



สลับหน้า 1 เทคโนโลยี
• ต่อจากหน้า 1 •

แ บัรคาน้ำมันในช่วงนี้จะลดลง-ลดลงอยู่บ้าง แต่ก็เชื่อว่าจะลงมาอยู่ในระดับที่เคยเป็นเหมือนในอดีต ที่ลิตรละ 7-8 บาท แล้วทะลุขึ้นเรื่อย ๆ เป็น 13-14 บาท แล้วก็ไหลขึ้นมาแถวๆตัวอยู่ที่ 27-28 บาทในปัจจุบัน

เหตุที่อยู่ที่ใช้กันมาก ! ขณะที่น้ำมันดิบโลกเหลือใช้ก็ราว 20 ปี หลากหลาย "พลังงานทดแทน" จึง "พีเวอร์" ขึ้น !!

กล่าวถึงพลังงานทดแทนน้ำมัน ก็มีหลายแบบ ไม่ว่าจะเป็นพลังงานแสงอาทิตย์, พลังงานชีวมวล (biomass) หรือไบโอแก๊ส (biogas) แต่ที่ศรีวิกรม์-เป็นความหวังอย่างต่อเนืองนอกจากแก๊สเอ็นจีวีแล้วก็เห็นจะมีไบโอดีเซล "ไบโอดีเซล (biodiesel)" พลังงานชีวมวลที่คนต่างจังหวัดบางส่วนทำเอง-ใช้เองในเครื่องยนตร์รถคันมากกว่า 5 ปีแล้ว

และที่สำคัญคือ มีการทดลองวิจัยอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2528 กว่า 20 ปีมาแล้ว ใน โครงการส่วนพระองค์ สวนจิตรลดา ตามแนวทางที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงมีพระราชกระแส จนกระทั่ง 7 พ.ค. 2547 ได้มีการก่อสร้างโรงผลิตไบโอดีเซลจากปาล์มน้ำมันจากพืชต่าง ๆ และ "น้ำมันพืชใช้แล้ว" ใช้ในโครงการฯ

ไบโอดีเซลคืออะไร ? ตอบง่าย ๆ คือ การนำน้ำมันจากพืชหรือไขมันสัตว์ หรือแม้แต่ไขมันที่ใช้แล้วอย่าง น้ำมันทอดไก่ น้ำมันทอดปลาทอดไก่ ฯลฯ มาปรับใช้เป็นเชื้อเพลิงใน "เครื่องยนต์ดีเซล" โดยมีการจัดแบ่งไบโอดีเซลออกเป็น 3 ประเภท ตามประเภทของน้ำมัน คือ ประเภทที่ 1 "ไบโอดีเซลจากน้ำมันพืช-น้ำมันสัตว์" ซึ่งก็คือน้ำมันพืชแท้ ๆ เช่น น้ำมันมะพร้าว, น้ำมันปาล์ม หรือน้ำมันจากไขมันสัตว์ เช่น น้ำมันหมู

ประเภทที่ 2 "ไบโอดีเซลแบบถูกผสม" ซึ่งผสมระหว่างน้ำมันพืชหรือน้ำมันสัตว์ เข้ากับน้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล หรืออื่น ๆ เพื่อให้ไบโอดีเซลที่ได้มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลให้มากที่สุด และประเภทที่ 3 "ไบโอดีเซลแบบเอตาเทอร์" ที่ต่างประเทศเขาใช้กันอยู่ อย่างเช่นในเยอรมนี สหรัฐ

อเมริกา หรือแม้แต่มาเลเซีย ซึ่งต้องผ่านกระบวนการแปรรูปทางเคมีที่เรียกว่า ทรานส์เอสเทอร์ริฟิเคชัน (Transesterification)

แข่งแข่งกับ "ไบโอดีเซล" แล้ว บางคนอาจมีคำถามในใจว่า "อนาคตของไบโอดีเซลในประเทศไทยจะเป็นอย่างไร?" ในขณะที่ปัจจุบันก็เห็นผลการวิจัยจากหลายส่วนแล้วว่า ไบโอดีเซลใช้ได้ดี ไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ในระยะยาว ซึ่งเรื่องการส่งเสริมในวันนี้ ก็คงต้อง "ขึ้นอยู่กับภาครัฐที่จะส่งเสริมจริงจังจริง ๆ"

ทั้งนี้ แม้ไบโอดีเซลจะทดแทนการนำเข้า-การใช้ น้ำมันดีเซลได้ไม่ทั้งหมด แต่หากเป็นสัดส่วนการลดการนำเข้าน้ำมันที่นับวันจะสูงลิ่ว ก็ยังเป็นทางเลือกที่พอควรของคนไทย โดยเฉพาะเกษตรกรไทย ที่สำคัญคือ สำหรับผู้ใช้ไบโอดีเซลราคาถูกกว่าดีเซลปกติ

อย่างไรก็ตาม การรื้อถอน การสานต่อสิ่งที่เป็นประโยชน์สูงจากโครงการส่วนพระองค์ฯ ในเรื่อง "ไบโอดีเซล" นี้ ก็คงอยู่ที่หลายภาคส่วนช่วยกันด้วย ซึ่งส่วนหนึ่งที่สำคัญก็อยู่ที่คนไทยทุกคน

จากตัวเลขการบริโภคน้ำมันที่กว่า 800 ล้านลิตรต่อปี จะ มีน้ำมันพืชใช้แล้วเหลือมากกว่า 100 ล้านลิตรต่อปี ส่วนหนึ่งนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตสบู่ หรือใช้ผสมเป็นอาหารสัตว์ "บางส่วนจะถูกทิ้งผู้สาธารณะ เป็นการสร้างมลพิษ" และ "บางส่วนถูกนำไปขายในราคาถูกเพื่อใช้ทอดซ้ำ ซึ่งมีผลเสียต่อสุขภาพ"

เป็นปัจจัยหนึ่งก็คือ "โรดะเร็ง" ให้กับคนไทย !!

ทั้งนี้และทั้งนั้น เจ้ "น้ำมันทอดแล้ว" สามแฉกจะนำมาใช้ทำ "ไบโอดีเซล" ได้ และถ้าสุดมีบางค่ายน้ำมัน คือ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เปิด "รับซื้อในราคา กิโลกรัมละ 12 บาท" เพื่อนำไปผลิต

เป็นไบโอดีเซลที่มีคุณภาพจำหน่ายให้กับประชาชนต่อไป โดย ดร.อนุสรณ์
แสดงนิมิตวาทกรรมการจัดการใหญ่ บางจาก บอกว่า ผู้ที่สนใจจะขายน้ำมันไป
ขายได้คนใช้น้ำมันบางจาก เพียงแต่ในระยะแรกยังไม่ได้รับซื้อทั่วประเทศ

“ในระยะเริ่มต้นนี้ ประชาชนสามารถนำน้ำมันพืชเหลือใช้ที่ผ่าน
การกรองเอาเศษอาหารออกแล้ว ไป ขายได้ที่ปั๊มน้ำมันจาก 5 แห่งในเขต
กรุงเทพฯ ก่อน ได้แก่ปั๊มน้ำมันที่ดูขานทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา, สาขา
ซอยมหาพฤกษ์, สาขาวิมลมิตร, สาขาหิมนิคม, และสาขาประชาอุทิศ และ
ต่อไปจะขยายจุดรับซื้อเพิ่มอีก โดยปั๊มน้ำมันจากจะรับซื้อในราคาปกติทุกวันละ
12 บาท”

อีกประการที่ต้องทำความเข้าใจก็คือการรับซื้อดังกล่าวนี้ “ไม่ได้ขาย
เป็นเงินสด แต่จะจ่ายให้เป็นรูปเงินสดสำหรับชำระค่าน้ำมันในปั๊มน้ำมันที่มีกรนำ
น้ำมันทอดแล้วไปขาย หรือซื้อสินค้าที่ร้านสะดวกซื้อในปั๊มน้ำมันนั้น ๆ” โดยการ
รับซื้อนี้ก็เริ่มตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ซึ่งหากมีข้อสงสัยก็สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
ได้ที่ โทร. 0-2745-2444

ดร.อนุสรณ์ บอกอีกว่า...ทางบริษัทได้ประสานความร่วมมือกับคณะ
วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (มอ.) พัฒนาองค์ความรู้ที่มี
และจากการทดลองในโครงการส่วนพระองค์ฯ ส่งต่อไปให้หน่วยผลิตไบโอดีเซล
กำลังผลิต 20,000 ลิตรต่อวัน บริเวณโรงกลั่นบางนา เพื่อผลิตเป็น “ไบโอดีเซล-B 5” จำหน่ายในช่วงเดือน พ.ย. 2549 เป็นต้นไป และยังมีแผนก่อสร้างโรงงานผลิตไบโอดีเซลขนาด 200,000 ลิตรต่อวัน ที่ถังน้ำมันบางปะอิน
ด้วย

นี่ก็เป็นอีกส่วนเสริมยุทธศาสตร์การพัฒนาพลังงานทดแทน
“12 บาท /กก.” คือราคาขายดีสำหรับ “น้ำมันทอดแล้ว”
สำหรับค่า “ไบโอดีเซล” ผู้กับคุณน้ำมันแพง !!!