

ນຈຮ.ພັນນາພລາສຕິກປຣຈຸກັນທ່າກ ປລືອກຖຸເຮີນ

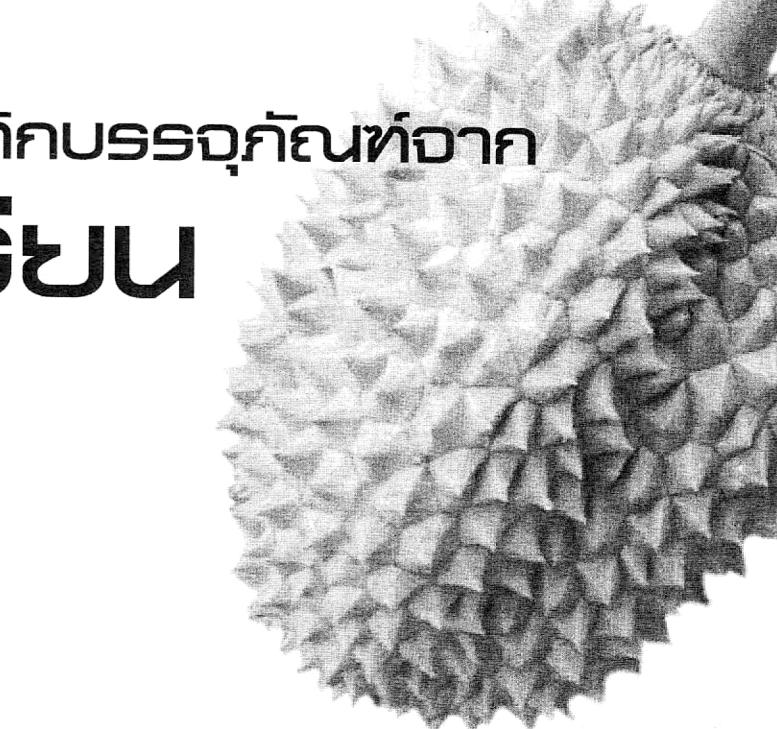
ນັກສຶກຂາ ມຈຮ. ພັນນາພລາສຕິກສົງກາພຈາກເປົ້າໂຄກ
ຖຸເຮີນສໍາຮັບຜົດບຣຈຸກັນທໍ ຂ່າຍລົດຂະຫຍາທາກເກະຕົກ
ນໍາຂອງໄມ້ມີຄ່າກັບມາໃຫ້ປະໂຍ້ນໆ ລວມທັງຮັກຂາສິ່ງແວດລົ້ອມ
ເພີຍສາມາດພັນນາໄປປຸ່ງການຜົດໃນຮະດັບອຸດສາຫກຮ່ວມ

“ຖຸເຮີນ” ຮາຫາຜລໄມ້ໄທຢີ ທີ່ມີປົມາດກາບວິໄກຄເປົ້າ
ຈຳນວນນຳກຳໃນແຕ່ລະປີ ສົ່ງຜລໄມ້ຂະໜາບເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນນຳຈຳນວນ
ມາຫາຄາລເຫັນກັນ ອີກທີ່ຍັງກຳຈັດໄດ້ຍາກ ອາກປລ່ອຍໄຫ້ຍ່ອຍສລາຍ
ໄດ້ເອງຕາມອຽມຫາຕີຕ້ອງໃຫ້ຮະບະເວລານາແລະສ່າງກິລິນ່ວນກວນ
ດ້ວຍ

ນິລວຽຮຣອນ ຄອງຕາວວາ, ບຸນຍັດຕົນ ພິພັນນີ້ສີຮີຂຈຈ ແລະ
ປີຍະພຣ ເຂມະໂຈຈົນກຸລ ນັກສຶກຂາຂັ້ນປີ່ 4 ກາວວິຊາເຖິກໂນໂລຢີ
ກາຮົມພີ່ແລະບຣຈຸກັນທໍ ຄະນະຄຽກສຕົວອຸດສາຫກຮ່ວມ
ມາຫວິທາຍາລັບເຖິກໂນໂລຢີພຣະຈອມເກົລ້າຮນນູ້ (ມຈຮ.) ຈຶ່ງໄດ້
ພັນນາພລາສຕິກຈາກເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນ” ປຶ້ງນຳໄປໃຫ້ຜົດ
ບຣຈຸກັນທໍທີ່ລະລາຍນໍ້າໄດ້ ແລະໄໝເກົ່າໄຫ້ເກີດອັນດຽຍຕ່ອງວ່າກາຍ
ແລະສາມາດນຳມາໃໝ່ງານໃນອຸດສາຫກຮ່ວມດ່າງໆ ອ່າຍງກວ່າງຂວາງ
ກາຍໄດ້ກ່າວຽຸແລຂອງ ຮສ. ຕຣ.ສຸພາ ເນຕຣປະດິບີ້, ຕຣ.ກຸດິກາ
ຕັນປະເສີຮູ້, ອ.ນິຫັສົນ ທີພຍໂສຕັນຍານາ ແລະ ອ.ພຣະຍ
ຮາສຕັນພັນຮູ້ ອາຈາຍທີ່ປັບປຸງໂຄງການ



ນຈ.ມຈຮ.ໂຫ່ວຜລງນາພລາສຕິກຜົດບຣຈຸກັນທໍຈາກເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນ



ບຸນຍັດຕົນ ພິພັນນີ້ສີຮີຂຈຈ ນັກສຶກຂາເຈົ້າຂອງພລານ “ພລາສຕິກຈາກ
ເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນ” ກ່າວວ່າ ທາງກຸ່ມມີແນວຄິດທີ່ຈະຂ່າຍລົດປົມາດຂະໜາບເປົ້າໂຄກ
ຖຸເຮີນຕາມທັງຕາດ ທີ່ມີປົມາດມາຫາຄາລ ຂະແໜເຕີຍກັນຍັງຊີ່ເພີ່ມມຸດຄ່າ
ໄໝແກ່ເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນອີກດ້ວຍ ຈຶ່ງໄດ້ທຳການທົດລອງຜົດຕາງນອກຊື່ເມີລເຊລູໂລກ
ຈາກເຊລູໂລກທີ່ສົກດັກເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນ ເພື່ອຜົດເປັນຟິລິມ໌ທີ່ສາມາດຢ່ອຍ
ສລາຍໄດ້ ພ້ອມທັງພັນນາຄຸນສົມບັດຂອງຟິລິມ໌ໃຫ້ຂຶ້ນ ໂດຍເຕີມສາມາເຕີມແຕ່ງ
ເພື່ອນຳມາໃຫ້ເປັນວັດຖຸບຣຈຸກັນທໍປະເທດພລາສຕິກ ທີ່ຈະຈາພັນນາໄປປຸ່ງ
ການຜົດໃນຮະດັບອຸດສາຫກຮ່ວມຕ່ອງໄປໃນອານາຄຕ

ສໍາຫຼວ້ານີ້ຕອນການຜົດ ທ່າໄດ້ໄດ້ຍ່າຍາກ ເນື່ອຈາກກາທໍາຄວາມສະອັດ
ເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນທີ່ນີ້ເປັນເຂົ້າເລີກ ແລ້ວນຳໄປທາກແດຕ ແລ້ວນຳມາສັດເຢື່ອຕົມ
ດ້ວຍໜ້າຕົມອັດຄວາມດັນ ນຳມາປັນແລ້ວນິນ້ອັກ ແລະນຳມາຝອກດ້ວຍ
ສາຮເຄມື ຈາກນັ້ນບັດໄທລະເຍີດແລ້ວທຳການເຂົ້ານູ່ປັບປຸງແຜ່ນຟິລິມ໌

ຈາກການທົດລອງຄຸນສົມບັດທາງກາຍກັບ, ທາງກລ ແລະການເປັນວັດຖຸ
ບຣຈຸກັນທໍ ປົກກວ່າ ເປົ້າໂຄກຖຸເຮີນສາມາດນຳມາຜົດເປັນຟິລິມ໌ທີ່ລະລາຍນໍ້າ,
ໄວດ້ອນ້າແລະດູດເຊີມຄວາມຂຶ້ນໄດ້ຕີ ມີຄັກຍາກພິກາພິກາພິກາໃນການໃຫ້ເປັນບຣຈຸກັນທໍ ໄດຍ
ເນັພະບຣຈຸກັນທໍທີ່ລະລາຍນໍ້າໄດ້ ເຫັນ ບຣຈຸກັນທໍຂອງປູ່ຍ ຮົວຍາມ່າແມ່ລັງ
ທີ່ຕ້ອງລະລາຍນໍ້າ ແຕ່ມີຄວາມສາມາດໃນການປົດຜົນກັນ້ອຍ ຈຶ່ງຕ້ອງໃຫ້ອີກາກ
ປົດຜົນກົນ້ອຍທີ່ໄມ້ໃໝ່ການປົດຜົນກົນ້ອຍຄວາມຮັບອັນ ແລະຈະຕ້ອງມີບຣຈຸກັນທໍ
ຂັ້ນອັກ ເພື່ອປັບອັນຄວາມຂຶ້ນກ່ອນການໃຫ້ງານອີກ

ສໍາຫຼວ້າຜູ້ທີ່ສືນໃຈພລານສາມາດຕິດຕ່ອໄດ້ທີ່ ບຸນຍັດຕົນ ພິພັນນີ້ສີຮີຂຈ
ໄທຣ. 08-7152-5354 ແລະ ນິລວຽຮຣອນ ຄອງຕາວວາ ໄທຣ. 08-4155-4332

กนอ.จัดสัมมนาเพิ่มศักยภาพโลจิสติกส์ไทย ดึงผู้ประกอบการร่วมลงทุนในบีเคมฯ

มนดา ประดุษนาราผล ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า กนอ. เตรียมจัดงานสัมมนาพรีเริ่ง “โลจิสติกส์...ธุรกิจบริการเพื่อเพิ่มคุณค่าการลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม” ขึ้นในวันที่ 23 กรกฎาคมนี้ ณ ห้องประชุมอุทัย ชั้น 6 กนอ. เพื่อให้ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ พ.ร.บ.ธุรกิจบริการของ กนอ. ที่สามารถเอื้อประโยชน์แก่ผู้ประกอบธุรกิจบริการด้านโลจิสติกส์ นอกจากนั้น แล้วยังเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการด้านโลจิสติกส์ ทั้งในและนอกพื้นที่นิคมฯ ได้ร่วมพบปะเจรจาทางธุรกิจกันโดยตรง เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายทางธุรกิจ และศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดการด้านโลจิสติกส์ เพื่อนำไปพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน และลดต้นทุนด้านการจัดการโลจิสติกส์ทั้งระบบ อาทิ การวางแผน การจัดซื้อจัดหา การขนส่ง การสนับสนุน และการบำรุงรักษา เป็นต้น

งานสัมมนาดังกล่าวเป็นความร่วมมือระหว่าง กนอ. และスマพันธ์ โลจิสติกส์ไทย พร้อมกันนี้ยังได้รับเกียรติจาก ดร.นิติ ไสวัตน์ ประธานสายงานโลจิสติกส์ และรองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และคุณลักษณะ สมิรุจวัล เลขาธิการスマพันธ์โลจิสติกส์ไทย มาบรรยาย ในหัวข้อดังนี้ 1. นิคมอุตสาหกรรม : โอกาสทางธุรกิจที่ห้ามพลาด สำหรับผู้ประกอบธุรกิจบริการ 2. ธุรกิจโลจิสติกส์กับการเพิ่มศักยภาพ การแข่งขันของผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม และ 3. เทคโนโลยีการบริการ กับการเพิ่มประสิทธิภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการ โลจิสติกส์และผู้ใช้บริการ และในภาคบ่ายจะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาพบปะหารือทางธุรกิจ สำหรับผู้ที่สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.iet.go.th>

บจพ.ได้รับอนุญาตจาก ขสกม. เป็นหน่วยตรวจและทดสอบรถก๊าซ CNG/NGV

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) โดยสำนักพัฒนาเทคโนโลยีเพื่ออุตสาหกรรม ร่วมกับวิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ได้รับอนุญาตจากการขนส่งทางบก เป็นหน่วยตรวจ และทดสอบรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด เป็นเชื้อเพลิง (CNG/NGV) ตามกฎหมาย พ.ร.บ.รถยนต์ หนังสือรับรองเลขที่ ศธร 51-2552 และกฎหมาย พ.ร.บ.การขนส่งทางบก หนังสือรับรองเลขที่ สอง 52-2552 ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2552 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บริการตรวจและทดสอบรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด เป็นเชื้อเพลิง (CNG/NGV) แก่บุคลทั่วไป จัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าของรถ ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ซึ่งปัจจุบันมีการนำก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) มาใช้กันอย่างแพร่หลาย จำนวนมาก เนื่องจากราคา低廉และใช้เชื้อเพลิงสูงชั้นอย่างต่อเนื่อง แต่เนื่องจากความตันใช้งานของก๊าซธรรมชาติอัด (CNG) ค่อนข้างสูง (200 bar) ทำให้ต้องมีมาตรฐานในการติดตั้ง และตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน และตามกฎหมายเจ้าของรถที่ติดตั้งอุปกรณ์

สัมมนาโครงการความร่วมมือไทย-อิสราเอล ด้านวิทย์ 14-15 ก.ค.นี้

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับสถาบันเอกอัครราชทูตไทยประจำอิสราเอล จัดสัมมนาโครงการความร่วมมือไทย-อิสราเอลด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในหัวข้อ Stem Cell, Infectious Disease, Novel Techniques in Structural Biology and Material Science, Agro Technology ระหว่างวันที่ 14-15 กรกฎาคม พ.ศ. 2552 ณ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย รังสิต ปทุมธานี โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.nstda.or.th> และลงทะเบียนออนไลน์เพื่อเข้าร่วมสัมมนา หรือติดต่อฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ ผู้งานกลาง สาวทช. โทรศัพท์ 0-2564-7000 ต่อ 71532

สัมมนา “เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพธุรกิจ บริการก่อสร้างเพื่อเพิ่มศักยภาพธุรกิจไทย”

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ร่วมกับศูนย์ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ คณะกรรมการวิชาชีวศึกษาและภารกิจชีว มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กำหนดจัดสัมมนาพรีรับผู้ประกอบการธุรกิจก่อสร้าง หัวข้อ “เกณฑ์มาตรฐานคุณภาพธุรกิจบริการก่อสร้างเพื่อเพิ่มศักยภาพธุรกิจไทย” ในวันอังคารที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2552 เวลา 08.15-12.00 น. ณ ห้องพานิรามา 1 ชั้น 14 โรงแรมดิเอมเมอร์ล็อด

การสัมมนาครั้งนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการจัดทำเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพธุรกิจบริการก่อสร้าง ภายใต้โครงการพัฒนาระบบตลาดและเพิ่มศักยภาพธุรกิจไทยของกระทรวงพาณิชย์ โดยผู้ที่เข้าร่วมการสัมมนา และร่วมโครงการดังกล่าวจะได้รับบุญบัตรพร้อมคู่มือการประเมินคุณภาพธุรกิจ ส่วนผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณภาพจะได้รับตราสัญลักษณ์รับรองคุณภาพจากกรมธุรกิจการค้าอีกด้วย

และส่วนควบคุมรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง ต้องนำรถเข้าศูนย์รับรองความปลอดภัยทุกๆ ปี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มีบริการตรวจและทดสอบนอกสถานที่ เพื่อความสะดวก โดยที่ไม่ต้องนำรถมาตรวจ และทดสอบบัญชีคุณย่า ภายในมหาวิทยาลัย (ติดต่อส่วนหน้าเพื่อันดับเวลาและสถานที่ในการตรวจ) โดยคิดอัตราค่าบริการตรวจและทดสอบ ดังนี้ รถเกินน้ำส่วนบุคคล รถกระบะ ราคา 500 บาท/คัน รถโดยสาร รถบรรทุก ราคา 1,000 บาท/คัน

ผู้สนใจตรวจและทดสอบติดต่อได้ที่ อาคาร 62 โรงฝึกงานสาขาวิชาเทคโนโลยียานยนต์ วิทยาลัยเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จันทร์-ศุกร์ เวลา 08.30-16.30 น. ไม่รวมชั้นพิเศษ ลดทันที 20% (เฉพาะรถยกส่วนบุคคล) เหลือเพียง 400 บาท ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2552 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ : 0-2913-2500-24 ต่อ 2625, 2601, 2612, 2613, 6427

สมอ.เตือนผู้ใช้ก่อพิวชี ระวังใช้พิดประเภท ย้ำปลดอุดกั้ยต้องมี บอค. เก่าบี้น

รัตนาภรณ์ จึงส่วนสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กล่าวว่า สมอ. ให้มีการกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์ต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้บริโภค โดยในขณะนี้มีผลิตภัณฑ์ที่ สมอ. กำหนดมาตรฐานแล้วกว่า 2,800 รายการ และจัดเป็นประเภทมาตรฐานบังคับ 93 รายการ สำหรับก่อพิวชีที่เป็นท่อน้ำดีมีน้ำ สมอ. ได้กำหนดมาตรฐานท่อพิวชีสำหรับใช้เป็นท่อน้ำดีมีเดินทางตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อพิวชีเชิงส่วนห้องใช้เป็นท่อน้ำดีมีน้ำ อก. 17-2532 ปีจดบัน มีผู้ได้รับใบอนุญาตให้ทำ 24 ราย (ตรวจสอบรายชื่อด้วย <http://www.tisr.go.th>) ซึ่งมาตรฐานนี้จะควบคุมทั้งการนำไปใช้งานและคุณภาพความปลอดภัยในด้านผลที่เกิดขึ้นกับน้ำ ต้องไม่ทำให้น้ำมีกลิ่น รส และสี เปลี่ยนไปจากเดิม และต้องไม่มีสารที่เป็นพิษละลายออกมามากเป็นอันตรายแก่สุขภาพได้ ซึ่งท่อประเภทพิวชีอื่นจะไม่มีข้อกำหนดดังกล่าว หากนำไปใช้เป็นท่อน้ำดีมีอาจทำให้ไม่ปลอดภัยต่อผู้บริโภคได้

“ท่อพิวชีส่วนที่เจาะเพื่อเท่าน้ำจานหน่ายโดยท่อไปในน้ำ มีทั้งท่อที่ใช้สำหรับน้ำดีมีน้ำที่ใช้ในการเกษตร และท่อสำหรับการใช้งานอื่นๆ แบ่งเป็นสามชั้นคุณภาพ ได้แก่ PVC 5, PVC 8.5 และ PVC 13.5 ซึ่งเป็นชั้นคุณภาพที่ดีที่สุด ในกระบวนการทดสอบคุณภาพของ สมอ. นั้น ยังเพิ่มกระบวนการทดสอบคุณลักษณะในการใช้งาน เช่น ความด้านแรงกระแทก ความทนทานต่อการร้าวซึม และความทนความดัน เป็นต้น ดังนั้นก่อนที่ผู้บริโภคจะเลือกซื้อท่อพิวชีสำหรับน้ำดีมีน้ำ ควรจะต้องตรวจสอบด้วยการซังกัดเครื่องหมายมาตรฐานและการแสดงฉลากที่ห่อทุกหอนอย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดคำว่า “ท่อน้ำดีมี” ซึ่งขนาด ชั้นคุณภาพ ความยาว ปีที่ทำ และเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนอย่างชัดเจน” เลขาธิการ สมอ. กล่าว

ผู้บริโภคที่สนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมติดต่อได้ที่สายด่วน สมอ. โทร. 0-2793-9300 ได้ในวันและเวลาราชการ

อว.อุตสาหกรรมเยี่ยมชั้นส่วนค่ายเบนซ์ กระตุ้นยานยนต์ข่ายการพลิตและส่งออก

มนดา ประญุทธนรพาล ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข จัดพิธีเพาท์โลจิสติกและลีฟ์แงก์ล็อกอัม นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากกระบวนการกำจัดขยะมูลฝอยของนิคมฯ บางปะอิน มีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว รวมทั้งสามารถบ่องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากมาย ซึ่งขยะ กระบวนการกำจัดขยะและขี้เถ้าจากเตาเผาขยายตัวอย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับขั้นตอนในการเพาท์โลจิสติกและการเผาด้วยระบบไฟฟ้าโลติก ซึ่งเป็นการเผาขยะสองขั้นตอน คือ ขั้นตอนแรกส่วนของห้องเผาขยะเป็นช่วงกระบวนการไฟฟ้าโลติก ซึ่งวัสดุที่เผาใหม่ได้ทั้งหลาภะถุงเปลี่ยนเป็นแก๊ส ด้วยความร้อน และการขาดออกซิเจน ซึ่งผลที่ได้จะเป็นก๊าซที่เผาใหม่ได้ และขั้นตอนที่ 2 ส่วนห้องเผาหลัก ก๊าซจากห้องเผาขยะจะผสมกับอากาศ และถูกเผาใหม่ได้ที่อุณหภูมิขั้นต่ำ 850 องศาเซลเซียส และช่วงเวลาเผา 0.5 วินาทีขึ้นไป

ส่วนขี้เถ้าที่เกิดจากการเผา จะถูกขยับถ่ายไปฝังกลบยังบ่อฝังกลบขี้เถ้าและกากตะกอน โดยใช้น้ำจะล้างจากน้ำฝนที่เกิดขึ้นในบ่อที่จะถูกนำไปบำบัดซึ่งในบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง รวมทั้งจัดให้มีการติดตามตรวจสอบวัสดุคุณภาพอากาศปลายปล่องเตาเผาขยะเป็นประจำ ปีละสองครั้ง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าระบบการกำจัดขยะของนิคมอุตสาหกรรมบางปะอินมีประสิทธิภาพ

รนว.อุตสาหกรรมเยี่ยมชั้นส่วนค่ายเบนซ์ กระตุ้นยานยนต์ข่ายการพลิตและส่งออก

ฯพณฯ ชาญชัย ชัยรุ่งเรือง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจัดฝึกอบรมบุคลากรที่เข้าสู่อุตสาหกรรมใหม่ศักยภาพ พัฒนาระบบการบริหารจัดการ พัฒนากระบวนการผลิต/ยกระดับคุณภาพมาตรฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภัณฑ์ของอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ได้เงินดำเนินการพัฒนาระบบบริหารผลิตโดยการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญ ให้แก่โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และอุตสาหกรรมสนับสนุน เพื่อส่งเสริมบุคลากรในอุตสาหกรรมให้มีศักยภาพ

ล่าสุด กระทรวงอุตสาหกรรมได้เข้าไปเยี่ยมชมโรงงานประกอบช่วงล่าง รถเมอร์เซเดส เบนซ์ ณ บริษัท แซดเอฟ เคลมฟอร์เดอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ซึ่งเห็นว่า การเพิ่มกำลังการผลิตและขยายการส่งออกของบริษัท แซดเอฟฯ ในครั้งนี้ นับว่า ส่งผลดีต่อการลงทุนในประเทศไทย และเป็นการเพิ่มมูลค่าการส่งออกให้แก่อุตสาหกรรมไทย เป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่อุตสาหกรรมของประเทศไทยในการพัฒนาสู่ศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ของภูมิภาคในอนาคต

นอกจากนี้ยังมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านยานยนต์ให้แก่ วิศวกรและช่างเทคนิคชาวไทย ตลอดจนกระจายไปยังช่างซ่อมบำรุงในหน่วยบริการต่างๆ อีกด้วย

“นอกจากการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน กระทรวงอุตสาหกรรมยังให้ความสำคัญกับการประดิษฐ์และคิดค้นงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยมุ่งฝึกอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถให้แก่แรงงาน เพื่อพร้อมรับกับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต เป็นไปตามโครงการเพิ่มศักยภาพผู้ว่างงานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมในชุมชนร่วมกับภาคอุตสาหกรรม” ฯพณฯ ชาญชัยกล่าว

ww.จับมือ ม.ธุรกิจบันกิตรัย เปิดสาขาวิชาพัรับพัฒนาด้านพลังงาน

ดร.พานิช พงษ์พิรุณ อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์ พลังงาน (พพ.) กล่าวว่า พพ. ร่วมกับมหาวิทยาลัยธุรกิจบันกิตรัย นำนักเรียน วิชาผู้รับผิดชอบด้านพลังงานสามัญสำหรับอุดมศึกษา เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่ง ของหลักสูตรสาขาวิชาการจัดการพลังงาน โดยผู้สอนที่มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสมจากทางมหาวิทยาลัยและ พพ. ภายใต้หลักสูตรจะมีเนื้อหา ต่างๆ อาทิ แนวทางการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์ พลังงาน การจัดการพลังงาน ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับพลังงาน การจัดทำ เป้าหมายและแผนการอนุรักษ์พลังงาน การตรวจสอบและติดตามผล ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เป็นต้น

ทั้งนี้นักศึกษาที่ผ่านหลักสูตรสาขาวิชาการจัดการพลังงานจะต้องผ่านการทดสอบโดยให้เข้าสอบมาตรฐานและผ่านเกณฑ์มาตรฐานตามที่ พพ. กำหนด โดยผู้สำเร็จหลักสูตรนี้จะเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการอนุรักษ์ พลังงานเป็นอย่างดี สามารถนำความรู้ที่มีไปประยุกต์ใช้ในภาคอาชีพ หรือดำเนิน กิจการด้านอนุรักษ์พลังงานในสถานประกอบการ ตลอดจนสามารถที่จะเป็น ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานของอาคารหรือโรงงาน

ขับดี พพ. กล่าวเพิ่มว่า นอกจากนี้ พพ. ยังได้เริ่มรับการดำเนินงาน ตามแผนอนุรักษ์พลังงานในช่วงปี พ.ศ. 2548-2554 โดยปรับเปลี่ยน มาตรฐานประหยัดพลังงานจาก 10.8% เป็น 20% โดยเน้นการส่งเสริมการ ประหยัดพลังงานจากอุตสาหกรรมขนาดใหญ่เป็นหลักกับเรื่องต่อมาที่ต้อง ประยุกต์พลังงานเพื่อประชาชน เช่น ลินเชือครัวเรือน ลินเชือพลังงาน สำหรับภาคอุตสาหกรรม มาตรฐานประหยัดพลังงานในการออกแบบ อาคาร การกำกับอนุรักษ์พลังงานในโรงงาน (ISO-พลังงาน) พร้อมกับได้ จัดทำแผนแม่บทพลังงานทดแทน 15 ปี (พ.ศ. 2551-2565) เรียบร้อยแล้ว โดยเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนให้มากกว่า 20% ในปี พ.ศ. 2565 ลดการนำเข้าห้ามัน คิดเป็นเงิน 460,000 ล้านบาท/ปี ลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ 42 ล้านตัน/ปี

วิทยาลัยเทคโนโลยีเชียงใหม่เจ็ง คว้ารางวัล “Insee Awards” ส่องปีช้อป

เรืออากาศไทย คันธอนิธิ สุคนธอร์พย์ รองประธานด้านธุรกิจ ล้มพนธนิชริษัท บุนชิเม้นต์ นครหลวง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การ ประกวดโครงการ INSEE Awards เป็นการชูพื้นฐานเป็นอย่างดีแก่ผู้เรียน ที่จะได้ฝึกทักษะฝีมือด้านงานก่อสร้าง ได้เรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ ได้ ประสบการณ์ และได้ฝึกความคิดเชิงสร้างสรรค์ที่จะเป็นประโยชน์แก่ งานอาชีพต่อไปในอนาคต

โครงการดังกล่าวเน้นให้นักศึกษาอาชีวศึกษาได้แสดงศักยภาพ ทางความคิดสร้างสรรค์ผลงานที่ทำประโยชน์ต่อการพัฒนาชุมชนและ สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน รวมถึงเป็นการฝึกทักษะฝีมือด้านงานก่อสร้าง โดยมีสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ทั่วประเทศ ส่งผลงานเข้าประกวดระดับภาคกว่า 30 ทีม สำหรับทีม ที่สามารถคว้ารางวัลชนะเลิศ รับรางวัลทุนการศึกษา 50,000 บาท พร้อมโล่และเกียรติบัตร ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคกาญจนบุรี กับโครงการ ห้องสมุดเคลื่อนพะ夷รติ ผลงานของทายุณวงศ์ นุழยัง และทรงพล บุญโยคิ มีดำรงค์ เจริญ เป็นครุฑ์บีริกษา รองชนะเลิศอันดับที่ 2 ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 20,000 บาท พร้อมโล่และเกียรติบัตร ได้แก่ ศานิต ศรีอุ่น และกิตติชัย จักรสาร จากวิทยาลัยเทคนิคก่านกาน ภัณฑ์ผลงานโครงการศูนย์สาธารณะชุมชนสถาปัตย์พื้นที่ป่าไม้ประจำพืช บ้านน้ำปัก ผลงานมีบันทึก ทองคำ เป็นครุฑ์บีริกษา

“Insee Awards” ถึงสองปีซ้อน

รองชนะเลิศอันดับที่ 1 รับรางวัลทุนการศึกษา 30,000 บาท พร้อมโล่และเกียรติบัตร ได้แก่ วิทยาลัยเทคโนโลยีจันทร์ฯ กับโครงการ ห้องสมุดเคลื่อนพะ夷รติ ผลงานของทายุณวงศ์ นุழยัง และทรงพล บุญโยคิ มีดำรงค์ เจริญ เป็นครุฑ์บีริกษา รองชนะเลิศอันดับที่ 2 ได้รับรางวัลทุนการศึกษา 20,000 บาท พร้อมโล่และเกียรติบัตร ได้แก่ ศานิต ศรีอุ่น และกิตติชัย จักรสาร จากวิทยาลัยเทคนิคก่านกาน ภัณฑ์ผลงานโครงการศูนย์สาธารณะชุมชนสถาปัตย์พื้นที่ป่าไม้ประจำพืช บ้านน้ำปัก ผลงานมีบันทึก ทองคำ เป็นครุฑ์บีริกษา

สำหรับผลงานการสร้างอาคารตามน้ำแร่ธรรมชาติบ้านโนโรง- สามัคคี จังหวัดเชียงใหม่นั้น เป็นการสร้างเพื่อต้องการที่จะอนุรักษ์ ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมของชาวล้านนา ต้องการที่จะรักษา ประเพณีของภูมิปัญญาดั้งเดิมให้คงอยู่ เพราฯในปัจจุบันค่อนข้างหาย ได้ยาก และยังต้องการเสนอให้นักท่องเที่ยวทั่วโลกทราบด้วยและช่วยต่อชีวิต ให้กับน้ำ น้ำคือ ความเป็นไทย คือความเป็นล้านนา

คิงส์ตัน นำเสนอลับค้าใหม่ พานส์อยอดนิยมรูปแบบใหม่

คิงส์ตันนำเสนօเกมทดสอบความจำ “Challenge Your Memory” ถ่ายทอดบนเว็บไซต์ซึ่งดังต่อไปนี้ รวมถึง Facebook และ funP.com กิจกรรมล่าสุดนี้แสดงให้เห็นว่าคิงส์ตันเป็นเมมโมรี่ แบรนด์แรกที่ได้ใช้ยุทธวิธีการตลาดผ่านสื่ออันเป็นที่นิยมของลัง坎 พับกับเกม “Challenge Your Memory” ของคิงส์ตันในภาคภาษา อังกฤษและจีนกลางได้แล้วที่ <http://funp.com/apps/kingston/> ผู้เล่นสามารถเลือกว่าขั้นที่ต้นของรอบ ผ่านเมนูนาร์ด้านบน ข้ามมือ

“Challenge Your Memory” เป็นเกมไฟฟ์ทดสอบความจำ ของผู้เล่น โดย Rex หัวสีแดงตัญญักษณ์ของคิงส์ตันจะบอกให้ผู้เล่น รีบและบอกตำแหน่งของลินค์แต่ละชนิดภายในเวลาอันจำกัด โดยที่คุณซึปต์ของเกมเพื่อให้รู้สึกสนุกสนานดีนั้นเดินไปกับการเรียนรู้ผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ของคิงส์ตัน พังซันของเกมเบรย์บล็อกเมอร์รูม ลินค์ค่ายของคิงส์ตันนั้นเอง

สำหรับเกมมีทั้งหมดสามระดับให้ตามความยากง่าย ได้แก่ 3 x 3 4 x 4 และ 5 x 5 สามารถเล่นพร้อมกันได้หลาย ๆ คน อีกด้วย โดยผู้เล่น 30 คนแรกที่ทำคะแนนได้สูงสุด (ภายในเวลาที่ น้อยที่สุด) จะได้รับรางวัลจากคิงส์ตัน รายชื่อผู้ชนะจะประกาศให้ ทราบทางคิงส์ตัน บล็อก (www.kingston-blog.com) ทุกวันที่ 5 ของเดือน สำหรับผู้เล่นผ่านเว็บ funP เนพาะที่คาดว่าอยู่ใน ให้หัวหน้านั้นถึงสามารถอ้างสิทธิ์ขอรับรางวัลด้วยตัวเอง ส่วนผู้ที่ เล่นผ่าน Facebook รางวัลจะส่งให้ตามที่อยู่ในประเทศไทยต่างๆ ของ ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก รวมทั้งประเทศไทย