ ๆ ให้กับผู้ที่สนใจ
สามารถนำไปวิจัยเพื่อที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์แก่ประเทศชาติต่อไปได้.

ด็อกเตอร์พี