

## อันตรายซัลเฟอร์

นพ.กำจัด งามกุล ผู้อำนวยการสำนักโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) เตือนอันตรายซัลเฟอร์ ซึ่งมีลักษณะเป็นผง ใช้แพร่หลายในอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ และปุ๋ยเคมี ซึ่งผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารชนิดนี้หากไม่ได้สวมเครื่องป้องกันจะได้รับผลกระทบจากสารพิษ ดังนี้

1. ได้รับผลกระทบโดยตรงคือ ถูกหรือสัมผัสผงซัลเฟอร์จะเกิดอาการระคายเคืองผิวหนัง คัน เป็นผื่น หรือแสบ ร้อนตามผิวหนังหรือเนื้อเยื่ออ่อนๆ เช่น ริมฝีปาก ตา ฯลฯ ต้องรีบล้างน้ำสะอาดทันที
2. สูดดมสารซัลเฟอร์จะทำลายระบบทางเดินหายใจ หากสูดดมในปริมาณมากจะทำให้ถุงลมในปอดโป่งพอง ปอดขยาย และเป็นโรคปอดอักเสบเรื้อรังทำให้ทำลายระบบแลกเปลี่ยนอากาศ มีอาการคล้ายโรคหืด หอบ คือ หายใจติดขัด เหนื่อยง่าย วิงเวียนศีรษะ หากผู้ป่วยเป็นโรคหืด หอบ หรือสูบบุหรี่จัดอยู่แล้วอาการอาจรุนแรงเกิดภาวะการหายใจล้มเหลว
3. สารซัลเฟอร์ผสมกับน้ำจะมีอันตรายรุนแรงมาก เพราะฤทธิ์เป็นกรด หากสูดดมจะเป็นแผลพุพอง กรณีโรงงานถ่านหินลิกไนต์ที่แม่เมาะปล่อยสารซัลเฟอร์ออกสู่ชั้นบรรยากาศทำให้เกิดฝนกรด

หรือที่เรียกว่าฝนเหลือง อย่างไรก็ตาม สารซัลเฟอร์ไม่ก่อให้เกิดโรคมะเร็งและไม่เป็นอันตรายต่อ ตับ ไต

4. สารซัลเฟอร์ที่มีการผสมกับสารเคมีชนิดอื่นจะกลายเป็นวัตถุไวไฟอาจทำให้เกิดการระเบิด ลูกไฟไหม้ที่รุนแรงได้ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับสารซัลเฟอร์จะต้องแต่งกายมิดชิด ป้องกันร่างกายสัมผัสสารโดยตรง และควรสวมหน้ากาก N 80 คือป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็กได้ 80% จึงจะสามารถป้องกันสารไม่ให้หลุดเข้าระบบทางเดินหายใจ หากร่างกายสัมผัสสารดังกล่าว ให้รีบล้างด้วยน้ำสะอาดมากๆ ทันที และรีบพบแพทย์

ส่วนกรณีที่สูดดมในปริมาณมากๆ ทำให้เกิดภาวะหายใจล้มเหลว แพทย์จะรักษาตามอาการ คือให้ยาขยายหลอดลม ให้ออกซิเจน เป็นต้น ซึ่งผู้ป่วยเหล่านี้จะมีร่างกายไม่แข็งแรงทำงานหนักไม่ได้ เหนื่อยง่าย โดยโรคดังกล่าวถือเป็นโรคทั่วไปจึงไม่มีการทำรายงานตัวเลขผู้ป่วยโรคนี้

มติชนรายวัน วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2552 ปีที่ 32 ฉบับที่ 11336 หน้า 10

ที่มา : [http://www.matichon.co.th/matichon/view\\_news.php?newsid=01lif08240352&sectionid=0132&day=2009-03-24](http://www.matichon.co.th/matichon/view_news.php?newsid=01lif08240352&sectionid=0132&day=2009-03-24)

## ควันบุหรี่ร้ายกว่าแก๊สโซฮอล์

ชาวผลวิจัยที่ระบุว่า ควันจากการเผาไหม้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ก่อให้เกิดมะเร็งที่สร้างกระแสวิตกกังวลให้กับสังคมอยู่ในขณะนี้ นั่นคือ นพ.ประทีป วาทีสาธกกิจ เลขาธิการมูลนิธิรณรงค์เพื่อการไม่สูบบุหรี่ ชี้ว่าอันตรายดังกล่าวยังไม่รุนแรงเท่ากับสารก่อมะเร็งจากควันบุหรี่ เพราะจากการสำรวจพบว่ามีค่าความเข้มข้นสูงกว่าการเผาไหม้ของแก๊สโซฮอล์ โดยสารกลุ่มคาร์บอนิลที่ตรวจพบในบรรยากาศ 4 ชนิด เช่น ฟอรัมาลดีไฮด์ อะเซทัลดีไฮด์ อะซีโตน และอะโครลีน ล้วนพบในควันบุหรี่ทั้งสิ้น

ศ.นพ.ประทีปกกล่าวว่า บุหรี่แต่ละมวนเมื่อเกิดการเผาไหม้จะเกิดสารฟอรัมาลดีไฮด์ 20-100 นาโนกรัม อะเซทัลดีไฮด์ 400-1,400 นาโนกรัม อะซีโตน 100-650 นาโนกรัม และอะโครลีน 40-140 นาโนกรัม หากคำนวณตามความเข้มข้นที่ผู้สูบได้รับจากการสูบบุหรี่ 1 มวน ที่เฉลี่ยสูบ 10 ครั้ง โดยสูดลมหายใจที่เป็นควันบุหรี่เข้มข้นครั้งละ 1-1.5 ลิตร เมื่อคำนวณความเข้มข้นของสารทั้ง 4 ชนิดพบว่าสูงกว่าระดับที่ตรวจพบในจุดต่างๆ ของกรุงเทพฯ มาก

กรุงเทพฯ มีคนสูบบุหรี่ราว 6 แสนกว่าคน เฉลี่ยสูบบุหรี่ 11 มวนต่อคนต่อวัน หมายความว่า ในแต่ละวันเขาเหล่านี้จะได้รับสารก่อมะเร็งทั้ง 4 ชนิดจำนวนมาก ที่สำคัญในควันบุหรี่ยังมีสารก่อมะเร็งชนิดอื่นอีก 60 กว่าชนิด ที่ไม่เกิดจากการเผาไหม้แก๊สโซฮอล์ ดังนั้น ประชาชนจึงไม่ควรจะตกใจต่อข่าวดังกล่าว แต่คนไทย 10 ล้านคนที่สูบบุหรี่ควรจะหยุดสูบ หากหยุดไม่ได้ก็ไม่ควรสูบในที่สาธารณะ เพราะเป็นการแพร่สารก่อมะเร็งให้แก่คนอื่น

มติชนรายวัน วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2552 ปีที่ 32 ฉบับที่ 11337 หน้า 10

ที่มา : [http://www.matichon.co.th/matichon/view\\_news.php?newsid=01lif09250352&sectionid=0132&day=2009-03-25](http://www.matichon.co.th/matichon/view_news.php?newsid=01lif09250352&sectionid=0132&day=2009-03-25)