

ทางเลือก รอด

๓ บัญญัติ ชูเลิศ

นี่ เป็นเรื่องน่าทึ่ง สำหรับเจ้าของธุรกิจ ในครัวเรือนขนาด เล็กที่นำน้ำมันพืชเหลือใช้จาก การทอดขนม นำมาทำเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เติมรถยนต์เพื่อขนส่งขนมจนทำให้วันนี้เขา กลายเป็นวิทยากรบรรยายผลิตไบโอดีเซล อย่างต่อเนื่อง

เยี่ยม เทียนแสง หนุ่มใหญ่วัย 59

พื้นเพเป็นคน อ.ตำบองระลอก จ.จันทบุรี มา ปักหลักลงทุนสร้างอาชีพอยู่ที่ อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา โดยประกอบธุรกิจทำขนมแล้วพาลาว หรือขนมจากpong ขายส่งให้ร้านค้าต่างๆ ทั้ง ใน จ.พังงา และ จ.ภูเก็ต

แต่ในภาวะช่วงน้ำมันแพงที่ผ่านมามี ทำให้ต้องปรับตัวเพื่อความอยู่รอดและลดต้นทุน จึงหาวิธีนำน้ำมันพืชเก่าที่เหลือจากการ ทอดขนมแล้วมาทำเป็นน้ำมันไบโอดีเซล ใช้ มากกว่า 1 ปี โดยลดต้นทุนค่าขนส่งไปได้กว่า ครึ่ง

เยี่ยม บอกว่า ปกติจะต้องซื้อน้ำมัน พืชมาสำหรับทอดขนมเป็นประจำอยู่แล้ว ซึ่งแต่ละเดือนจะต้องใช้น้ำมันถึง 15-20 ปีบ โดยหลังทอดขนมไม่เกิน 2 ครั้ง ก็จะมีกับเอา ไว้เป็นน้ำมันมาก่อนจะขายให้คนที่มารับซื้อ อีกทอด

เมื่อสองปีที่ผ่านมามีทั้งรับรู้ว่าน้ำมัน พืชเก่าเหลือใช้สามารถทำเป็นน้ำมัน ไบโอดีเซลได้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลทั่ว ไปได้ จึงไปขอสูตรมาจากเพื่อนมาทดลอง ทำใช้กว่า 1 ปี เดิมกับรถยนต์ของตนเอง เพื่อใช้ขนส่งขนมไปให้ลูกค้าทั้งที่พังงาและ ภูเก็ต

จากเดิมที่เติมน้ำมันไปกลับเที่ยวละ หนึ่งบาท พอทำไบโอดีเซล เชื้อของประหยัด ไปกว่าครึ่ง โดยขนออกไปส่งของจะเติม ไบโอดีเซล ไปครึ่งถังประหยัดไป 500 บาท หลังจากส่งขนมเสร็จก็เติมน้ำมันดีเซลจาก บิ๊มทั่วไปแค่ 500 บาท เพื่อเดินทางกลับ บ้าน

ทั้งนี้ แต่ละเดือนประหยัดรวม 5 พัน บาท อีกทั้งบางเดือนที่ต้องเดินทางไปเหนือ หรืออีสาน ก็ได้ไบโอดีเซล ที่ทำเองเติมวิ่งไปได้ ทั่วประเทศ เพราะหลังจากเติมในถังน้ำมัน เติมแล้ว ส่วนที่เหลือก็จะเอาใส่แกลลอนไป



ผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชเก่า สู่วิกฤติพลังงาน-ลดต้นทุน



ด้วย เพื่อเอาไว้เติมน้ำมันที่คุ้มค่ามาก

เยี่ยม ยังบอกถึงขั้นตอนการทำโดยใช้ สูตรตนเองคือ เอาน้ำมันเก่า 20 ลิตร เติมไซตอล โฟลึงไป 1-2 ช้อนแกง ต้มนานประมาณ 45- นาที ถึง 1 ชั่วโมง ระหว่างที่ต้มนั้น หากเป็น น้ำมันเก่าสกปรกหรือผ่านการใช้มาหลายครั้ง จะเกิดฟองขึ้น ให้คอยช้อนฟองนั้นออก และ นำไปตั้งไว้จนเย็นก็จะเกิดเป็นไขสีขาวขุ่นก็ตัก ออกมาอีก

จากนั้นไซท์ที่ได้จากการต้มในครั้งแรกจะ นำไปเป็นสบูสำหรับล้างรถพื้นหรือล้างรถก็ได้ เป็นผลพลอยได้อีกอย่างหนึ่ง

“เมื่อได้น้ำมันขั้นต้นแรกแล้ว ต่อมา นำไปผสมกับน้ำสะอาดในอัตราส่วน น้ำ 2 ส่วน น้ำมัน 1 ส่วน ต้มอีกประมาณ 15-30 นาที เพื่อเป็นการล้างรถจากไซตอลโฟลึงออก จากนั้นก็นำไปตั้งเก็บที่ท่าก้อกไว้คืนครึ่ง ส่วนล่างสุดของถังให้ตกตะกอนเป็นแวตา

5-6 วัน ระหว่างเก็บนี้ห้ามไปทำให้ถึงสัน ไท หรือมีอะไรไปกระทบกระเทือน”

เยี่ยมกล่าว ต่อว่า เมื่อครบ 5-6 วันแล้ว พบว่าส่วนที่เป็นน้ำมันจะลอยขึ้นมาอยู่ด้านบน ส่วนที่เป็นน้ำจะอยู่ข้างล่างก็ให้เปิดก๊อก ถ่ายส่วนที่เป็นน้ำออกไปก็จะได้น้ำมันไบโอดีเซลใส แต่เพื่อให้การใช้งานเป็นไปแบบเผา ไหม้สมบูรณ์จริงๆก็ให้นำน้ำมันที่ได้จากขั้น ตอนนี้ไปต้มอีกประมาณ 10-15 นาที เพื่อใส่ ความร้อนให้น้ำมันได้หมดไปก็จะได้น้ำมันไบโอดีเซลสำเร็จพร้อมใช้ 100%

จากนั้น ตั้งไว้จนเย็น และนำไปกรอง ด้วยผ้าขาวธรรมดา เพื่อความสะอาดอีกครั้ง หนึ่ง ถึงขั้นตอนนี้ก็ถือว่าเสร็จแล้ว

ทั้งนี้หากนำไปใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ความเร็วต่ำ เช่น เครื่องยนต์โตโน่-โตโร ก็ใช้ ได้ทันที แต่การจะนำไปใช้กับเครื่องยนต์ ดีเซลรอบเร็วสำหรับรถยนต์ทั่วไปให้เติม น้ำมันเบนซิน ชนิด 91 ไปในอัตราส่วนไบโอดีเซล 20 ลิตรต่อเบนซิน 3 ลิตร หรือจะเรียก ว่าเป็นการเพิ่มออกเทนให้แก่เครื่องยนต์ช่วย ให้การเผาไหม้ดีขึ้นนั่นเอง

ทุกวันนี้ผลจากการทำไบโอดีเซล ใช้เอง ทำให้หน่วยงานต่างๆ ทั้งของรัฐและ เอกชน เชิญไปเป็นวิทยากรในการสาธิต และบรรยายเกี่ยวกับไบโอดีเซล ซึ่ง เขามองว่าที่ยินดีจะถ่ายทอดเพื่อให้เป็น วิทยาทานแก่คนทั่วไป