

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	A
คณะผู้ศึกษา	B
บทที่ 1 เนื้อหาของการศึกษา	1
1.1 บทนำ	1
1.2 วัตถุประสงค์	2
1.3 ขอบเขต รายละเอียดและวิธีการดำเนินงาน	3
บทที่ 2 ความเป็นมาของการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในประเทศไทย	5
2.1 สภาพปัญหา	5
2.2 สรุปสถานการณ์มลพิษทางอากาศและเสียง	10
2.3 การดำเนินการของรัฐ	24
บทที่ 3 นโยบายของประเทศไทยในการจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	32
บทที่ 4 องค์การและการจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	34
บทที่ 5 การพิจารณาโครงการและผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	44
5.1 การวิเคราะห์ปัญหาของหน่วยงาน	44
5.2 การวิเคราะห์อำนาจหน้าที่ และการเข้าซ้อนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	57
5.3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	59
บทที่ 6 ผลกระทบของโครงการต่อคุณภาพอากาศและเสียง	62 ✓
6.1 สัมฤทธิ์ผลในภาพรวมของการป้องกันแก้ไขมลพิษทางอากาศและเสียง	62
6.2 การประเมินสัมฤทธิ์ผลในแต่ละการปฏิบัติงาน	70
บทที่ 7 ผลกระทบของการดำเนินการต่อสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และการลงทุน	75 ✓
7.1 สภาพแวดล้อม	75
7.2 ผลกระทบของโครงการต่อสภาพเศรษฐกิจ และการลงทุน	78

บทที่ 8	ข้อเสนอแนะให้กับสำนักงบประมาณ	81
8.1	ข้อเสนอแนะในการจัดการแก้ไขอุปสรรคในการดำเนินงาน	81
8.2	ข้อเสนอแนะในการดำเนินการด้านเสียงและความสัมพันธ์	83
8.3	ข้อเสนอแนะในการสนับสนุนโครงการด้านอากาศและเสียงในอนาคต	85
บทที่ 9	สรุป	87
9.1	ความเป็นมา	87
9.2	สรุปผลการศึกษาที่สำนักบริการวิชาการได้จัดทำขึ้น	87
ภาคผนวก		91
	ภาคผนวกที่ 1 โครงการ/แผนงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง	92
	ภาคผนวกที่ 2 กฎหมาย ข้อบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศและเสียง	119

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 ปริมาณการระบายสารมลพิษออกสู่บรรยากาศจากระเบียงต่าง ๆ ในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2537	11
ตารางที่ 2.2 มลพิษบริเวณริมเส้นทางการจราจรในกรุงเทพมหานคร (ก)-(จ)	12
ตารางที่ 2.3 มลพิษบริเวณทั่วไปในกรุงเทพมหานคร (ก)-(ง)	17
ตารางที่ 2.4 มาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์	28
ตารางที่ 2.5 ข้อกำหนดการตรวจสภาพของกรมการขนส่งทางบก	29
ตารางที่ 4.1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	36
ตารางที่ 5.1 สรุปผลการสำรวจการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหา มลพิษทางอากาศและเสียง	49
ตารางที่ 5.2 สรุปสภาพภาพของการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ตามระดับของนโยบาย	56
ตารางที่ 7.1 สรุปโครงการสำคัญที่มีผลต่อคุณภาพอากาศและเสียง	76

คำนำ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีการขยายตัวอย่างรวดเร็วทางด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม ทำให้มีการขยายตัวทางอุตสาหกรรม และการจราจรขนส่ง ซึ่งผลที่เกิดขึ้นตามมาคือ การเพิ่มของสารมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง และเกิดจากกระบวนการผลิตต่าง ๆ ดังจะเห็นได้อย่างชัดเจนในเขตชุมชน ซึ่งมีการจราจรคับคั่ง และเขตอุตสาหกรรมจะมีปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความสกปรก และปัญหาต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชนในระยะยาว สำนักงบประมาณได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาในเรื่องมลพิษทางอากาศและเสียง จึงได้มอบหมายให้สำนักบริการวิชาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ดำเนินการศึกษาเรื่องการประเมินผลการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง เพื่อให้ทราบถึงผลการปฏิบัติงานในส่วนที่รัฐบาลได้ลงทุนไปแล้ว ว่าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่เพียงใด มีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินหรือไม่ อันจะนำไปสู่การแก้ไข เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ และการมีนโยบายงบประมาณด้านนี้อย่างไร เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ในอนาคตต่อไป

ในการนี้ คณะผู้ศึกษาขอขอบพระคุณ ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ (คุณพิศุทธิ์ ทรัพย์ ปิยะอนันต์) ผู้อำนวยการสำนักประเมินผล (คุณอำพล ทิมาสาร) และผู้อำนวยการส่วนประเมินแผนงานและโครงการที่ 2 (คุณพินิตา ลีวเฉลิมวงศ์) สำนักงบประมาณ และขอขอบคุณ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมอนามัย ตลอดจนหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์

คณะผู้ศึกษา หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานผลการศึกษานี้จะนำไปสู่แนวทางปฏิบัติในการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ต่อไป

เลขที่	363.737
	๑49
	2540
	๙.1
เลขทะเบียน	8538
วันที่	28 11.11.80

คณะผู้ศึกษา

มีนาคม 2540

BSTI DEPT. OF SCIENCE SERVICE
สำนักหอสมุดฯ กรมวิทยาศาสตร์บริการ



1110009736

ห้องสมุดกรมวิทยาศาสตร์บริการ