

ระดับเสียงจากท่อไอเสียรถยนต์

ในการพัฒนาประเทศด้านต่าง ๆ อาทิ การเกษตร อุตสาหกรรม การคมนาคมและอื่น ๆ ได้มีการนำเทคโนโลยีใหม่ ๆ มาใช้แทบทุกด้าน สำหรับการคมนาคมขนส่ง ได้มีการนำเครื่องยนต์เข้ามาใช้แทนกำลังคนกันอย่างแพร่หลาย จนกระทั่งมีอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตลอดจนเครื่องยนต์ชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในการเกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเกิดขึ้นภายในประเทศ เมืองใหญ่ ๆ เช่น กรุงเทพมหานคร เชียงใหม่ มีสภาพการจราจรคับคั่ง ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทั้งทางด้านอากาศและเสียง สำหรับด้านเสียงซึ่งเกิดจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนนั้น ทบวงมหาวิทยาลัยได้จัดให้มีโครงการอาสาร่วมพัฒนาชุมชน ทำการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถประจำทางและรถบรรทุก ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่น่าวิตก และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน

ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)

๗๑-๘๐

๘๑-๙๐

๙๑-๑๐๐

มากกว่า ๑๐๐

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์และรถยนต์ที่ออกจากโรงงานส่วนมาก ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด ถ้ามีการดูแลให้ท่อไอเสียอยู่ในมาตรฐานตลอดช่วงอายุการใช้งานแล้ว ปัญหามลพิษด้านเสียงจะเบาบางลง แต่ใน

โดยเหตุนี้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จึงได้พิจารณาดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดให้มาตรฐานระบบท่อไอเสียรถยนต์ (มอก. ๓๔๐-๒๕๒๓) และมาตรฐานระบบท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (มอก.๓๔๑-๒๕๒๓) เป็นมาตรฐานบังคับ เพื่อให้ท่อไอเสียที่ผลิตได้มีคุณภาพมาตรฐาน ลดปัญหาเรื่องเสียงเป็นพิษในสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้รถทุกประเภทมีระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ

กรมวิทยาศาสตร์บริการ ได้ให้ความร่วมมือกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในการวัดระดับเสียงของท่อไอเสียที่ใช้กับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จากแหล่งผลิตในประเทศประมาณ ๒๔ โรงงาน โดยตรวจวัดระดับเสียงตาม มอก. ๓๔๐-๒๕๒๗ (แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑) และ มอก. ๓๔๑-๒๕๒๗ (แก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑) จำนวน ๑๗๖ ตัวอย่าง ผลการตรวจวัดเป็นดังนี้

จำนวนตัวอย่าง

๙

๙๐

๗๕

๒

ปัจจุบันปรากฏว่ามีรถยนต์และรถจักรยานยนต์จำนวนมากที่ทำการดัดแปลงท่อไอเสีย ทำให้เกิดเสียงดังมาก ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะได้ควบคุมอย่างเข้มงวด เพื่อลดระดับเสียงซึ่งจะช่วยให้สภาพแวดล้อมดีขึ้น