

# สารบัญ

<b>รายงานสรุป</b>	<b>(1)</b>
<b>คำนำ</b>	<b>(22)</b>
<b>สารบัญ</b>	<b>(23)</b>
<b>สารบัญตาราง</b>	<b>(24)</b>
<b>1. บทนำ</b>	<b>1</b>
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1
1.4 วิธีดำเนินการศึกษา	2
<b>2. สภาพปัจจุบันและลักษณะของของเสีย</b>	<b>2</b>
2.1 ปัจจุบันของของเสีย	2
2.2 ลักษณะของของเสีย	4
<b>3. แนวโน้มการใช้ประโยชน์ของเสีย</b>	<b>9</b>
3.1 แนวโน้มการใช้ประโยชน์ของเสียชุมชน	9
3.2 แนวโน้มการใช้ประโยชน์ของเสียอุตสาหกรรม	14
3.3 แนวโน้มการใช้ประโยชน์ของเสียเกษตรกรรม	19
3.4 การแก้ไขปัจจุบันเศรษฐกิจ-สังคม โดยการนำของเสียมาใช้ประโยชน์	21
3.5 การคาดประมาณการการนำของเสียมาใช้ประโยชน์ในอนาคต	22
<b>4. อุปสรรค-ปัญหาในการใช้ประโยชน์ของเสีย</b>	<b>25</b>
<b>5. แนวทางเป็นไปไดในการใช้ประโยชน์ของเสีย</b>	<b>28</b>
<b>6. บทบาทของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการแก้ไขปัจจุบันสิ่งแวดล้อมโดยการนำของเสียมาใช้ประโยชน์และลดปริมาณของเสีย</b>	<b>34</b>
<b>7. แผนปฏิบัติสำหรับการใช้ประโยชน์ของเสียและการลดปริมาณของเสีย</b>	<b>35</b>
<b>8. สรุป</b>	<b>37</b>
<b>บรรณานุกรม</b>	<b>51</b>
<b>ภาคผนวก</b>	<b>61</b>
<b>คณูปจัดทำ</b>	<b>163</b>

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 การวิเคราะห์ตัวชี้วัดมูลฝอย ณ สถานที่กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช กรุงเทพมหานคร ระหว่าง เดือนมกราคม-ธันวาคม 2529	6
ตารางที่ 2.2 ลักษณะของน้ำเสียจากกิจกรรมประจำวัน	8
ตารางที่ 3.1 การเปลี่ยนแปลงของอัตราการเจริญเติบโตทาง เศรษฐกิจและประชากรมีผลต่อการเพิ่มขึ้นของ ปริมาณมูลฝอยในปี พ.ศ. 2529-2531	11
ตารางที่ 3.2 ปริมาณความสกปรกและปริมาณน้ำเสียที่ในลงทุน แม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงกิโลเมตรที่ 0-100	12
ตารางที่ 3.3 ประมาณการการนำของเสียมาใช้ประโยชน์	23
ตารางที่ 7.1 แผนปฏิบัติและมาตรการเร่งด่วนสำหรับการสนับสนุน และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ของเสียและการลด ปริมาณของเสียในประเทศไทย	39

รายงาน  
เรื่อง

# “แนวโน้มการใช้ประโยชน์ของเสีย”

เอกสารที่ รายงาน  
658.567  
ก.14  
เอกสารที่เก็บ 5937  
วันที่ ๔๙ /๗.๑ /๓๔

BSTI DEPT. OF SCIENCE SERVICE  
สำนักงานอุดมศึกษา กรมวิทยาศาสตร์และบริการ



1110010446

โดย

งานการใช้ประโยชน์จากวัสดุเหลือใช้  
ฝ่ายจัดการากของเสีย  
กองมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
กันยายน 2532

(รายงานฉบับนี้พิมพ์โดยกระทรวงที่มีส่วนผูกมิตรของทางช้า  
หน้าข้อมูลและเศรษฐกิจ)