

สารบัญ

ระเบียบ ELV ครอบคลุมยานยนต์ประเภทใดบ้าง?	7
ระเบียบ ELV มีข้อกำหนดอะไรบ้าง?	7
สัดส่วน Reuse/Recovery และ Reuse/Recycle มีเกณฑ์การคิดอย่างไร?	10
การ “ปราศจากสารต้องห้าม” พิจารณาที่ส่วนไหน?	12
จะตรวจสอบปริมาณสารต้องห้ามอย่างไร?	15
นอกจากสารอันตราย 4 ชนิดตามระเบียบ ELV แล้ว มีสารใดถูกห้ามใช้อีก?	18
จะหาความช่วยเหลือ/ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ไหน?	21
ระเบียบ ELV และมีคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง	24

สำนักงานขนส่งที่ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 มีรถคัน ๑๑๖ ที่เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องมีมาตรการแก้ไข
 โดยเร็วที่สุด (๒๖/๑๒/๒๕๖๒) ขณะนี้สำนักงานขนส่งที่กรุงเทพมหานคร
 ที่เกาะทองหล่อได้เข้ามาใช้ประโยชน์ได้ อย่างไรก็ดี สาธารณวิสาหกิจ
 จากจะระงับสัดส่วนที่ถูกระงับมีได้โดยไม่มีเงื่อนไขกับสิ่งแวดล้อม
 และสำนักงานขนส่งที่ถนนพหลโยธินได้พิจารณากรณีนี้ให้พิจารณา
 เทคโนโลยีที่สะอาดทั้งหมด และกำหนดกรอบใช้ของสารพิษ
 จัดการจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ

เมื่อวันที่ 1๘ กันยายน 2๐๑๘ สหภาพยุโรปหรือ EU
 ได้ขอพระบรมราชโองการ พระราชบัญญัติ (Royal Decree) หรือ
 หรือที่รู้จักในนามระเบียบ ELV โดยมีเนื้อหารวมถึงรายละเอียดของ
 ข้อกำหนดของยานยนต์ โดยบังคับให้มีการนำวัสดุจากยานยนต์มาใช้
 และให้ใช้ ซึ่งสามารถดูที่มาใช้ประโยชน์ได้ตามสัดส่วนที่กำหนด
 และทั้งหมดตามบรรทัดฐานสิ่งแวดล้อมในยุโรปทั้งในโครงการ
 ของสำนักงาน โดยกระทรวงพาณิชย์ยานยนต์

ระเบียบ ELV

BSTI DEPT. OF SCIENCE SERVICE
สำนักหอสมุดฯ กรมวิทยาศาสตร์บริการ



1110013806

ผู้เขียน

ดร. นุจรินทร์ รามัญกุล

ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์สารปนเปื้อนในวัสดุ (TEA-Lab)

จัดพิมพ์โดย

ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC)

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

114 อุทยานวิทยาศาสตร์แห่งประเทศไทย ถ.พหลโยธิน กม.42 ต.คลองหนึ่ง

อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2564 6500 โทรสาร 0 2564 6501-5

<http://www.mtec.or.th>

ISBN 974-229-835-1

พิมพ์ครั้งที่ 1 มกราคม 2548

จำนวน 1,500 เล่ม

เลขหมู่ จส 110๗

เลขทะเบียน 1889

วันที่ 2 2/ส.ค. 2555

113๗๑2

สงวนลิขสิทธิ์ตามพระราชบัญญัติลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2537

โดยศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ

วันที่ 10 มกราคม 2548