

## แก๊สโซฮอล์ไม่ผิด เอ็มเทคยันไร้สารก่อมะเร็ง

โดย : กานต์ดา บุญเถื่อน

ถกเถียงกันมาหลายเวทีกรณีแก๊สโซฮอล์มีหรือไม่มีสารก่อมะเร็ง ล่าสุดเอ็มเทคดึงบราซิลพิสูจน์ยืนยันความบริสุทธิ์100%ของแก๊สโซฮอล์

รศ.ศิริลักษณ์ นิธิจรรยาคุณ ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ยืนยันงานวิจัยจากต่างประเทศหลายสำนักพบว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ก่อให้เกิดมะเร็ง แม้แต่ต้นตำรับก๊าซโซฮอล์อย่างบราซิลที่ใช้กันมานานหลายสิบปี โอกาสเป็นมะเร็งมีอยู่สถานเดียวคือ สูดดมในปริมาณความเข้มข้นที่เกินกำหนดต่อเนื่อง 70 ปี

"หากต้องการพิสูจน์ว่าแก๊สโซฮอล์มีสารที่อาจก่อให้เกิดมะเร็ง หรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพร่างกายคนหรือไม่จะต้องตั้งหน่วยงานวิจัยเฝ้าติดตามแห่งชาติขึ้น เพื่อให้ได้ผลการวิเคราะห์หรือออกมามีความแม่นยำน่าเชื่อถือที่สุดเพียงหนึ่งเดียว" ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ กล่าว



เมื่อไม่นานมานี้ ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปิดเผยผลงานวิจัยพบปริมาณการแพร่กระจายของสารประกอบคาร์บอนิล (กลุ่มสารก่อมะเร็ง) ในอากาศเพิ่มขึ้นหลังจากรัฐบาลส่งเสริมเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์

อย่างไรก็ตาม นักวิจัยเอ็มเทคเสนอให้ตั้งหน่วยงานวิจัยเฝ้าติดตามแห่งชาติที่สามารถทดสอบสภาพอากาศได้ทุกหน่วยไม่ว่ารัฐ เอกชน หรือแม้แต่ภาคการศึกษาก็ตาม เพื่อให้เกิดความหลากหลายในข้อมูลและมีข้อสรุปที่เป็นหนึ่งเดียวชนิดประชาชนเชื่อถือได้

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ใช่วัตถุกรรมใหม่ บราซิลใช้งานเป็นพลังงานหลัก 100% มามากกว่า 10 ปี

และมีการศึกษาวิจัยถึงผลของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ถึงแม้การศึกษาวิจัยออกมาแล้วว่าปลอดภัยก็อาจมีความเบี่ยงเบนได้เช่นกัน

ผลงานวิจัยของอเมริกา โดยรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบุว่า สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่ายกลุ่มคาบอนิลโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ฟอรัลดีไฮด์และอะเซทัลดีไฮด์ หากได้รับเกินในปริมาณเข้มข้นเกิน 1.23 และ 1.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับจะเพิ่มความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดโรคมะเร็ง 1-40 คนและ 4.8 คนตามลำดับ

ด้านนายธนวัฒน์ คุ่มสิน อุปนายกฝ่ายวิชาการ สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย กล่าวว่า การจะศึกษาว่าแก๊สโซฮอล์มีผลอย่างไรต่อสิ่งแวดล้อมและมนุษย์ จะต้องมีวิธีการ และกระบวนการที่รัดกุม ไม่ถูกรบกวนจากสิ่งแวดล้อมทั้งสิ้นไม่ว่าจะลิปสติกทาปาก กลิ่นน้ำหอม กลิ่นเฟอร์นิเจอร์ หรือแม้กลิ่นควันจากหมูบึ่งที่ติดตามเนื้อตัว และต้องทำวิจัยอย่างต่อเนื่องหลายปี เพราะสภาพอากาศในแต่ละฤดูก็มีผลให้ผลการวิจัยออกมาแตกต่างกันได้เช่นกัน

"รถไม่ได้ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ สิ่งที่เราเติมเข้าไปมากกว่าที่ทำให้เกิดมลพิษ และหากจะหาว่าอะไรที่เป็นตัวการก่อให้เกิดมะเร็งน่าจะหันไปมองน้ำมันเบนซินมากกว่า และการหันมาใช้แก๊สโซฮอล์นี้ก็เป็นการลดใช้น้ำมันเบนซินที่เป็นสารก่อมะเร็งได้ทางหนึ่งด้วย"นายธนวัฒน์ กล่าว

จากการสำรวจของสหรัฐอเมริกาเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์ต่อสิ่งแวดล้อม ยังระบุอีกว่าการเปลี่ยนจากใช้พลังงานเบนซินหรือดีเซลมาใช้แก๊สโซฮอล์ใน 1 ปี จะลดมลพิษมากถึง 4 ตันต่อคันต่อปี

ที่มา : <http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/it/science/20090406/30990/แก๊สโซฮอล์ไม่ผิด-เอ็มเทคยันไร้สารก่อมะเร็ง.html>