

បង្ហាញ ចុះថ្ងៃ ទី ៣៧ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០១៨ លេខ ៩៦

# យាយក្ររមជាតិកំភ័ព្យិងពីរត៉វ

ឈ្មោះ



ถ้าดูจากตัวเลขของรายได้เข้าประเทศ อันเนื่องมาจากยางพาราแล้ว ต้องยอมรับว่า ไม่ยางพาราเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญชนิดหนึ่งของไทย หรือของโลกก็ว่าได้ เพราะน้ำยางพารา เป็นวัตถุที่สำคัญสำหรับใช้ผลิต สิ่งอันวยความสะดวก ในชีวิตประจำวัน ของมนุษย์ได้ นานัปการ เช่น ยางรถ-ยนต์ ยางเครื่องบิน ยางยานยนต์อีก เครื่องขับเคลื่อนไฟฟ้า อุปกรณ์ชั้นล่าง เครื่องยนต์ ห้องนอน สายวิทยุ สายโทรศัพท์ รองเท้าพองน้ำ ลูกกลิ้ง พนัก rage ทั้งยางรัดขอบที่ใช้รัดถุงผลิตภัณฑ์ เป็นต้น

ผู้หัวหน้าประเทศไทย มีการผลิตยางอยู่ในอันดับที่สามของโลก รองจากมาเลเซียและอินโดนีเซีย ในการส่งออกไปจำหน่ายค่างประเทศมีทั้งยางแผ่นเร้มควัน ยางแท่งและอื่นๆ รวมไปถึงผลิตภัณฑ์ยางสำเร็จรูป เช่น ยางรถจักรยานยนต์ และนอกจากนั้นภายในประเทศก็ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมยางรถยนต์ ยางวัสดุของ รองเท้า อาหารสัตว์และหลอดтек เป็นต้น

ในช่วงระยะเวลา ๔—๕ ปีที่ผ่านมา ชาวสวนยาง ต้องประสบบัญหาราคายางดกมาโดยตลอดตั้งแต่ปลายปี ๒๕๑๒ และราคานี้ดีอย่างรวดเร็วในปี ๒๕๑๕ ซึ่งผลกำไรที่ส่วนใหญ่มาจากการขายของโลก ตกต่ำที่เกิดขึ้น หัวใจ

ไม่แต่เฉพาะอย่างธรรมชาติของไทย ที่นับถือหนาห่านนั้น ในตลาดสิงคโปร์ และตลาดมาเลเซีย ซึ่งเป็นตลาดนำเข้าของไทย ที่มีแนวโน้มเพิ่มเติบโตกัน ก่อให้ราคายาง ในปี ๒๕๑๕ ราคายางที่เคยลดลงต่ำสุดคือ ๑๕๕ เช่นต์ สิงคโปร์ และ ๑๗๐ เช่นต์ มาเลเซียต่อกิโลกรัม ในปี ๒๕๑๕ ราคายางในตลาดมาเลเซียลดลงกว่าร้อยละ ๕๐ (๒๕๕—๑๗๐ เช่นต์) และลดลงต่อไป ๒๕๑๖ ราคายางยังคงยืนอยู่ระหว่าง ๑๗๐—๑๘๐ เช่นต์ มาเลเซียต่อกิโลกรัม

ทั้งนี้เพื่อรักษารากฐานชาติ ระหว่างประเทศ ได้เข้าแทรกแซงตลาด โดยรับซื้อยางเข้ามูลค่าตั้งแต่เป็นร้อยละ จนกว่าทั้งมียางอยู่ในมือตอนนี้ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ตัน

แม่มาเดือน ๒๕๑๖ ราคายางธรรมชาติแนวโน้ม กลับฟื้นตัวอีกครั้งหนึ่ง หลังจากที่ราคายางธรรมชาติได้สูงต่อสูงมาก แต่ปี ๒๕๑๕ จากราคาผ่านมือคนชั้นที่สองกิโลกรัมละ ๒๐ บาท ลงเหลือกิโลกรัมละ ๑๓.๐๐—๑๓.๗๐ บาท และราคาก้ามสูตรเหลือกิโลกรัมละ ๑๓.๐๐ ในระหว่างตั้งแต่เดือนมกราคมเป็นต้น แต่จากสัปดาห์ที่สอง จนถึงวันที่ ๙ มีนาคมที่ผ่านมา ราคากลับมีแนวโน้มสูงขึ้น จนถึงกิโลกรัมละ ๑๖.๕๐ บาท คือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๖ หรือสูงขึ้นกิโลกรัมละ ๓.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม หรือ๓,๕๐๐ บาทต่อบัน ซึ่งปริมาณยางไทยที่ส่งออกนี้จะ ๕๐๐,๐๐๐ ตัน เมื่อราคสูงขึ้นนี้จะทำให้ชาวสวนยางมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณ ๑,๗๐๐ ล้านบาท

สำหรับราคายางธรรมชาติในตลาดสิงคโปร์และตลาดมาเลเซีย จากรายงานของสำนักงานที่ปรึกษาการพาณิชย์ฯ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ได้รายงานความเคลื่อนไหวของราคายางหุ้นต่อหนึ่งตัน กิโลกรัมที่มีนาคมที่ผ่านมา แนวโน้มที่เปลี่ยนไป คือ แนวราคากลับสูงขึ้น ๑๗๐ เช่นต์สิงคโปร์ (จากราคา ๑๕๕ เช่นต์สิงคโปร์) และ เทียบเช่นเดียวกับกิโลกรัมละ ๑๗.๐๐ บาท คิดเป็นเงินไทยสูงขึ้นอีกประมาณกิโลกรัมละ ๒.๐๐ บาท

ดูเหตุที่ราคายางธรรมชาติกับพื้นที่ขึ้นอีกครั้งหนึ่งนี้ พอจะสรุปได้ว่า

๑. ค่าของเงินปอนด์สกอต์ถูกของอังกฤษลดลง ทำให้เสื่อมราคายางได้สูงขึ้น เพราะกรุงลอนดอนเป็นศูนย์กลางตลาดยางธรรมชาติที่สำคัญของโลก

๒. ราคาน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกลดลงจากบาร์เบอร์ ๗๐ เหรียญสหราชอาณาจักร ๑๐ เหรียญสหราชอาณาจักร ทำให้ต้นทุนพลังงานอุตสาหกรรมต่างๆ ลดลงรวมทั้งอุตสาหกรรมที่ใช้ยางธรรมชาติ ต้นทุนผลิตภัณฑ์ยางลดลง และทำให้ตลาดผลิตภัณฑ์ยางแข็ง健ขึ้น

๓. สาธารณรัฐปะรังชาน จีนเริ่มเข้ามา มีบทบาทสำคัญในการซื้อยางเข้าประเทศเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมยางของประเทศไทยและเข้ามูลค่าตั้งแต่

๔. การเพชรัญหาน้ำรำห่วงค่ายตะวันตก  
และตะวันออก ในขณะนี้การทุกอย่างอาศัย  
ปริมาณรำห่วงสหัรดอเมริกา และชนบท-  
ไซเวียดบังไม่มีที่ทำที่จะประนีประนอม กันได้  
และผลของสังคมรำห่วงสหราชอาณาจักร  
และอาเจนติน่า ทำให้หลายประเทศซื้อยาง  
ธรรมชาติเข้ามูลภัยที่ของตนเอง

๕. ภาระเศรษฐกิจตกต่ำในระยะสองปี  
ที่ผ่านมาได้คลายตัวลงบ้างแล้วและมีแนวโน้ม  
จะกลับฟื้นคืนตัว คาดว่าอุตสาหกรรมต่างๆ  
จะแจ่มใส่คึกคักขึ้น

การที่ราคายางดีขึ้น นับว่าเป็นนิมิตดี  
ของชาวสวนยางไทย แต่ก็ยังมีผู้ที่อยู่ในวง  
การยางวิศวกรดึงภาระของราคาน้ำมันชั่งลดลง  
อย่างมาก และน้ำมันเบนซินจ่ายที่สำคัญในการ  
ผลิตยางสังเคราะห์ขึ้นมา จึงอาจเกิดบัญหาขึ้น  
ระหว่างยางธรรมชาติกับยางสังเคราะห์ได้  
ชั่วขั้นตอนผ่านผู้อวยขอยเรื่องอย่างอยู่ปั่น  
ห่าน หนึ่งได้ให้ความเห็นว่า แม้ยางสัง<sup>ชั้น</sup>  
เคราะห์จะเบาหวานวีบห นาท มากขึ้น แต่  
ผลิต กัมพช์ ยาง บาง อ่อน จ ไม่สามารถ  
ใช้ยางสังเคราะห์ เบ้า מהแทนที่ได้ เนื่อง  
ล้อเครื่องบิน ล้อรถบรรทุกผลิต กัมพช์  
หวัดลาเท็กซ์ ลูกโป่ง ถุง มือ  
หม้อที่ใช้ในการผ่าตัด ถุงยางอนามัย  
และลูกกอล์ฟ เนื่องด้วย และล่องที่ เชี่ยว  
ชำญช่าวอยู่ปั่นเชื่อว่า ยางธรรมชาติจะยัง  
คงมีความสำคัญตลอดไป เพราะว่ายาง  
ธรรมชาตินั้น เกิดจาก ต้นยางซึ่งสามารถปลูก<sup>ชั้น</sup>  
ทดแทนได้เรื่อยๆ แต่การทำยาง สังเคราะห์  
นั้น ต้องอาศัย น้ำมันเบนซิน หลักใหญ่ ซึ่งนับวัน  
ปริมาณ น้ำมัน ที่มีอยู่ ก็จะหมด ไป ทุก ขณะ

การที่ชาวญี่ปุ่นให้ความคิดเห็นเช่นนี้ ก็  
มีเหตุผลที่น่าเชื่อถือได้บ้าง เพราะเบนซินก็คันอยู่  
แล้วว่าอยู่ปั่นได้เชื่อว่า เป็นผู้นำ ในด้าน อุตสาห  
กรรมรถยนต์จนติดตลาดไปทั่วโลกนั้น ประมาณ  
๒ ใน ๓ ของยางที่ใช้ในประเทศไทยได้ถูกน้ำมัน  
ใช้กับอุตสาหกรรมรถยนต์ ฉะนั้นผู้ที่ค้าเนิน  
อุตสาหกรรมผลิต กัมพช์ ยางน่าที่จะหาย วิศวกร  
จะในเรื่องนี้ ทั้งนี้เพื่อระมัดระวัง  
กับยางในบ้านเรายังไม่ใหญ่เท่ากับอยู่ปั่น สำ-  
หรับ ชาวสวนยางของ คงจะยืด อาชีพ นี้ ได้อีก  
นานเช่นกัน