

มข. เจ่งผลิต "เอทานอล" จาก "ข้าวฟ่างหวาน"

ใช้ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงถึง20% ลดการสูญเสียเงินตรา5หมื่นล้าน/ปี

นายอานนท์ บุญรัตเวช เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ เปิดเผยว่า สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) สนับสนุน นายประสิทธิ์ ใจคิด รองคณบดี ฝายวิจัย คณะเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) และทีมวิจัยในการค้นคว้าวัตถุดิบชนิดอื่นมาผลิตเอทานอลได้เป็นผลสำเร็จคือ "ข้าวฟ่างหวาน" คาดว่าเป็นพืชชนิดหนึ่งที่นำมาผลิตเป็นเอทานอลได้ เช่นเดียวกับอ้อย และมันสำปะหลัง ทั้งนี้ จากการวิจัยของคณะเกษตรศาสตร์ มข.พบว่า มีการพัฒนาพันธุ์ข้าวฟ่างหวาน ซึ่งปัจจุบันได้แนะนำพันธุ์ใหม่ในชื่อ "มข.40" จากสายพันธุ์เคลเลอร์ นำเข้าจากสหรัฐอเมริกา และได้คัดเลือกพันธุ์บริสุทธิ์ กระทั่งได้สายพันธุ์ที่มีลำต้นสูงใหญ่ อายุเก็บเกี่ยวประมาณ 100 วัน มีเมล็ดน้อย ช่อดอกกลม ความหวาน 18-22 บริกซ์ เยื่อใย 10.5-13.5% และค่าความบริสุทธิ์ของน้ำตาลประมาณ 9-10 ซีซีเอส. นอกจากนี้ มีพันธุ์โอ เรย์ และพันธุ์สุพรรณบุรี 1 ที่อาจใช้ปลูกเป็นข้าวฟ่างหวานเพื่อผลิตเอทานอลได้

นายประสิทธิ์กล่าวว่า ข้าวฟ่างหวานเป็นพืชที่เหมาะสมจะผลิตเอทานอล เพราะนำคั้นของลำต้นหวานใกล้เคียงอ้อย นำไปหีบเพื่อเอาน้ำคั้นมาหมักเป็นเอทานอลได้ไม่ต่างจากอ้อย โดยให้ผลผลิตเอทานอล 70 ลิตร/ข้าวฟ่างหวาน 1 ต้น น้ำเชื่อมเข้มข้นจากต้นข้าวฟ่างหวาน 1 ต้น ที่ค่าความหวาน 75-80 บริก แปรรูปเป็นเอทานอลได้ปริมาณถึง 380 ลิตร ส่วนกากน้ำตาล 1 ต้นที่ค่าความหวานเท่ากัน แปรรูปเป็นเอทานอลได้ 250 ลิตร จุดเด่นข้าวฟ่างหวานคือให้ผลผลิตได้ต่อเนื่องตลอดทั้งปี ปลูกเพียง 100-120 วันเท่านั้น จึงปลูก และเก็บเกี่ยวได้ 3 ครั้ง/ปี เป็นพืชที่ต้องการน้ำ และปุ๋ยน้อยกว่าอ้อย 60% ทำให้การวิจัยพืชพลังงานเป็นที่สนใจของผู้ประกอบการโรงงานเอทานอลจำนวนมาก

"เชื่อว่าข้าวฟ่างหวานจะกลายเป็นพืชเศรษฐกิจชนิดใหม่ที่สำคัญของไทยในการผลิตเอทานอล เพื่อผสมในน้ำมันเบนซิน หรือดีเซลในปริมาณ 10% โดยข้อดีที่น่าสนใจของน้ำมันผสมนี้ นำมาใช้ได้โดยตรง ไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ จึงช่วยแก้ปัญหาการขาดแคลนพลังงาน สามารถใช้น้ำมันราคาถูก เป็นพลังงานสะอาด ช่วยลดมลพิษในสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การวิจัยยังพบว่าหากผลิตเอทานอลเพิ่มสูงขึ้นได้ จะนำไปผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงถึง 20% โดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ ถ้าคนไทยร่วมกันใช้แก๊สโซฮอล์ และดีเซลในอัตราส่วนผสม 10% จะช่วยให้ประเทศลดการสูญเสียเงินตราไม่ต่ำกว่า 5 หมื่นล้านบาทต่อปี ถ้าผสมในอัตราส่วนที่เพิ่มขึ้น จะช่วยลดการสูญเสียเงินตราได้มากขึ้น แก้ปัญหาขาดแคลนพลังงานในอนาคต ช่วยเกษตรกรให้มีรายได้ และแก้ปัญหาราคาพืชผลตกต่ำลงได้" นายประสิทธิ์กล่าว

หน้า 23

ที่มา : http://www.matichon.co.th/matichon/matichon_detail.php?s_tag=01edu20260651&day=2008-06-26§ionid=0107

ไขมันของท้อง

โดย รศ.นพ.ถาวร สุทธิไชยากุล สาขาโรคหัวใจและหลอดเลือด ภาควิชาอายุรศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



โรคอ้วนคือการมีไขมันในร่างกายเพิ่มขึ้น ในทางปฏิบัติจะประเมินโดยดัชนีมวลกาย ในคนเอเชียถือว่ามีภาวะอ้วนเมื่อดัชนีมวลกายมากกว่า 25 กิโลกรัมต่อตารางเมตร และถ้าดัชนีมวลกายมีค่าระหว่าง 23-25 กิโลกรัมต่อตารางเมตร ถือว่ามีน้ำหนักเกิน การทำเอ็กซเรย์คอมพิวเตอร์จะช่วยให้เห็นไขมันสะสมในส่วนใด จากการศึกษาที่ผ่านมาแสดงให้เห็นว่าไขมันที่สะสมของท้องจะทำให้เกิดความผิดปกติอื่นสลับ

ในคนไทยถือว่าในเพศชายเส้นรอบเอวไม่ควรเกิน 90 เซนติเมตร และเพศหญิงไม่ควรเกิน 80 เซนติเมตร

การศึกษาที่ผ่านมาแสดงให้เห็นว่าผู้ที่มีดัชนีมวลกายสูงเกิดโรคหลอดเลือดหัวใจมากกว่าเล็กน้อย ในขณะที่อัตราส่วนเส้นรอบเอวต่อเส้นรอบสะโพกพบว่ามีความสัมพันธ์กับการเกิดโรคหลอดเลือดหัวใจมากกว่า

จึงสรุปว่าการใช้อัตราส่วนเส้นรอบเอวต่อเส้นรอบสะโพกสามารถพยากรณ์การเกิดโรคหลอดเลือดหัวใจดีกว่าดัชนีมวลกาย

ปัจจัยที่สำคัญในการเกิดโรคหลอดเลือดหัวใจที่สำคัญที่สุดคือระดับไขมันในเลือดผิดปกติ รองลงมาคือการมีภาวะอ้วนลงพุง นอกจากนี้มีการศึกษารายงานว่าในเพศหญิง ผู้ที่มีรอบเอวมักจะมีความเสี่ยงต่อการเกิดเบาหวานชนิดที่สองชัดเจน

การสำรวจประชากรไทยของกระทรวงสาธารณสุขในระหว่าง พ.ศ.2546-2547 จำนวนประมาณ 40,000 คน พบว่าเพศชายร้อยละ 22.5 และเพศหญิงร้อยละ 33.4 มีดัชนีมวลกายมากกว่า 25 กิโลกรัมต่อตารางเมตร

โดยสรุปไขมันในช่องท้องเป็นปัจจัยสำคัญในการเกิดเบาหวานและโรคหลอดเลือดหัวใจโดยไม่ขึ้นกับดัชนีมวลกาย เส้นรอบเอวเป็นดัชนีที่ดีในการประเมินภาวะไขมันที่สะสมในช่องท้อง 1 ใน 3 ของเพศหญิง และ 1 ใน 5 ของเพศชายมีภาวะอ้วนลงพุง ความชุกเพิ่มขึ้นร้อยละ 75 ในเวลา 10 ปี การป้องกันและดูแลรักษาเป็นสิ่งจำเป็นในประเทศไทยในปัจจุบัน

หน้า 10

ที่มา : http://www.matichon.co.th/matichon/matichon_detail.php?s_tag=01lif10260651&day=2008-06-26§ionid=0132