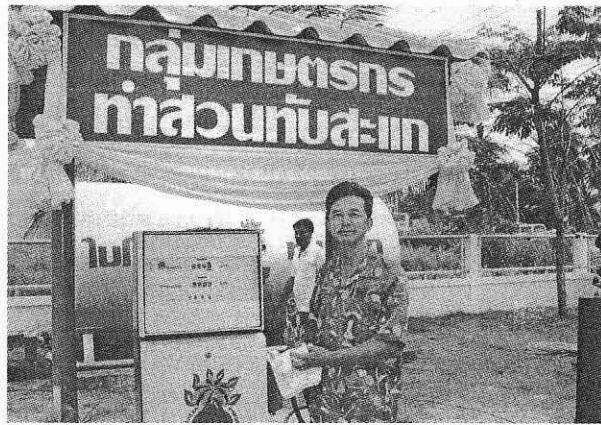


## ไบโอดีเซลจากน้ำมันมะพร้าวภูมิปัญญาชาวบ้าน อีกทางเลือกหนึ่งในยุคน้ำมันแพง



นายประสงค์ พุทธิกิจจา ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานเปิดการให้บริการน้ำมันไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าว แห่งแรกของเอเชีย ที่บริเวณที่ทำการ อบต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จังหวัดประจวบฯ เมื่อวันที่ 13 เม.ย. 44 ที่ผ่านมา

ตั้งแต่ต้นปี 2544 ที่ผ่านมา สถานการณ์ราคา น้ำมันของประเทศไทยอยู่ในขั้นที่เรียกได้ว่า วิกฤตเนื่องจากการปรับราคาสูงขึ้นอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะในช่วงตั้งแต่เดือนเมษายน เป็นต้นมา มีการปรับราคาสูงขึ้นถึง 1.50 บาท/ลิตร โดยมีการปรับราคาสูงขึ้น 5 ครั้งๆ ละ 30 สตางค์ จนปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลถีบตัวสูงขึ้นถึงลิตรละ 14 บาทเศษ เกือบ 15 บาท และมีแนวโน้มว่าจะขยับราคาสูงขึ้นไปอีก ความเดือดร้อนจึงตกแก่ ประชาชน ผู้ใช้รถ ชาวประมง และเกษตรกร ชาวไร่ ชาวนา อย่างแสนสาหัสอยู่ในขณะนี้

แต่ที่อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้ใช้รถดีเซล และเกษตรกร ชาวนา ทำนา กู้ กลุ่มใหญ่กลับไม่ค่อยรู้สึกเดือดร้อนกับการประกาศ ขึ้นราคาน้ำมันแบบรายวัน เพราะเขามีน้ำมันดีเซล

ราคาถูก ที่เรียกว่า “ไบโอดีเซล” จากน้ำมันมะพร้าว ใช้เติมรถยนต์ เติมเครื่องเรือ หรือเครื่องจักรกล การเกษตร โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ โดยที่มี ราคาถูกกว่าท้องตลาดทั่วไปถึงลิตรละ 4 บาทเศษ

นายยุทธชัย วิวิญญูกุลธร เกษตรกรชาวสวน มะพร้าว บ้านห้วยเจริญ หมู่ 8 ตำบลเขาล้าน อำเภอ ทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เจ้าของภูมิปัญญา ชาวบ้านที่คิดค้นสูตรน้ำมันมะพร้าวผสมน้ำมันก๊าดใช้ แทนน้ำมันดีเซล เล่าให้ฟังว่า เริ่มคิดค้นทดลองร่วมกับ กรมวิชาการเกษตร มาตั้งแต่ปี 2517 ซึ่งขณะนั้นเปิด ร้านซ่อม สร้างเครื่องจักรกลการเกษตร อยู่ที่อำเภอ เมือง จังหวัดพิษณุโลก ใช้เวลาพัฒนาหาส่วนผสมที่ เหมาะสมเรื่อยมาจนประสบความสำเร็จ เมื่อปี 2526 โดยได้อัตราส่วนผสมระหว่างน้ำมันมะพร้าว 20 ส่วน กับน้ำมันก๊าด 1 ส่วน โดยปริมาตร ผสมคนให้เข้าเป็น



นายยุทธชัย วิวิญญูกุลธร เกษตรกร ชาวสวนมะพร้าว ต.เขาล้าน อ.ทับสะแก เจ้าของภูมิปัญญาท้องถิ่น ผู้คิดค้นสูตรน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันมะพร้าวผสมน้ำมันก๊าดใช้แทนน้ำมันดีเซลได้โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์

เนื้อเดียวกัน ก็สามารถใช้เดิมรถยนต์ดีเซลได้โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ แค่ติดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มอีก 1 ตัว เพื่อกรองเศษสิ่งเจือปนอีกชั้นหนึ่งเท่านั้น และยังได้ทดลองเดิมรถยนต์ของตนเองวิ่งไป-กลับ พิษณุโลก-สุโขทัยมาแล้ว แต่ที่ไม่ได้รับความนิยมเพราะที่ผ่านมาราคาน้ำมันดีเซลถูก ไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าวมีราคาสูงกว่า ผู้คนโดยทั่วไปจึงไม่ให้ความสนใจ จนเมื่อราคาน้ำมันดิบตัวสูงขึ้นมากมาเช่นปัจจุบันนี้ จึงเริ่มมีผู้ให้ความสนใจ และนำสูตรไบโอดีเซลไปทดลองทำใช้กับเครื่องจักรกลการเกษตร ซึ่งก็ได้ผลเป็นที่น่าพอใจ แต่ก็ยังไม่แพร่หลายและยังไม่มีผู้นิยมใช้

ต่อมาเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2543 นายวิฑิต เจียรนัย นายอำเภอทับสะแก ซึ่งให้ความสนใจในสูตรไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าว เป็นอย่างมาก เพราะเป็นหนทางที่จะช่วยแก้ปัญหาหาค่าน้ำมันมะพร้าวตกต่ำได้ในระยะยาว และจะช่วยให้เกษตรกรชาวสวนมะพร้าวอำเภอทับสะแกมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ดังนั้นในโอกาสที่นายบัญญัติ บรรทัดฐาน มท. 1 ในรัฐบาลนายกฯ ชวน หลีกภัย เดินทางมาเป็นประธานทอดผ้าป่าที่วัดไร่ ในตำบลแสงอรุณ อำเภอทับสะแก จึงได้นำไปสาธิตให้นายบัญญัติ ชม ซึ่ง มท. 1 ให้ความสนใจเป็นอย่างยิ่ง ประกอบกับสื่อมวลชนทุกแขนงต่างเผยแพร่ข่าวภูมิปัญญาท้องถิ่นนี้เกือบทุกแขนง จนอีก 2 วันต่อมา นายอลงกรณ์ พลบุตร ประธานโครงการเอทานอลแห่งชาติ ซึ่งได้รับการประสานจากรัฐมนตรีมหาดไทยสมัยนั้นจึงเดินทางลงมาพิสูจน์ ชมการผสมน้ำมันมะพร้าวกับน้ำมันก๊าด

และทดลองขับรถที่ใช้ น้ำมันมะพร้าวถึงบ้านของนายยุทธชัยพร้อมด้วยนายประสงค์ พิฑูรกิจจ่า ผู้ว่าราชการจังหวัดและคณะซึ่งผลที่ได้เป็นที่พอใจของคณะมาก พร้อมกับนำตัวอย่างไปเข้าห้องแล็บของ ปตท. เพื่อวิเคราะห์อย่างเป็นทางการ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้เชื่อว่าจะไม่เกิดผลเสียกับเครื่องยนต์ แต่จนถึงบัดนี้ก็ยังไม่มีอะไรคืบหน้าเท่าที่ควร

ผลจากการส่งเสริม ผลักดันของนายวิฑิต เจียรนัย นายอำเภอทับสะแก เพื่อให้เกิดการใช้ไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าว แทนน้ำมันดีเซล อย่างเป็นทางการและเป็นรูปธรรมชัดเจนและได้รับความสนใจจากหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ประกอบกับราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นตลอดเวลา จึงมีผู้ให้ความสนใจหันมาใช้ น้ำมันมะพร้าวกันมากยิ่งขึ้น และยังมีอาสาสมัครทดลองใช้น้ำมันมะพร้าวกับรถยนต์บีคอป เครื่องยนต์ดีเซล ในอำเภอทับสะแกกว่า 30 ราย เมื่อครบ 3 เดือนแล้ว จึงได้มีการจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนความเห็นของอาสาสมัครและหน่วยงานด้านพลังงานที่เกี่ยวข้อง โดยมี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเข้าร่วม ซึ่งผลสรุปออกมานั้นทุกคนเชื่อมั่นว่าใช้ได้ดี ไม่เป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์และไม่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม แถมควันที่ออกมาจากท่อไอเสียก็มิกลิ่นหอมของน้ำมันมะพร้าวอีกด้วย

ทั้งหมดนี้เป็นเหตุปัจจัยให้เกิดการรวมตัวกันของเกษตรกร ชาวสวนมะพร้าวอำเภอทับสะแกทั้ง 6 ตำบล ผลักดันให้เกิดการตั้งสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าวขึ้น เพราะมีผลดีทุกด้านโดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาหาค่ามะพร้าวตกต่ำ ซึ่งชาวสวนมะพร้าวทับสะแก ต้องประสบอยู่ทุกปีโดยที่ทางราชการไม่สามารถแก้ปัญหาให้ชาวสวนได้ ปัจจุบันมะพร้าวแห้งขายได้เพียง ก.ก. ละ 4 บาท มะพร้าวผลใหญ่ขายได้เพียงผลละ 1.80 บาทเท่านั้น เมื่อนำมาทำไบโอดีเซล จำหน่ายให้กับประชาชนทั่วไป และมีผู้ใช้แพร่หลายมากยิ่งขึ้นก็จะดึงให้ราคามะพร้าวแห้ง และมะพร้าวผลมีราคาสูงขึ้นไปด้วย อันจะเป็นประโยชน์ด้วยกันทุกฝ่ายทั้งเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวและประชาชนผู้ใช้น้ำมัน

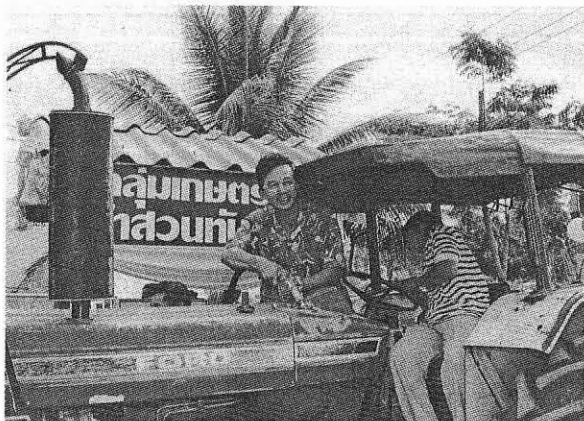
สถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าวแห่งแรกของชัย จึงเกิดขึ้นด้วยการรวมกลุ่มลงทุน

ของเกษตรกรชาวสวนมะพร้าว อำเภอทับสะแก และด้วยการสนับสนุนของ นายยุทธชัย วิวิฎฎ์กุลธร เจ้าของสูตรการส่งเสริมผลักตันของนายอำเภอทับสะแก นายวิฑิต เจริญชัย โดยเปิดบริการแก่ประชาชนทั่วไปจำนวน 2 สถานี ที่บริเวณที่ทำการ อบต. ทับสะแก ตรงข้ามสนามกีฬา อำเภอทับสะแก ริมถนนเพชรเกษมขาหล่งหลัก กม. ที่ 360 และที่บริเวณริมถนนเพชรเกษมขาขึ้นหลัก กม. ที่ 358-359 บ้านต้นกระโดด ตำบลแสงอรุณ อำเภอทับสะแก ซึ่ง ณ วันนี้อยอดจำหน่าย ทั้ง 2 แห่งรวมกัน ถึงวันละ 40,000 ลิตร จำหน่ายในราคาลิตรละ 11 บาทเท่านั้น โดยที่กลุ่มเกษตรกรชาวสวนมะพร้าวมีกำไรจากการจำหน่ายลิตรละ 80 สตางค์ และยอดการจำหน่ายก็เพิ่มขึ้นทุกวัน ณ วันนี้อยอดความต้องการไบโอดีเซลจากน้ำมันมะพร้าวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จนเจ้าของโรงทบน้ำมันมะพร้าวเอง ก็หันไปผสมไบโอดีเซลขายเสียเอง เพราะทำกำไรมากกว่า นอกจากนี้ยังมีพ่อค้า นักธุรกิจ ตั้งบิ๊มเพิ่มขึ้นอีกหลายแห่งกระจายอยู่โดยทั่วไปในพื้นที่อำเภอทับสะแกและอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์

นายยุทธชัย วิวิฎฎ์กุลธร เจ้าของภูมิปัญญาชาวบ้านผู้คิดค้นสูตรไบโอดีเซล จากน้ำมันมะพร้าวผสมน้ำมันก๊าด ในอัตราส่วน 20 : 1 โดยปริมาตร ยืนยันว่า สิ่งที่เกิดขึ้นได้และเกิดประโยชน์แก่ชาติบ้านเมืองนี้ตนตั้งใจจะยกให้เป็นสมบัติของประชาชน

ชาวไทยทั้งมวล แต่เพื่อเป็นการป้องกันการละเมิดลิขสิทธิ์ ของบริษัทต่างชาติที่อาจจะฉวยโอกาสนำเอาสิ่งที่ตนเองคิดค้นขึ้นมาไปพัฒนาปรับปรุง ทำธุรกิจแสวงหากำไร จึงต้องไปจดทะเบียนลิขสิทธิ์ต่อกรมทรัพย์สินทางปัญญาไว้ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบและออกเอกสารรับรองการจดทะเบียน และเมื่อผ่านขั้นตอนนี้ไปแล้ว ก็จะมอบลิขสิทธิ์นี้ให้กับจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และประชาชนชาวประจวบฯ ต่อไป

และจากการส่งตัวอย่างไบโอดีเซล สูตรน้ำมันมะพร้าว ไปให้คณะวิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยทดสอบ ขณะนี้ได้รับการยืนยันเป็นหนังสือแล้วว่าสามารถใช้แทนน้ำมันดีเซลได้ทุกประการ โดยไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์ จึงเป็นหลักประกันที่ประชาชนผู้ใช้เครื่องยนต์ดีเซลมั่นใจได้ว่าจะใช้แล้วจะไม่เกิดผลเสียต่อเครื่องยนต์ แต่กลับจะเป็นผลดีต่อประเทศชาติที่ไม่ต้องเสียดุลการค้า เสียเงินตราต่างประเทศไปใช้ในการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาใช้แล้วท่านที่ยังไม่แน่ใจ ท่านที่ยังไม่ตัดสินใจในการใช้ไบโอดีเซลสูตรน้ำมันมะพร้าว น่าจะต้องหันกลับมาศึกษาทำความเข้าใจอย่างจริงจังกันแล้ว เพราะผลดีนั้นตกอยู่กับคนไทยทั้งมวลมิใช่คนใดคนหนึ่ง หรือต่างชาติหน้าไหน คนไทยเราได้ประโยชน์เองทั้งสิ้น โดยเฉพาะผู้ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เกษตรกร ชาวประมง และประชาชนทั่วไป ■



นายประสงค์ พิฑูรกิจจา ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เติมน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันมะพร้าวแก่รถของเกษตรกร และรถบรรทุกที่เข้ามาใช้บริการเป็นปฐมฤกษ์ ของบิ๊มไบโอดีเซลแห่งแรกของเอเชีย