

แอลกอฮอล์

: อุตสาหกรรมที่น่าจับตามอง

บทความจากวารสาร "สรุปข่าวธุรกิจ" ของส่วนวิชาการ

สำนักบริหารมาตรฐานการสกริไทย

อนุสนธิจากปัญหาไทยผลิตน้ำตาลทรายได้เกินความต้องการทำให้น้ำตาลล้นตลาด ทางราชการได้พิจารณาแก้ปัญหาด้วยวิธีการต่างๆ ด้าน วิธีการหนึ่งที่มีการเสนอเพื่อแก้ปัญหาคือการส่งเสริมให้นำอ้อยหรือกากน้ำตาล หรือมันสำปะหลังมาผลิตแอลกอฮอล์เพิ่มขึ้นจากที่ทำอยู่ในขณะนี้ ซึ่งอุตสาหกรรมผลิตแอลกอฮอล์นี้กำลังได้รับความสนใจจากรัฐบาลในหลายๆประเทศ เพราะแอลกอฮอล์ช่วยแก้ปัญหาขาดแคลนน้ำมันและอาจจะช่วยบรรเทาภาวะสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ การที่รัฐบาลไทยแสดงความสนใจเช่นนี้ ทำให้นักลงทุนจากหลายประเทศตื่นตัวหันมาให้ความสนใจ เสนอขอตั้งโรงงานผลิตแอลกอฮอล์ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

ปัจจุบัน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนได้ให้การส่งเสริมให้ตั้งโรงงานผลิตแอลกอฮอล์แก่ 3 บริษัท คือ บริษัทตะวันออกเคมีเคิล จำกัด ตั้งโรงงานที่จังหวัดชลบุรี เริ่มการผลิตเมื่อเดือนมีนาคม 2520 โดยมีกำลังผลิต 6,600 กิโลลิตรเพิ่มขึ้นเป็น 18,000 กิโลลิตรในปี 2521 และมีโครงการจะเพิ่มเป็น 30,000 กิโลลิตรในระยะต่อไป และบริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด ตั้งโรงงานที่จังหวัดสมุทรปราการ มีกำลังผลิตปีละ 67,000 กิโลลิตรจะเปิดทำการได้ในเร็วๆ นี้ ทั้งสองโรงงานนี้ทำการผลิตเอธิลแอลกอฮอล์ เพื่อส่งออกขายต่างประเทศเท่านั้น

เมื่อเร็วๆ นี้มีบริษัทต่างประเทศหลายบริษัทเสนอขอตั้ง

โรงงาน ผลิตแอลกอฮอล์ขึ้นบริษัทเหล่านั้นได้แก่

1. บริษัทตา มอตต้า แห่งเยอรมันตะวันตก ภายใต้การนำของ Dr Hans Utikul เสนอลงทุนในวงเงิน 75 ล้านบาท เพื่อตั้งโรงงานผลิตแอลกอฮอล์จากกากน้ำตาล โดยจะตั้งโรงงานในบริเวณโรงงานน้ำตาลสุพรรณบุรี ซึ่งอยู่ในสังกัดของ กรมโรงงานอุตสาหกรรม บริษัทนี้ ได้เสนอที่จะโอนโรงงานให้เป็นของรัฐบาลไทย เมื่อดำเนินกิจการครบแล้ว 10 ปี โครงการนี้กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐบาล และคาดว่าจะได้รับอนุมัติในที่สุด

ตามโครงการโรงงานจะรับซื้อกากน้ำตาลจากโรงงานน้ำตาลสุพรรณบุรี ในราคาประมาณ

500-750 บาทต่อตัน ซึ่งโรงงาน น้ำตาลสุพรรณบุรีจะส่งกากน้ำตาล ให้โรงงานได้ปีละ 25,000 ตัน และถ้าไม่เพียงพอ โรงงานจะซื้อ จากโรงงานน้ำตาลในบริเวณนั้น โรงงานจะผลิตอีธิลแอลกอฮอล์ได้ วันละ 25,000 ลิตร หรือปีละ 7.5 ล้านลิตร

2. บริษัทฝรั่งเศส นำ โดยนาย Pierre Mariette เสนอลงทุนในวงเงิน 2 พันล้านบาท เพื่อตั้งโรงงานผลิตแอลกอฮอล์จากมันสำปะหลัง ซึ่งมี ขบวนการที่ยุ่งยาก ซับซ้อน กว่าการผลิตจากกากน้ำตาล

3. Agro Industries Associates แห่งฮอลันดา ภายใต้การนำของนาย David W Larson เสนอทำการศึกษาสำรวจเพื่อจะร่วมทุนกับผู้ผลิตในประเทศ

4. บริษัทจากบราซิล

5. บริษัทต่าง ๆ จาก 5 ประเทศ เสนอขายเครื่องจักร เพื่อตั้งโรงงาน และให้ความรู้ใน

การผลิต บริษัทเหล่านี้ได้แก่ Societ pur Equipment des industries chimiques (Spechim) of Berdy แห่งฝรั่งเศส Volgelbusch Engineering & Consulting Co แห่งเวียนนา ออสเตรีย Chemical Engineering & Marketing Co แห่งโอซากา ญี่ปุ่น Nissho-Iwai Co แห่งโอซากา ญี่ปุ่น และ Bateman Engineering แห่งแอฟริกา

รายงานข่าวเรื่องการผลิต แอลกอฮอล์จากกากน้ำตาลนี้ เท่าที่ได้ติดตามมา คิดว่าที่รัฐบาลจะให้ความ สนใจคืออยู่และบางครั้งคล้าย กับว่าจะส่งเสริมให้มีการผลิตเพิ่ม เต็มขึ้นเพื่อใช้ภายในประเทศ แต่ ตามรายงานล่าสุด เมื่อต้นเดือน มิถุนายนศกนี้ นายบุญยิ่ง นันทาภิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้กล่าวถึง โครงการใช้อ้อย ผลิตแอลกอฮอล์ เพื่อใช้ผสมกับน้ำมันเบนซิน แทน น้ำมันเชื้อเพลิงว่า ขณะนี้ยังเป็น เพียงทฤษฎีเท่านั้น ในด้านปฏิบัติ

นั้นเป็นไปได้ไม่ได้เพราะราคาอ้อยตัน ละ 300 บาทนั้น ถ้าจะผลิตเป็น แอลกอฮอล์แล้ว ต้นทุนจะตกประมาณลิตรละ 5 บาทเศษ สูงกว่า ราคาน้ำมันในตลาดเสียอีก ฉะนั้น จึงไม่สามารถจะใช้ เป็นเชื้อเพลิง แทนน้ำมันเบนซินได้ (ถ้าราคาน้ำมันเบนซินยังทรงตัวอยู่ในระดับนี้)

สำหรับการใช้กากน้ำตาล เป็นวัตถุดิบ ผลิตแอลกอฮอล์ นั้น นายบุญยิ่งกล่าวว่า แม้ปัจจุบัน ไทยผลิตกากน้ำตาลได้ประมาณปีละ 1.2 ล้านตัน และใช้ ภายในประเทศเพียง 3 แสนตัน เท่านั้น แต่กากน้ำตาลที่เหลืออีก ประมาณ 9 แสนตัน ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศได้ราคาดีกว่าที่จะใช้ผลิตแอลกอฮอล์ในประเทศเสียอีก เหตุใดไทยเราจะยอมสละเงินตราต่างประเทศที่ได้อยู่แล้ว มาเสี่ยงกับการผลิต แอลกอฮอล์ ●