

## สงขลา ขานรับนโยบายรัฐ ใช้ยางพารา คิดสูตรทำสนามลู่วิ่ง หนึ่งเดียวในโลก

ภาครัฐ-เอกชน ขานรับ ดันนโยบายใช้ยางพาราทำถนน-พื้นลู่วิ่ง ช่วยเกษตรกรชาวสวนยางฯ ฝ่าวิกฤต อาจส่งออกผลิตภัณฑ์สนามลู่วิ่งยางพาราเป็นเจ้าแรกของโลก

วันที่ 14 ม.ค. นายนิพนธ์ บุญญามณี นายกอบจ. สงขลา เปิดเผยกับผู้สื่อข่าวว่า ทางอบจ.สงขลา ได้ขานรับนโยบายรัฐที่ให้หน่วยต่างๆ พยายามใช้ยางพาราเป็นวัสดุในการก่อสร้างของภาครัฐ ให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งอบจ.สงขลา ได้มีแนวคิดมาก่อน โดยการสร้างถนนลาดยางพาราเป็นสายแรกของประเทศ คือ ถนนสายบ้านเกาะหมี่-ลพบุรีรามาศ ระยะทาง 2.5 กม. ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการออกแบบ คือ ถนนสายควนเนียง-บางเหรียง ระยะทาง 15 กม. และถนนเลียบชายแดนไทย-มาเลเซีย จากด่านสะเดาไปโรงเรียนสีมอลชน ตชด. ระยะทาง 15 กม. และพร้อมผลักดันถนนทุกสาย ของ อบจ.ใช้ยางพาราธรรมชาติ เพื่อช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกร

ส่วนการสร้างลู่วิ่งพื้นยางสังเคราะห์ นายกอบจ.สงขลา กล่าวว่า เห็นด้วยกับการใช้ยางพารา ทำพื้นลู่วิ่งสังเคราะห์ แต่ทั้งนี้ ต้องรอให้หน่วยงานรัฐ หรือ มอก.รับรองมาตรฐานคุณภาพก่อน หากใช้ได้จะเปลี่ยนระบบพื้นยางสังเคราะห์ในลู่วิ่งสนามกีฬาของ อบจ.สงขลา ทั้งหมด โดยจะประเมินที่สนามกีฬาเทศบาลเมืองสะเดาเป็นแห่งแรก

ด้านนายฐิติวัฒน์ นาคสมภพ กรรมการผู้จัดการ บริษัทยังมา สปอร์ตเทค จำกัด หนึ่งในบริษัทชั้นนำ รับผิดชอบออกแบบติดตั้งพื้นลู่วิ่งสังเคราะห์ ให้กับสถาบันการศึกษา รวมทั้งสนามกีฬาเอกชน มานานกว่า 30 ปี ได้เปิดเผยความคิดเห็นว่า ควรนำผลิตภัณฑ์ยางพารามาใช้แทนโพลียูรีเทน หรือ ยางสังเคราะห์ในการทำลู่วิ่งสนามกีฬาทั่วประเทศ จากมติของนายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามภูมิภาคต่างๆ ให้สร้างลู่วิ่งพื้นยางธรรมชาติแทนยางสังเคราะห์ ซึ่งต้องนำเข้าวัตถุดิบมาจากต่างประเทศเป็นส่วนใหญ่ มีราคาค่อนข้างสูง สนามกีฬามาตรฐาน ต้องใช้งบประมาณกว่า 20-30 ล้านบาท ซึ่งแต่ละปีรัฐอนุมัติเงินในการสร้างสนามลู่วิ่งสังเคราะห์หลายพันล้านบาท ให้กับสถาบันการศึกษา มหาวิทยาลัย สนามกีฬาทั่วประเทศ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมยางพาราในประเทศ ให้ก้าวหน้าไปอีกขั้น และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง เพราะคุณสมบัติยางธรรมชาติดีกว่ายางสังเคราะห์ ในการทำลู่วิ่ง มีกรรมวิธีไม่ซับซ้อนมากนัก เหมือนขนมชั้นของไทย โดยแบ่งออกเป็น 6 ชั้น ประกอบด้วยชั้นที่ 1 ชั้นรองพื้น เป็นโพลียูรีเทนเทปคอนกรีตหนา 0.35 มม. ชั้นที่ 2 ชั้นเม็ดยางนิ่ม เป็นโพลียูรีเทนผสมเม็ดยางดำ หรือ เม็ดยางรีไซเคิลจากยางรถยนต์ ชั้นที่ 3 ชั้นแทรก ชั้นที่ 4 ชั้นผิวเรียบ ชั้นที่ 5 ชั้นผิวเม็ดยางแดง เป็นโพลียูรีเทนผสมเม็ดยางแดงแบบ ชั้นที่ 6 ชั้นเคลือบ เป็นโพลียูรีเทนเคลือบชั้นผิว

"ตอนนี้ประเทศไทยคิดสูตรได้แล้ว เราอาจจะส่งออกผลิตภัณฑ์สนามลู่วิ่งยางพาราเป็นเจ้าแรกของโลก ชูชีวิตเกษตรกรไทยได้ยาวไกลโด่งดังไปทั่วโลก" นายฐิติวัฒน์ กล่าว....

