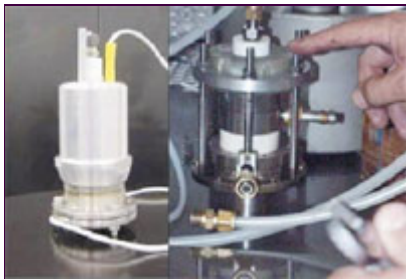


## นักวิจัยไทยแจ้งพัฒนาเซลล์ไฮโดรเจน ติดยนต์ลดใช้พลังงาน-ไร้ถังบรรจุ



ทีมนักวิจัยไทย พัฒนาเซลล์ไฮโดรเจนสำเร็จ สู "รถขับเคลื่อนพลังน้ำ" ลดใช้พลังงาน ไม่กอมลภาวะ ไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ ไม่ต้องมีถังบรรจุได้แล้ว

ดร.สิรภพ รักษาธนชัย ประธานกรรมการบริษัท ไฮโดรเจน เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เปิดเผยว่า ทีมวิศวกร-วิจัย-พัฒนากลุ่มหนึ่ง เมื่อ 2 ปีที่แล้ว ได้พัฒนาเซลล์ไฮโดรเจนให้สามารถนำมาใช้เป็นพลังงาน เชื้อเพลิงทดแทนพลังงาน จนพัฒนาไฮโดรเจนมาใช้เป็นพลังงาน เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ได้สำเร็จ ซึ่งปัจจุบันค่ายรถยนต์เกือบทุกค่ายก็ได้

ศึกษาและพัฒนาารถที่ใช้ก๊าซไฮโดรเจนในการขับเคลื่อนอยู่ และในท้องตลาดก็ยังมีค่ายอิสระอื่นๆ ทำการคิดค้นเรื่องนี้โดยเฉพาะ ซึ่งการพัฒนาด้านนี้อยู่ในความสนใจ และน่าจะมีแนวโน้มสูง ในการนำมาใช้ได้จริงในอนาคต โดยนวัตกรรมที่มีอยู่ในขณะนี้เป็นการพัฒนาในรูปแบบของไฮโดรเจนเหลว และต้องเก็บในถังบรรจุเช่นเดียวกับ LPG และ NGV

ดร.สิรภพกล่าวว่า สำหรับชุดอุปกรณ์ Hydrogen Power Kit พัฒนาต่อเนื่องจากผลงานค้นคว้า-วิจัยเดิม โดยนำปัญหาและจุดบกพร่องทั้งหลายที่ยังเป็นข้อจำกัดอยู่ มาเป็นพื้นฐานในการพัฒนาต่อให้สมบูรณ์ที่สุด ซึ่งปัญหาจากก๊าซไฮโดรเจนที่ผลิตออกมาเกินกว่าอัตราการใช้งาน ความร้อนที่เกิดขึ้นจากระบบการผลิตก๊าซไฮโดรเจน การตกตะกอนของแร่ธาตุในน้ำที่นำมาใช้กลายเป็นตะกรันความเสื่อมของแบตเตอรี่รถยนต์และอื่นๆ

ดร.สิรภพกล่าวว่า ชุดอุปกรณ์ Hydrogen Power Kit พร้อมใช้เป็นนวัตกรรมที่ภาคภูมิใจของคนไทย ด้วย 2 สิทธิบัตร ลิขสิทธิ์ของคนไทยคือ นวัตกรรม "หล่อเย็น" (ระบบหม้อน้ำพิเศษ) และนวัตกรรมอัลตราโซนิก ซึ่งเป็นวิวัฒนาการแรกของโลกที่พัฒนาถึงขั้นใช้ได้จริง ด้วยจุดเด่น 3 ด้าน คือ ประหยัด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยประหยัดน้ำมันสูงสุด 40-60% ใช้น้ำสะอาดในการผลิตเชื้อเพลิงไฮโดรเจน ด้วยถังบรรจุน้ำพิเศษ 5 ลิตร สำหรับระยะทาง 600-700 กิโลเมตร มีระบบป้องกันความเสียหายของแบตเตอรี่รถยนต์ และระบบแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ อันจะส่งผลต่อการบำรุงรักษารถยนต์ ตรวจสอยน้ำด้วยแสงอินฟราเรด

"บริษัทได้จดสิทธิบัตรเป็นลิขสิทธิ์เฉพาะของบริษัท ไฮโดรเจน เพาเวอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ซึ่งพร้อมกระจายสินค้ากว่าพันคัน และลูกค้าสามารถนำชุดอุปกรณ์ Hydrogen Power Kit พร้อมใช้ไปติดตั้งได้แล้ว" ดร.สิรภพกล่าว และว่า ชุดอุปกรณ์ Hydrogen Power Kit พร้อมใช้ได้กับรถ ตั้งแต่ 4 ล้อ, 6 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไปในราคาชุดละ 33,600, 43,200 และ 57,400 บาท ตามลำดับส่วนค่าบริการติดตั้งในอัตรา 3,500 บาท สำหรับรถ 4 ล้อ, 4,500 บาท สำหรับรถ 6 ล้อ และ 5,500 บาท สำหรับรถ 10 ล้อ

ดร.สิรภพกล่าวว่า นวัตกรรมของชุดอุปกรณ์ "Hydrogen Power Kit พร้อมใช้" เหมาะอย่างยิ่งกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งปัญหาพลังงานเชื้อเพลิงกำลังเป็นปัญหาของผู้ใช้รถ, ปัญหาของประเทศชาติและของโลก ด้วยเจตนารมณ์ในการเพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้รถลดการใช้พลังงานชาติ ลดมลภาวะให้โลก สร้างงานสร้างรายได้เพื่อเศรษฐกิจของชาติ โดยภาพรวม

มติชนรายวัน วันที่ 08 เมษายน พ.ศ. 2552 ปีที่ 32 ฉบับที่ 11351 หน้า 26

ที่มา :

[http://www.matichon.co.th/matichon/view\\_news.php?newsid=01epe01080452&sectionid=0147&day=2009-04-08](http://www.matichon.co.th/matichon/view_news.php?newsid=01epe01080452&sectionid=0147&day=2009-04-08)

