

ข่าวบันเทิง

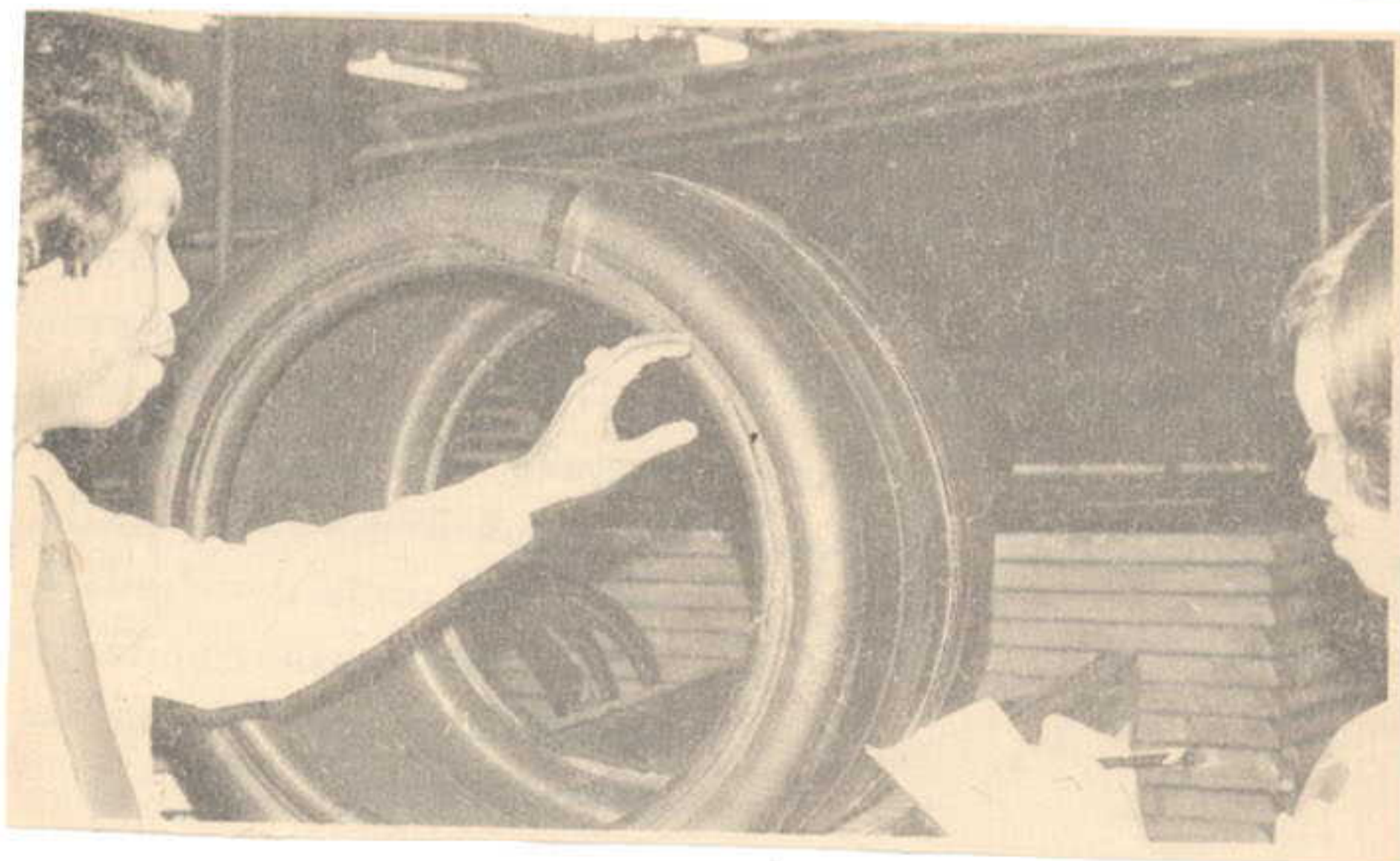
๗ ๗๘๖

ปีที่ ๓๓ ฉบับที่ ๘๕๓๓

วันศุกร์ที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๒๕

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและ อุปกรณ์ยานยนต์

กนกพรรณ จันทจรวัฒน



อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ยานยนต์ เป็นอุตสาหกรรม ที่มีลักษณะ กว้างขวาง ลักษณะของชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ มีตั้งแต่ แบบธรรมดาต่างๆ เช่น แหวนสกรู ลวดเหล็ก ค้ำยัน ไปจนถึงแบบที่ยาก มีความซับซ้อนมาก เช่น คาร์บูเรเตอร์ เป็นต้น นอกจากนี้วัสดุ ดิบที่ใช้ ในการผลิตยังมีความแตกต่างกันไป หลายชนิด เช่น เหล็กต่างๆ ยาง กระจก พลาสติก และอื่น ๆ ดังนั้น ในการผลิตชิ้น ส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์จึงมีการเลือกใช้เทคโนโลยี ในระดับต่างๆ กันเพื่อให้เหมาะสมกับ การใช้วัตถุดิบ ชนิดของผลิตภัณฑ์ และขนาด กำลังผลิตของผู้ผลิตแต่ละราย

แต่เดิมการผลิตชิ้นส่วนเป็น ลักษณะการผลิตชิ้นส่วน เฉพาะอย่างเพื่อการ ซ่อมหรือทดแทนชิ้น ส่วนที่ชำรุด ซ่อมภายใน ประเทศไม่ได้ หรือมีราคาแพง และจะผลิตจากโรงซ่อมโรง กิ่งที่ชำนาญงานต่อมามีการตั้งโรงงานผลิตชิ้น ส่วนเพิ่มมากขึ้นหลายประเภท และมีจำหน่าย ในตลาดอะไหล่รถยนต์ทั่วไปเนื่องจากปริมาณ การใช้รถยนต์มีจำนวนเพิ่มขึ้นมากและรถยนต์ ส่วนใหญ่โดยเฉพาะรถยนต์บรรทุก มีการใช้ งานเกินความสามารถตลอดเวลา จึงทำให้ ความต้องการใช้ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ยาน ยนต์ต่างๆ มีปริมาณสูงมาก อุตสาหกรรม การผลิตชิ้นส่วนและ อุปกรณ์ยานยนต์ จึงได้ขยาย ตัวขึ้นเป็นลำดับ

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ยานยนต์พอจะแบ่งออกได้ ๓ ลักษณะดังนี้

ก. อุตสาหกรรมผลิตอะไหล่ยานยนต์ ขนาดเล็ก ทำการผลิตชิ้นส่วนอะ หลៃด้วยความชำนาญของตนเองเป็นการผลิตเลียน หรือลอกแบบอะไหล่แท้ ใช้เครื่องมือการค้ำของ ตนหรือปลอมซื้อเครื่องมือ ให้ดูเหมือนของแท้ การผลิตจะเลียนแบบและปรับปรุงแก้ไข คุณภาพด้วยประสบการณ์ของตนเอง โดยมุ่ง ผลิตให้ผลิตภัณฑ์ มีราคาต่ำแต่ ไม่คำนึงถึงคุณ ภาพมาตรฐานใดๆ และจะผลิตเพื่อจำหน่ายใน ตลาดอะไหล่ โดยเฉพาะ โดยเลือกผลิตเฉพาะ ชิ้นส่วนที่ต้องเปลี่ยนบ่อย ๆ

ข. อุตสาหกรรมผลิตอะไหล่ยานยนต์ ขนาดกลาง ทำการผลิตอะไหล่ยานยนต์ โดยอาศัยเทคนิคจากต่างประเทศ เพื่อ ผลิตอะไหล่ให้ได้ตามมาตรฐาน ต่างประเทศ อุตสาหกรรมนี้ อาจพัฒนามาจากอุตสาหกรรม

ขนาดเล็กหรือตั้งขึ้นใหม่ ในรูปของการลงทุน (Joint Venture) การซื้อเทคนิคหรือกรรม สิทธิ์ (Royalty) จากต่างประเทศเพื่อรักษา ไว้ซึ่งคุณภาพมาตรฐานมีโรงงานอุตสาหกรรม

กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ประเภทนี้เกิดขึ้นเป็นจำนวนมากหลังจาก การกำหนดนโยบายการพัฒนา อุตสาหกรรม การประกอบรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

ค. อุตสาหกรรม ผลิตอะไหล่ ขนาดใหญ่เป็นโรงงานที่ได้รับการส่งเสริม การลงทุน และส่วนใหญ่เป็นการร่วมทุนกับต่างประเทศผลิต ชิ้นส่วน อะไหล่ที่มี คุณภาพ และ มาตรฐาน เพื่อป้อนให้ กับโรงงาน ประกอบรถ ยนต์โดยตรง หรือผลิตชิ้นส่วนซึ่งมีความต้อง การมากในตลาดอะไหล่

ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ยานยนต์ ที่ผลิตได้ ภายในประเทศมีหลายประเภท การศึกษาราย ละเอียดในเรื่องปริมาณการผลิต ปริมาณ ความ ต้องการ จะต้องศึกษาละเอียดแยกเป็นประ เภท ๆ อย่างไรก็ตามในการพิจารณาถึงแนว โน้มความต้องการ ใช้ชิ้นส่วน ประกอบของรถ ยนต์นั้น ตัวเลขแสดงปริมาณการประกอบรถ ยนต์ในประเทศ พอจะแสดงถึงแนวโน้ม ความ ต้องการ บาง ส่วน ของ การ ใช้ชิ้น ส่วน ประกอบและอุปกรณ์รถยนต์ได้ นอกจากนี้ตัว เลขแสดงปริมาณความต้องการใช้ รถยนต์ ใน ประเทศซึ่งแสดงถึงแนวโน้มของ ปริมาณ รถ ยนต์ที่ต้องการเพื่อใช้งานด้านต่างๆและตัวเลข แสดงปริมาณรถที่จดทะเบียน ทวีราชอา ณา จักรยังสามรถแสดงแนวโน้มของ ปริมาณ ความ ต้องการใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์ของตลาด อะไหล่เพื่อการซ่อมหรือทดแทนชิ้นส่วนที่เสีย หายจากการใช้งานของรถยนต์อีกด้วย ซึ่งจาก ตัวเลขในตารางข้างล่างนี้สามารถคาดการณ์ได้ ว่าปริมาณความต้องการใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ ประกอบรถยนต์ในประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เป็นลำดับ

ชิ้นส่วนรถยนต์ ที่ ควร ทำ การ ผลิต ใน อนาคตควรเป็นชิ้นส่วนหนึ่งที่ผลิตส่งให้ โรงงานประกอบรถยนต์และผลิตเพื่อจำหน่าย ใน ตลาดอะไหล่ด้วย คือ เป็นชิ้น ส่วน ประ เภท สึกหรือเร็วและต้องเปลี่ยนบ่อย (Fast-Moving Part) เพราะรถยนต์ในเมืองไทยมีอายุ การใช้งานนานจึงต้องมี การซ่อมแซมอยู่บ่อยๆ ชิ้นส่วนที่อยู่ได้โดยไม่ต้องอาศัยความต้องการ จากโรงงานประกอบ เช่น ยาง แบตเตอรี่ ท่อ

ปี	ปริมาณการประกอบ รถยนต์นั่งและ รถยนต์บรรทุก	ปริมาณนำเข้า รถยนต์นั่งและ รถยนต์บรรทุก	ปริมาณรถ ที่จดทะเบียน ทั่วราชอาณาจักร	ปริมาณ ความต้องการ ภายในประเทศ
๒๕๑๓	๓๒,๘๖๓	๔๑,๓๘๖	๕๕๑,๘๕๘	๕๓,๘๕๕
๒๕๑๔	๓๐,๘๘๑	๔๖,๗๒๖	๕๓๘,๒๖๘	๕๗,๗๑๗
๒๕๑๕	๔๑,๐๖๑	๓๗,๒๗๘	๖๐๓,๓๘๘	๕๘,๓๘๐
๒๕๒๐	๒๕,๘๗๘	๕๑,๑๖๕	๕๘๖,๘๕๖	๑๐๘,๐๓๘
๒๕๒๑	๒๘,๐๖๘	๒๘,๓๕๗	๕๐๐,๓๓๕	๕๗,๕๖๑
๒๕๒๒	๒๗,๐๘๖	๒๐,๓๐๖	๕๗๘,๐๓๗	๘๗,๓๕๖
๒๕๒๓	๕๓,๗๖๓	๘,๕๐๑	๕๖๗,๑๖๓	๘๖,๒๖๘
๒๕๒๔	๘๗,๑๕๘	๖,๘๒๗	-	๘๘,๐๘๖

ที่มา : กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

หมายเหตุ : ปริมาณความต้องการภายในประเทศ

= ปริมาณการผลิต + ปริมาณนำเข้า

ไอเสีย อีคิโนซ์คอยล์ เวกูเลเตอร์ หม้อกรอง น้ำมันเครื่อง ฝาครอบล้อ เบาะนั่ง ยางติดกระ จก ยางขอบประตู ใต้กรองอากาศ ใช้คอป ชอบเบอร์แทน สปริง เครื่องปรับอากาศ วิทยุ ลูกสูบ ดับลูกปืน วาล์ว แผ่นคลัทช์ ฝา เบรค ลูกหมาก เป็นต้น อุปกรณ์เหล่านี้ เป็น ชิ้นส่วน ที่ตลาดมีความ ต้อง การ ใช้ งาน มาก เพราะเป็นชิ้นส่วนที่ต้องเปลี่ยนใหม่ ตาม อายุ การใช้งานที่กำหนด และเป็น ชิ้นส่วน ที่มีการ สึกทรอเพราะการใช้งาน

ปัจจุบันรัฐยังกำหนดให้โรงงานประ กอบรถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก และรถ ยนต์โดยสารใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ ในประ เทศนี้ร้อยละ ๕๐ และรถยนต์บรรทุกร้อย ละ ๒๕ ๓๐ และ ๓๕ ตามลักษณะการ นำเข้าและยังกำหนดเป็นชิ้นส่วนบังคับสำหรับ รถยนต์บรรทุกและรถยนต์โดยสารที่ประกอบใน ประเทศให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประ เทศ ดัง ต่อไปนี้ คือ หม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บ เสียงและ ท่อไอเสีย แบตเตอรี่ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ครัมเบรค หน้าและหลังนอกจากนี้โครงการความร่วมมือ ทางด้านอุตสาหกรรมของ ประเทศ ในกลุ่มอา เซียนยังสนับสนุนอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วน ยานยนต์ โดยได้แบ่งการผลิตในอุตสาหกรรม ประเทศนี้ให้แก่ประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียน

โดยประเทศไทยจะผลิต ครัมเบรคใช้คอป ชอบเบอร์ และตัวถังของรถบรรทุกขนาดตั้ง แต่ ๑ ตันขึ้นไปฉะนั้นจะเห็นว่าชิ้นส่วนยาน ยนต์ต่าง ๆ เหล่านี้มีผู้ทางตลาดทั้งภายใน และต่างประเทศได้ และปัจจุบันคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนยังให้การส่งเสริมการ ลง ทุนแก่อุตสาหกรรมประเภทนี้ด้วยทั้งยังมีตลาด รองรับที่แน่นอนคือมีผู้ดำเนินกิจการประกอบ รถยนต์ในประเทศถึง ๑๘ ราย นอกจากนี้อุป

กรณ์รถยนต์และชิ้นส่วนต่าง ๆ ยังเป็น ที่ ต้อง การมากในตลาดอะไหล่รถยนต์ทั่วไปด้วย ดัง นั้น ชิ้นส่วนประกอบที่ผลิตในประเทศจะเป็น ชิ้นส่วนหนึ่งที่สามารถสนองความต้องการของ ตลาดได้ นอกจากตลาดในประเทศแล้วยังมี การส่งออกชิ้นส่วนและ อุปกรณ์ ประกอบ รถยนต์บางประเภทไปจำหน่ายในต่างประเทศได้ แก่ สหรัฐอเมริกา ฮองกง มาเลเซีย สิงคโปร์

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ รถยนต์เป็นอุตสาหกรรมที่มีขอบเขตกว้าง ขวางและสำคัญ ประเภทหนึ่ง ที่รัฐได้ให้ ความสนใจ และมีนโยบายพัฒนาอศสา- หกรรมประเภทนี้ตลอดมา จึงทำให้อศสา- หกรรมประเภทนี้สามารถก้าวหน้าขึ้นมาก ปัจจุบัน ปริมาณ ความต้องการ ใช้รถยนต์มีสูง มากเนื่องจากรถยนต์ เป็นสิ่งจำเป็นในการดำ- เนินธุรกิจทั่วไป และจากการที่ผู้ประกอบรถ ยนต์ในประเทศ จำเป็นต้องใช้ ชิ้นส่วน ที่ผลิต

ได้ในประเทศบางส่วนในการประกอบรถยนต์
เพื่อจำหน่าย ทำให้ตลาดของชิ้นส่วนขยาย
เพิ่มขึ้นและมีความแน่นอนด้วย สำหรับแนว
โน้มของความต้องการใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์มี
แนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ เพราะชิ้นส่วนและ
อุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศมีมาตรฐานของผลิต
ภัณฑ์ดีขึ้นเป็นที่ยอมรับ ของ ตลาด โดยทั่วไป
สำหรับการส่งออกผลิตภัณฑ์ ไป จำหน่าย ต่าง
ประเทศก็มีชิ้นส่วน บาง ประเภท ที่ ตลาด ต่าง
ประเทศมีความ ต้องการ เช่น ตรีแมค
ใช้คอพซอบเบอร์ ยางรถยนต์และชิ้นส่วนที่
ทำด้วยยาง และรัฐก็ยังมีนโยบายสนับสนุน
อุตสาหกรรมที่ผลิตเพื่อการส่งออกด้วย ดังนั้น
การลงทุนเพื่อผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์รถยนต์
ต่าง ๆ โดยให้ผลิตภัณฑ์มีคุณภาพได้มาตรฐาน
เป็นที่ ยอมรับของตลาด ย่อมจะสามารถ
หาตลาดจำหน่ายได้ทั้งในและต่างประเทศด้วย