

กรุงเทพฯ ติดอันดับเมืองดีที่สุดในโลก



สิงคโปร์ - ผลสำรวจนักท่องเที่ยวทั่วโลกยก กรุงเทพฯ เมืองดีที่สุดในโลกประจำปีนี้ ขณะการบินไทยครองตำแหน่งสายการบินดีที่สุดในโลกอันดับสาม ส่วนโอเรียนเต็ลตกอันดับเป็นโรงแรมดีที่สุดในโลกอันดับ 14

กรุงเทพธุรกิจ ออนไลน์ : นิตยสารทราเวลแอนด์เลเซอร์สำรวจความเห็นผู้อ่านเกี่ยวกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวประจำปี 2551 ผลปรากฏว่า กรุงเทพฯ ได้รับการจัดอันดับเป็นเมืองที่ดีที่สุดในโลกประจำปีนี้ ด้วยคะแนน 87.61 พุ่งขึ้นจากอันดับ 3 เมื่อปีที่แล้ว ขณะเมืองฟลอเรนซ์ในอิตาลี แซงหน้าเมืองปารีสที่อยู่อันดับ 5 มีคะแนน 86.24 ส่วนอันดับ 2 ได้แก่ กรุงบัวโนสไอเรส เมืองหลวงของอาร์เจนตินา ได้คะแนน 87.24 อันดับ 3 ได้แก่ เคปทาวน์ แอฟริกาใต้

ได้คะแนน 86.59 และอันดับ 4 ซิดนีย์ ออสเตรเลีย ได้คะแนน 86.49

ส่วนการจัดอันดับเมืองที่ดีที่สุดในเอเชีย กรุงเทพฯ รั้งอันดับ 1 เช่นเดียวกับเมื่อปีที่แล้ว ตามด้วย เกียวโต ญี่ปุ่น ซึ่งมีคะแนน 84.27 เชียงใหม่ 84.14 ฮองกง 83.69 และอุทโยปุระ อินเดีย 83.51

พร้อมกันนี้ ผู้อ่านทราเวลแอนด์เลเซอร์ลงคะแนนให้สายการบินสิงคโปร์ แอร์ไลน์ส เป็นสายการบินระหว่างประเทศที่ดีที่สุดในโลก ด้วยคะแนน 90.22 เป็นการครองตำแหน่งเดิมเมื่อปีที่แล้ว ส่วนอันดับ 2 ได้แก่ เอมิเรตส์ แอร์ไลน์ ซึ่งมีคะแนนตามมาห่างๆ 82.44 การบินไทยขยับจากอันดับ 5 เมื่อปีที่แล้วขึ้นมาอยู่อันดับ 3 ด้วยคะแนน 81.44 อันดับ 4 ตกเป็นของคาเธ่ย์ แปซิฟิก คะแนน 80.06 และซิลค์แอร์ อยู่อันดับ 5 คะแนน 79.86

โรงแรมโอเรียนเต็ลของไทยที่เคยครองตำแหน่งโรงแรมที่ดีที่สุดในโลกอันดับ 3 ของโลกเมื่อปีที่แล้ว หล่นฮวบไปอยู่อันดับ 14 ในปีนี้ ด้วยคะแนน 91.94 โดยอันดับ 1 ได้แก่ ซิงกิตา ซาบี แซนด์ ในอุทยานแห่งชาติครูเกอร์ แอฟริกาใต้ ด้วยคะแนน 97.50 อันดับ 2 ได้แก่ โอเบรอย ราชิลาส อินเดีย มีคะแนน 95.71 และอันดับ 3 ได้แก่ แฟรมอนต์ มารา ซาฟารี คลับ ในเคนยา ซึ่งได้คะแนน 95.58

โรงแรมของไทยที่ติดอันดับในครั้งนี้อย่างรวมถึง โรงแรมเพนนินซูล่า ซึ่งมีคะแนน 91.51 อยู่อันดับ 17 หล่นจากอันดับ 12 เมื่อปีที่แล้ว และโพร์ซิซัน รีสอร์ท เชียงใหม่ มี 91.25 อยู่ที่อันดับ 19 เท่ากับเมื่อปีที่แล้ว

ที่มา : http://www.bangkokbiznews.com/2008/07/10/news_274983.php



วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2551
<http://www.matichon.co.th/>

รถพลังงานไฟฟ้าจากไฮโดรเจน ฝีมือนักวิจัยวช.แก้วิกฤตน้ำมัน



ศ.ดร.อานนท์ นฤยะรัตเวช เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) พร้อมด้วย พล.อ.ท.มรกต ช่างสำรวจ ประธานกรรมการบริษัท คลีนฟูเอล เอ็นเนอร์ยี เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด และนักวิจัยจาก วช. เปิดตัว "รถยนต์พลังงานไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิง" ที่บริษัท คลีนฟูเอลฯ จ.ปทุมธานี โดย พล.อ.ท.มรกตกล่าวว่า ทีมวิจัยได้รับการสนับสนุนจาก วช.จำนวน 14 ล้านบาท ในการพัฒนาเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) สำหรับใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์ รวมทั้งเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ล่าสุด ประสบความสำเร็จในการพัฒนาเซลล์เชื้อเพลิงต้นแบบชนิดเมมเบรนแลกเปลี่ยนโปรตอน หรือ PEMFC ซึ่งเป็นระบบแปลงพลังงานเคมีไปเป็นพลังงานไฟฟ้า โดยใช้ไฮโดรเจนและออกซิเจนในอากาศเป็นตัวขับเคลื่อนกระแสไฟฟ้า

ต่อต้านหลัง

พล.อ.ท.มรดกกล่าวว่า เบื้องต้นรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิงนี้ผลิตกระแสไฟฟ้าจำนวน 10 กิโลวัตต์ ซึ่งเพียงพอกับการขับเคลื่อนในระยะทาง 40 กิโลเมตร ด้วยความเร็ว 93 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือประมาณ 20-30 นาที จะต้องมีการเติมเซลล์เชื้อเพลิงอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม หากจะนำมาใช้ในรถยนต์ทั่วไปเพื่อขับเคลื่อนในท้องถนนจำเป็นต้องมีการติดตั้งตัวถังไฮโดรเจนเพิ่มเติมให้จุก๊าซไฮโดรเจนสำหรับป้อนเซลล์เชื้อเพลิง เพื่อขับเคลื่อนเป็นพลังงานไฟฟ้าอย่างเพียงพอ รถยนต์แบบนี้มีต้นทุนการผลิตประมาณ 3 ล้านบาท ซึ่งยอมรับว่ายังมีราคาค่อนข้างสูง แต่หากอนาคตภาครัฐมีการสนับสนุนให้เป็นพลังงานทางเลือกที่ต้องศึกษาก็เชื่อว่าราคาจะลดลงได้อย่างแน่นอน ที่สำคัญรถชนิดนี้ยังปลอดภัยทั้งทางเสียง และควันที่บั่นทอนสุขภาพอีกด้วย



ร.ท.ภราดร แสงสุวรรณ ผู้ช่วยนักวิจัยเซลล์เชื้อเพลิง กล่าวว่า ปัจจุบันต่างประเทศมีการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าจากเซลล์เชื้อเพลิงกันแล้ว อาทิ สอนต้า บีเอ็มดับเบิลยู โดยเฉพะสอนต้า ประเทศญี่ปุ่นได้ผลิตรถยนต์ขับเคลื่อนด้วยเซลล์เชื้อเพลิงจำนวน 100 คัน เพื่อให้บุคคลทั่วไปได้เข้าแสดงให้เห็นว่าพลังงานดังกล่าวเริ่มเป็นที่จับตามองของนานาชาติ

ศ.ดร.อานนท์กล่าวว่า วช.จะทำหนังสือเสนอแนวทางการพัฒนารถยนต์แบบให้นายมิ่งขวัญ แสงสุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ พิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการนำงานวิจัยชิ้นนี้ไปใช้อย่างกว้างขวางก่อนนำเข้า ครม.พิจารณาต่อไป การประสานกับบีเอ็มเชื้อเพลิงทั่วประเทศ เจ้าของบีเอ็มเชื้อเพลิง เพราะเมื่อมีเชื้อเพลิงมากๆ ก็ต้องมีถึงบรรจขนาดใหญ่อะไรก็ตาม เชื่อว่าโรงงานบีโตรีเคมีทุกแห่งส่วนใหญ่จะมีปริมาณไฮโดรเจนจำนวนมาก โดยพบว่าโรงงานทั้งหมดจะสามารถผลิตรถยนต์แบบดังกล่าวได้สูงถึง 120,000 จากโรงงานทั้งหมด

มติชนรายวัน วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2551 ปีที่ 31 ฉบับที่ 11081 หน้า 5

ที่มา : http://www.matichon.co.th/matichon/matichon_detail.php?s_tag=01lif01120751&day=2008-07-12§ionid=0132